

# 目次

I. 2023年における環境問題をめぐる動き	1
II. 運輸部門における主要な環境問題の現状	2
1 地球環境問題の現状	2
(1) 地球温暖化問題の現状	2
(2) 気候変動枠組条約と京都議定書、パリ協定	5
(3) 我が国における地球温暖化問題の現状	9
(4) 運輸部門における地球温暖化問題の現状	11
(コラム：世界各国の自動車普及率)	15
2 自動車の排出ガス問題の現状	16
3 廃棄物・リサイクル問題の現状	17
III. 運輸部門における主要な環境問題への対策	20
1 地球温暖化対策の推進	20
(1) 運輸部門における対策	20
(コラム：自動運転レベルの定義と取組状況)	26
(コラム：カーシェアリングによる環境負荷低減効果)	42
(2) 省エネ法に基づく取り組み	43
(3) 国際海運・航空分野における対策	46
2 トラック・バス（ディーゼル車）等の排出ガス対策の推進	48
(1) ディーゼル車の排出ガス対策の推進	48
(2) 適切に整備された車両の使用と適正な燃料使用の指導	50
3 循環型社会の構築	51
(1) 循環資源物流システムの構築	51
(2) 自動車リサイクル制度の構築	52
(3) 船舶のリサイクル	53

<b>④</b>	<b>自治体、事業者、市民団体等の取り組み</b>	54
(1)	自治体の取り組み	54
(2)	事業者の取り組み	57
(3)	市民団体の取り組み	66
	(コラム：全国バスマップサミット（市民によるバスマップの取り組み）)	67
(4)	エコモ財団の取り組み	68
 <b>IV. その他の環境問題への対策</b>		
<b>1</b>	<b>騒音問題への取り組み</b>	78
(1)	自動車における騒音対策	78
(2)	鉄道における騒音対策	79
(3)	航空における騒音対策	79
<b>2</b>	<b>海洋汚染への対応</b>	80
(1)	大規模油汚染対策	80
(2)	バラスト水中の有害水生生物問題への対応	80
<b>3</b>	<b>船舶からの排出ガス対策</b>	81
<b>4</b>	<b>化学物質対策</b>	82
(1)	ダイオキシン類問題等への対応	82
(2)	内分泌かく乱化学物質対策	82
(3)	アスベスト問題への対応	83
(4)	P R T R制度	83
<b>5</b>	<b>オゾン層破壊防止</b>	84
<b>6</b>	<b>地球環境の観測・監視</b>	87
(1)	気候変動の観測・監視	87
(2)	ひまわり8号・9号	88
(3)	海洋の観測・監視	88
(4)	オゾン層の観測・監視	89
(5)	南極における定常観測の推進	90
<b>7</b>	<b>国土交通分野の気候変動への適応策</b>	91