

2026年3月10日

ドイツにおける公共交通－地域の足をどう確保するか－

遠藤俊太郎（一般財団法人交通経済研究所）



本報告の内容は発表者が所属する組織の見解を示すものではありません
原典資料を元に独自に資料を作成しているため、日本語訳に揺れがある場合があります。 ※写真は特記以外全て本人撮影

EU交通政策の目的

- ・モビリティの向上
- ・障壁の除去
- ・成長と雇用の促進

法的根拠：「欧州連合の機能に関する条約」
第90条～第100条

https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DE/TEXT/?uri=LEGISSUM:eu_transport_policy



EUにおける交通のテーマ

European Commission

Mobility and Transport

Home > Transport themes

Transport themes



Military mobility



Mobility Strategy



Passenger rights



Security & Safety



Clean transport



Urban transport



Sustainable transport



Infrastructure and Investment



Smart mobility



Research and Innovation



International relations



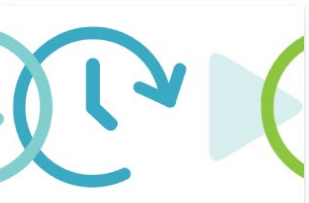
Public service obligations



Transport of Dangerous Goods



The EU Air Safety List



Summertime



Logistics and multimodal transport



Social issues



EU transport 5 years on
Key achievements & highlights 2019-2024



EU Mobility & Transport achievements 2019-2024

Share this page

https://transport.ec.europa.eu/transport-themes_en

ドイツの風景(2)



ドイツの風景(3)

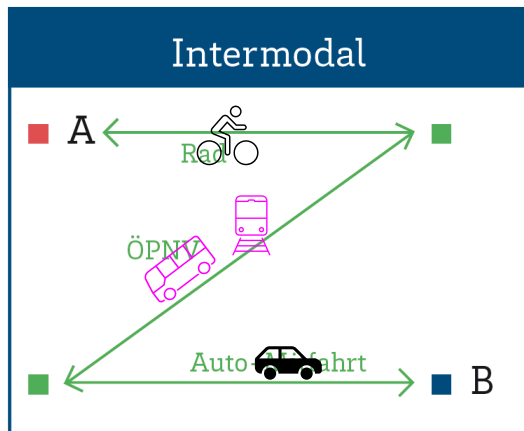


ドイツの風景(4)

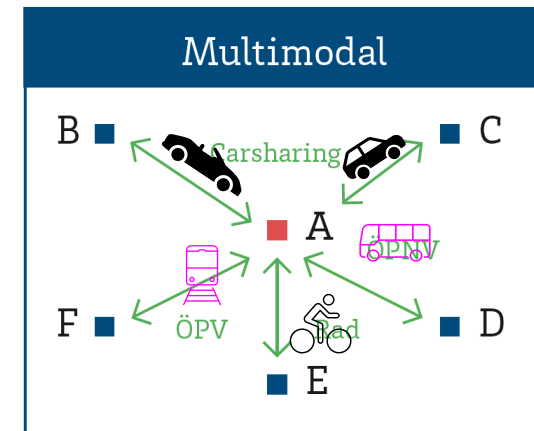
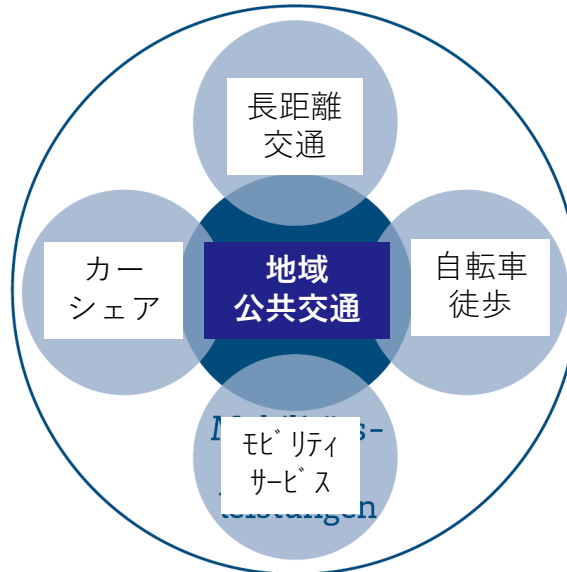


地域交通の統合・ネットワーク化

複数の交通機関から手段を選択できる
「インターモーダル」と「マルチモーダル」の考え方



出発地から目的地まで、複数の交通手段を乗り継いで移動



目的に応じて多様な交通手段から選択して移動できる

モビリティプラットフォーム

Positionspapier / Mai 2013

Der ÖPNV: Rückgrat und Motor eines zukunftsorientierten Mobilitätsverbundes

Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e. V. (VDV)

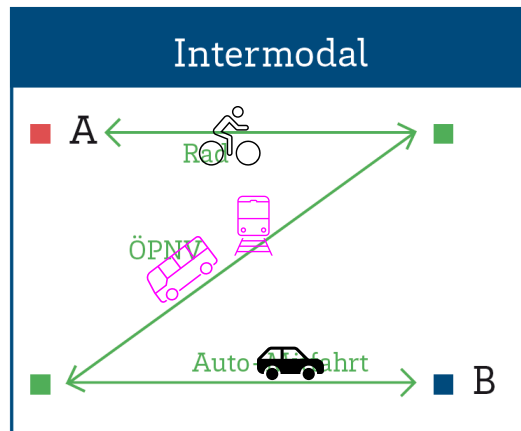


© Großraum-Verkehr Hannover (GVH)

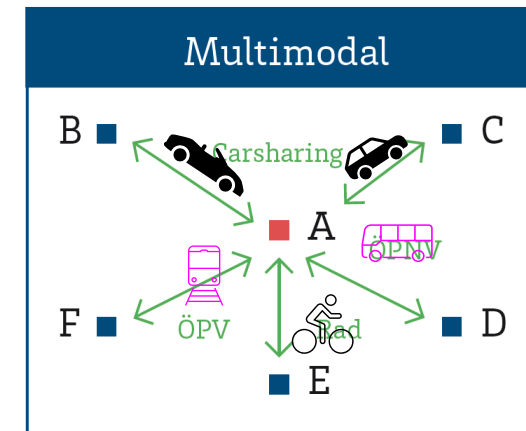
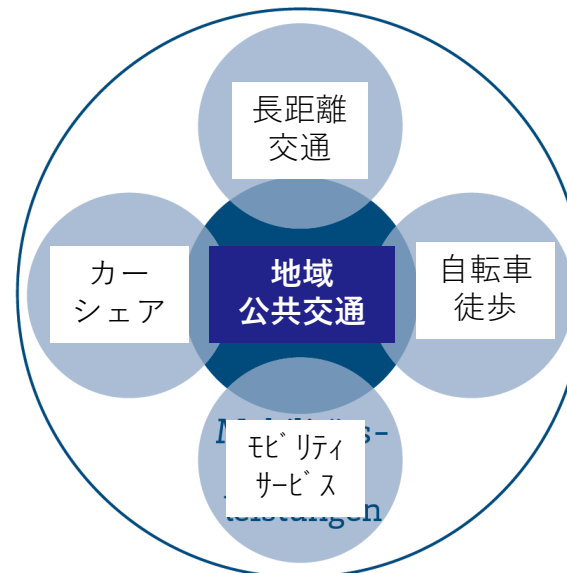
本来の「Mobility as a Service」

1回の「移動」を一つのサービスとして捉える施策

物理的な連携・接続（乗継）、総合的なネットワーク形成、共通化 など



出発地から目的地まで、複数の交通手段を乗り継いで移動



目的に応じて多様な交通手段から選択して移動できる

モビリティプラットフォーム

窓口（対面）

電話

スマホ・App

Positionspapier / Mai 2013

Der ÖPNV: Rückgrat und Motor eines zukunftsorientierten Mobilitätsverbundes

Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e. V. (VDV)

みんなが使いやすい「交通」



都市交通：SUMP/VEP (持続可能な都市モビリティ計画)



※昔からドイツにあった VEP (交通開発計画) そのもの

徒歩交通と公共空間

自転車交通

公共交通

自動車交通

手段からの視点

通勤・通学交通

買物交通

余暇交通

商業・業務交通

目的からの視点

安全な交通

マルチ・インターモーダル

宅地と交通の発展

人とモビリティの文化

横断的視点

Verkehrsentwicklungsplan 2030 Stadt Kassel,
Abschlussbericht を簡訳



ドイツの「交通計画」

欧州
レベル

↑

計画区域	略称	概要
欧州	TEN	欧州横断ネットワーク
連邦	BVWP	連邦交通路計画
州		州交通コンセプト、州交通計画
地域		地域交通発展計画
都市	FNP	土地利用計画
	ISEK	統合都市開発発展計画
	VEP	交通発展計画
	NVP	地域交通計画
		騒音抑制計画
↓		大気環境改善計画
		環境保護コンセプト
地区		地区コンセプト、統合地区発展計画

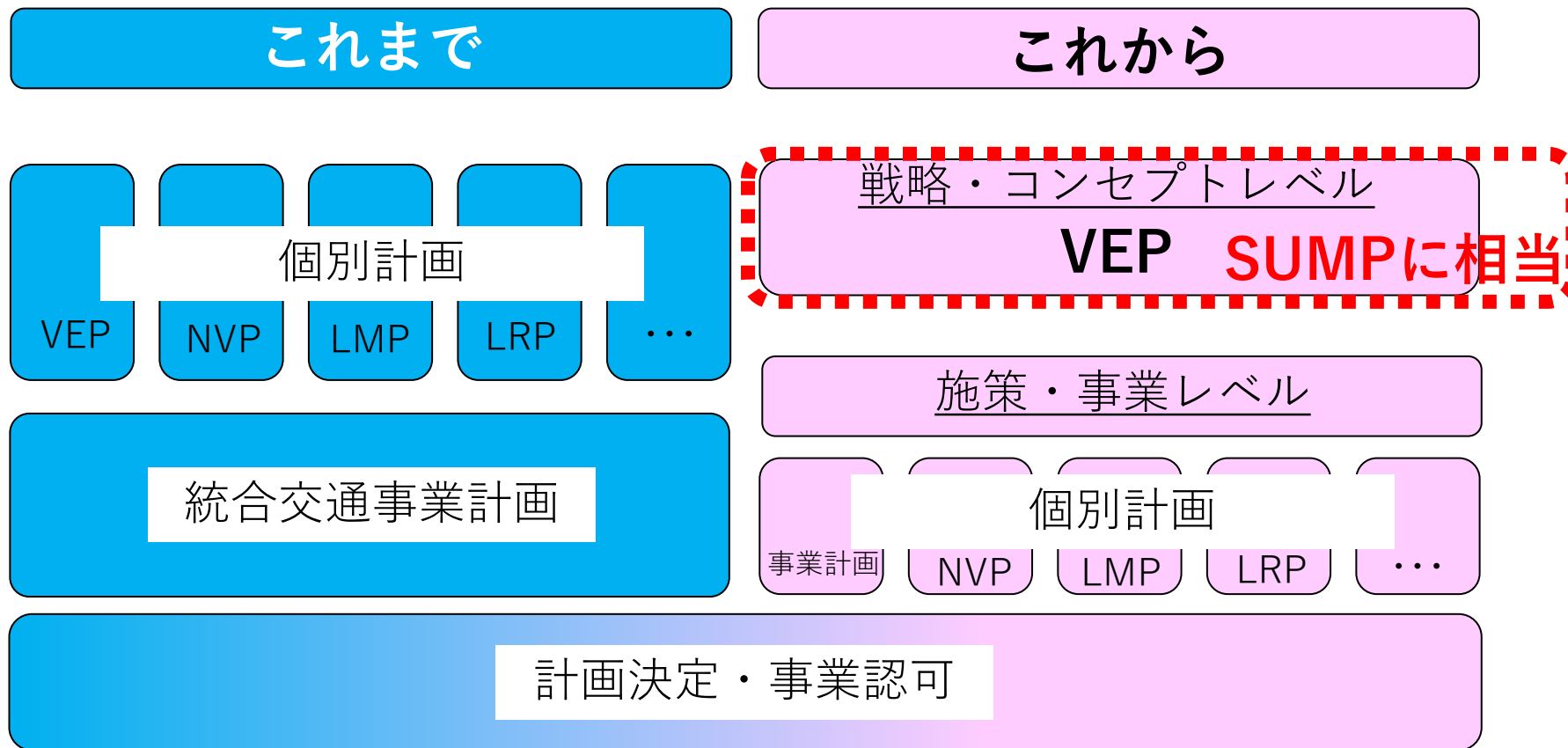
↓

地区
レベル

↓公共交通はこっち

Gertz, C. (2021) Planungsgrundlagen: Stadtverkehrsplanung Band 1, 3. Auflage, S.36, Tab. 1.7, Springer Vieweg, 2021 を簡訳

総合戦略としてのVEP(SUMP)



<https://www.forschungsinformationssystem.de/servlet/is/414987/>

Forschungs-Informationssystem(FIS): Verkehrsentwicklungsplanung

Erstellt am: 14.08.2013 | Stand des Wissens: 11.07.2018 Abb. 1: Entwicklung der Planungshierarchie (angelehnt an [FGSV13])を簡訳

実際の例：
公設の運輸連合主体で公共交通をコーディネート

運輸連合が管内全域をカバー（都市内交通を除く）
事業者にかかわらず輸送契約で共通サービスを提供



広域

Nahverkehrsplan
Nordhessischer Verkehrsverbund
2013-2018

RT Tram BUS AST

Teilfortschreibung-Nahverkehrsplan

Vollständige-Barrierefreiheit

mit integrierter-Berücksichtigung aller Haltestellen und der lokalen- und regionalen-Verkehre in den Landkreisen Waldeck-Frankenberg, Kreis Kassel, Werra-Meißner, Hersfeld-Rotenburg und Schwalm-Eder

Kassel, den 14.09.2023

都市内

Fortschreibung des Nahverkehrsplans der Stadt Kassel

Kurzfassung

Stand 31.03.2014

Erstellt durch die KVG im Auftrag der Stadt Kassel

Kassel documenta Stadt KVG

R RT Tram BUS Stadt BUS AST

Linienetz Werra-Meißner-Kreis

公共交通をコーディネート（自治体だったり運輸連合だったり）

輸送力増強・利便性向上



担い手不足による運休



通学需要減（少子化・親族送迎）



〈中山間地域のサービス水準〉

需要にあわせたサービス水準（平日バス・土休日全便デマンド）

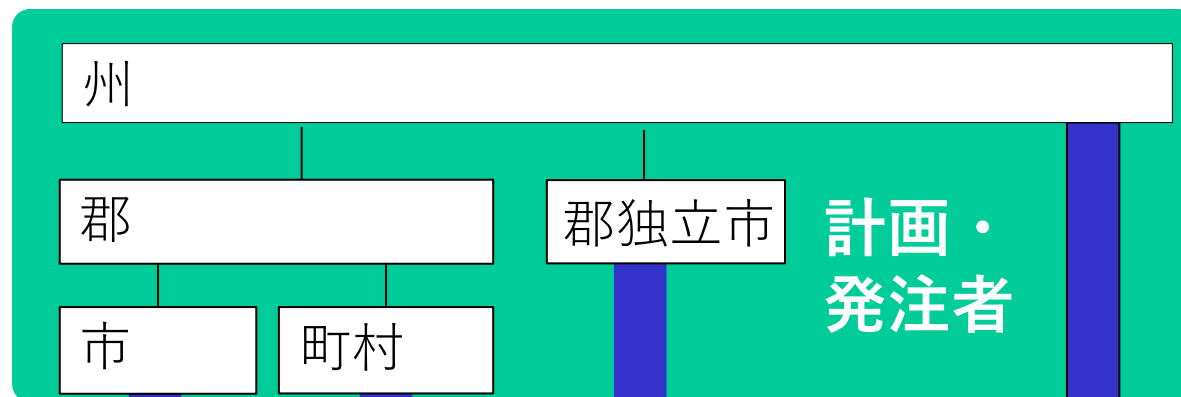


公共交通空白地域の存在



地域公共交通の運営形態 (輸送契約に基づく輸送サービス提供の場合)

発注者
(公共部門)



公募・契約・
発注

計画・
発注者

EUのルール
で公募必須

「サービス水準」の設定
(地域交通計画等)

- ・ 運行ルート
- ・ 運行時間
- ・ 運行頻度 等

受注者
(事業者)



※公営・公営企業・民営が混在

減収・増収リスクを負う契約にするか否かは個別判断

「サービス」の提供

- ・ 「輸送契約」に基づく
- ・ 計画的運行
- ・ 品質確保 等

※日本の自治体主導「コミュニティバス」とほぼ同じスキーム

公共交通のサービス水準

地域区分（種類）別にカバー率目標を掲げる

MZ: 中位中心都市（郡役所所在地等）

GZ: 下位中心都市（町村役場所在地等）

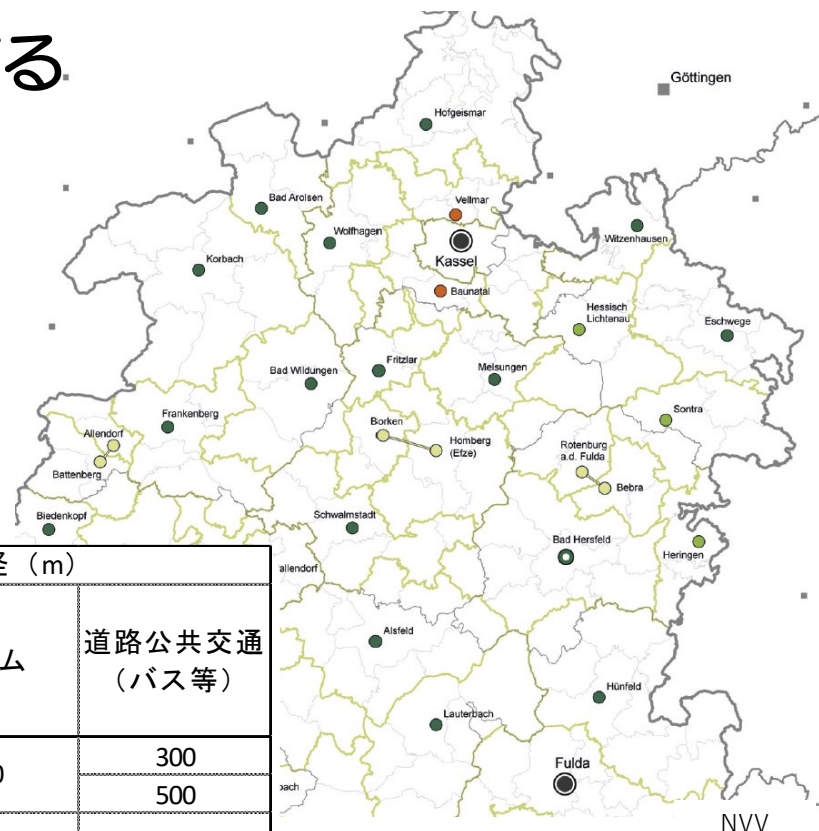
NZ: その他の集落等

集落人口規模等規規定なし

空間構造	中心地区区分	最低カバー度数	定期輸送サービス到達半径（m）			
			鉄道	レギオトラム（鉄軌道直通）	トラム	道路公共交通（バス等）
都市的集積地域	MZ	90%	750	500	500	300
	GZ,NZ					500
混在地域	MZ [中心市街地]	80% [90 %]	1.000	750	750	500 [300]
	GZ,NZ	80%				750
中山間地域	MZ [中心市街地]	70% [80 %]	1.000	-	-	500 [300]
	GZ,NZ	70%				750

NVV (Nordhessischer Verkehrsverbund)

Nahverkehrsplan Nordhessischer Verkehrsverbund 2013-2018



公共交通のサービス水準

路線	30	32	37	40	42	48	50	52	53	54	55
平日	60	30	15	15	60	60	60/120	30	60	60	E
平日（学休日）	120	120	15	60	60	60	60/120	30	60	60	E
土曜	60/240	30/120	15/30	15/60	60	120	60/120	30	60	120	-
日祝	240	120	30	60	60	120	-	-	60	120	-

路線	100	110	120	130	140	152	180	190	195	196
平日	60	60	120	120	120	60	120	60	E	120/E
平日（学休日）	60	60	120	120	120	60	120	60	E	120/E
土曜	120	120	120	120	120	60	120	120	120	120/E
日祝	120	120	120	120	120	-	120	120	-	240

路線	200	210	220	230	240	250	260	290
平日	120	60	60	120	120	120	120	180
平日（学休日）	120	60	60	120	120	120	120	180
土曜	120	120	120	240	120	120	120	180
日祝	120	120	120	240	120	120	120	180

路線	300	330	360	390	400	410	450	470	490	491	493
平日	120	120/E	120	120	60	120	60	120	60/120	120/E	120
平日（学休日）	120	120/E	120	120	60	120	60	120	60/120	120/E	120
土曜	180	180	120	120	120	120	120	120	-	120/E	120
日祝	180	180	120	120	120	120	120	120	-	120/E	120

路線	500	507	510	510.1	520	530	540	550	560	570
平日	60	E	120	E	60/120	120	60/120	120	180	120
平日（学休日）	60	E	120	-	60/120	120	60/120	120	180	120
土曜	120	-	120	-	60/120	-	120	120	180	-
日祝	120	-	120	-	60/120	-	120	120	240	-

路線	RMV396	RMV482	RMV482	HSK R46	MR-70	WAK78
平日	120	E	E	60	60-120	120
平日（学休日）	120	E	E	60	60-120	120
土曜	120	E	-	-	-	240
日祝	120	-	-	-	-	240

単位：分

E：等間隔でない数便のみの運行

-：運行なし

/：時間帯により複数の頻度を設定



120分間隔が中心

180分・240分
間隔設定あり

60分間隔へ

一日数便のみの設定、
土日祝運行なし

NW (Nordhessischer Verkehrsverbund)

Nahverkehrsplan Nordhessischer Verkehrsverbund 2013-2018

公共交通のサービス水準

	月－金 （ネットワークレベル別）				土 （ネットワークレベル別）				日 （ネットワークレベル別）			
	Mo-Fr	Takt in den Netzebenen			Sa	Takt in den Netzebenen			So	Takt in den Netzebenen		
		1	2	3		1	2	3		1	2	3
NVZ	05:00 – 07:00	15	30	30*	05:00 – 10:00	15	30	30*	10:00 – 24:00	15	30	30*
HVZ	07:00 – 20:00	7,5	15	30	10:00 – 18:00	7,5	15	30				
NVZ	20:00 – 24:00	15	30	30*	18:00 – 24:00	15	30	30*				
NV	24:00 – 05:00	bedarfsorientiert			24:00 – 05:00	bedarfsorientiert			24:00 – 10:00	bedarfsorientiert		

Tabelle 1: Bedienungszeitfenster und netzebenenspezifische Taktvorgaben (* in der Netzebene 3 ggf. durch AST-Einsatz)



+



デマンド輸送や市民バスでの補完+シェアリング



ライドシェアは・・・

市民バス（Bürgerbus）

都市型Ondemand

○住民ボランティアによる運営・ドライバー確保等
（地域によって形態が違う）



出典：BVG

2026年2月に...

地域公共交通サービス水準

【鉄道】1線区・10駅

廃線跡・保存鉄道1線区あり

・60分間隔



【バス】9系統（方面別。枝番あり計27路線）

曜日・時間帯によるデマンド設定あり

・幹線30/60/120分
間隔

・支線・通学バス：
通学時のみ

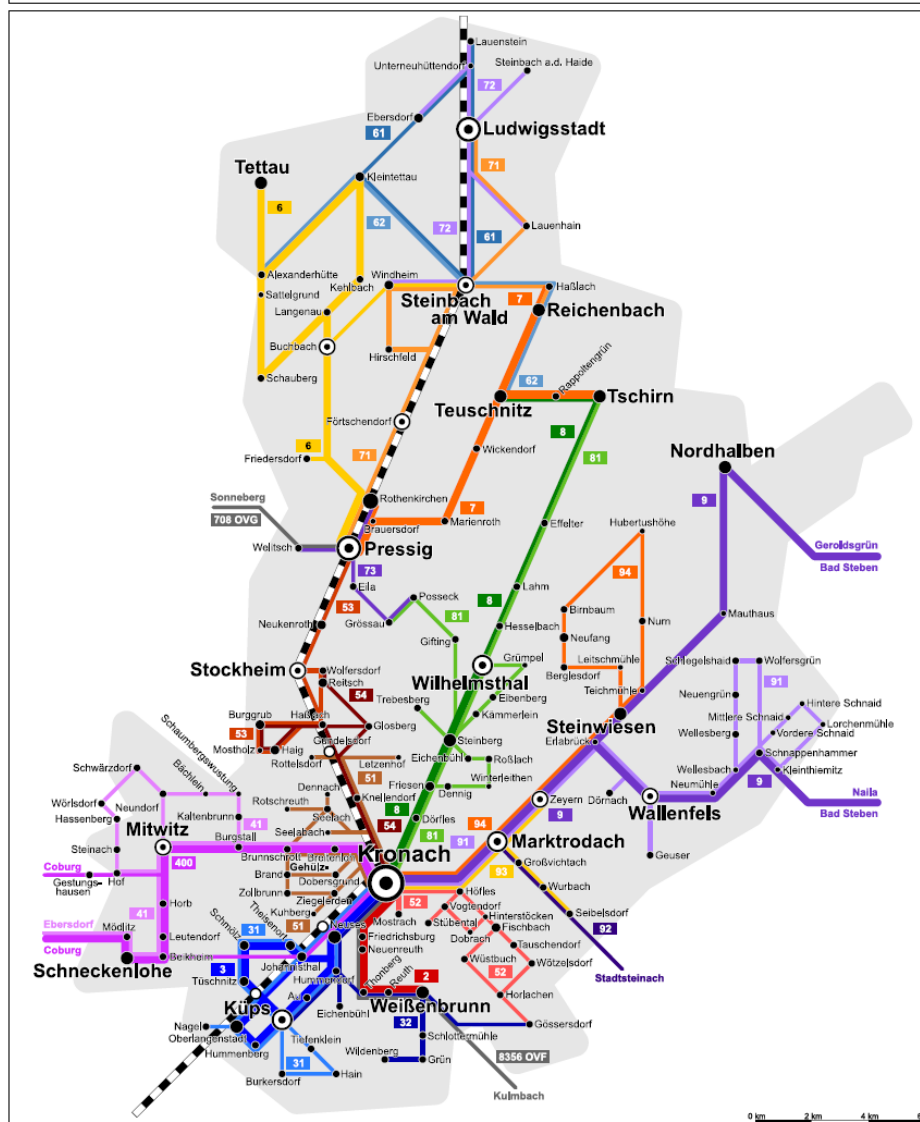


【その他】鉄道・路線バスを補完するデマンドバス
50/50タクシー（域内居住の若者・曜日限定）

MOBILITÄT im
Landkreis Kronach

Linienetzplan

- Buslinie
- Buslinie (Taktverkehr)
- Bahnlinie
- Bahnhof
- ⊙ Umsteigepunkt



出典：<https://www.landkreis-kronach.de/wirtschaft-und-verkehr/oeffentlicher-nahverkehr/busfahrplaene/>

地域公共交通でどこまでサービスするのか

地域公共交通の領域



地域公共交通とは別の領域



STS : Rotes Kreuz, Johanniter, ASB等...

公共交通空白地域の存在

日本と異なりカバーしやすい
都市・地域構造だが・・・

- ・ 少ない集落人口
- ・ 地元の事情

により対応困難な地域も



地域にあわせたサービスレベル設定

サービスレベル見直しの計画（～2027年）

より具体的なサービス区分へ

中心ネットワーク

曜日	最低運行時間帯 (およそ)	運行間隔 (分)	
		I	II
月～金	5:00-20:00	60 学休: 60-120	-
月～金	5:00-19:00	-	120-180
土	8:00-19:00	120	3往復/日
日祝	08:00-18:00	120	3往復/日

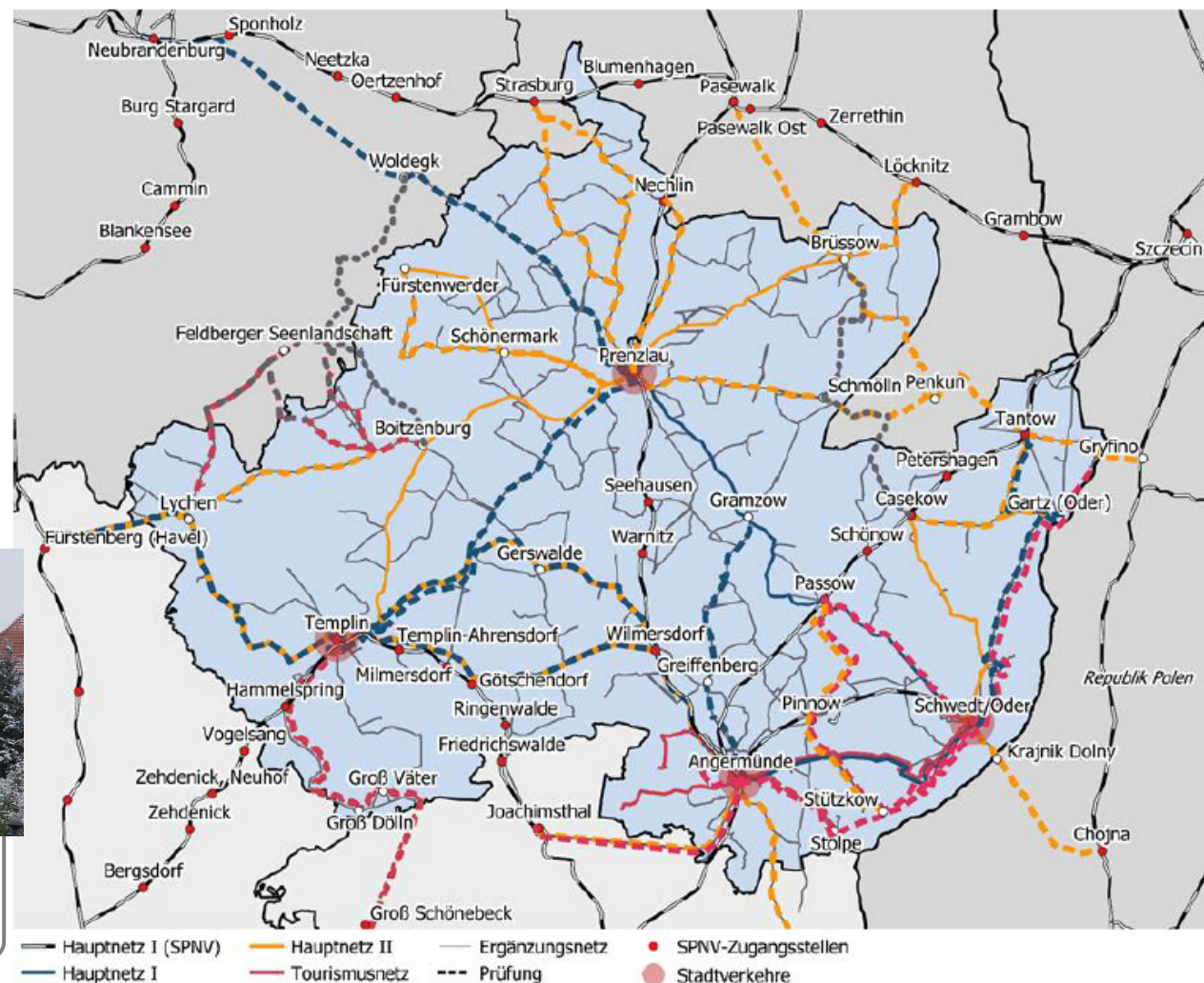
新設

観光
ネットワーク

補完ネットワーク

曜日	人口規模	最低運行回数
月～金	5,000人以上	5往復/日
	3,000～4,999人	4往復/日
	1,000～2,999人	3往復/日
	100～999人	2往復/日
土日祝	必要な場合に設定	

※人口50～99人規模の場合、少なくとも週1回、役所所在地へのアクセスを提供
 ※通学輸送需要がある場合別途輸送手配
 ※オンデマンド輸送等による補完も可能



Templin都市地域

【最低水準】

曜日	運行時間帯	運行間隔 (分)
月～金	6:00-18:00	60
土	8:00-12:00	60

【推奨水準】

曜日	運行時間帯	運行間隔 (分)
月～金	6:00-18:00	20
土	8:00-18:00	30
日祝	9:00-18:00	30

IGES 2022. Kartengrundlage: GeoBasis-DE / BKG 2021.

シェアリングとTAXI (ドライバー付レンタカーもあり)





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Email: str.endo@gmx.de

Melsungen, Hessen