

沖縄県におけるバス交通活性化 に向けた取組紹介

平成27年10月8日



📍 沖縄県 企画部 交通政策課

紹介内容

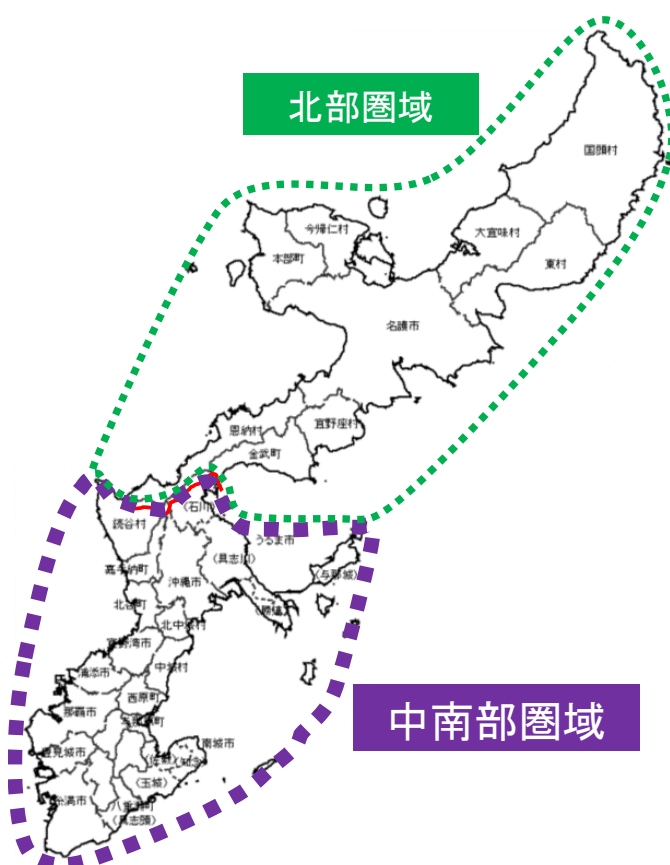
- 1 沖縄県の概況
- 2 公共交通をとりまく状況
- 3 公共交通活性化の背景と目的
- 4 具体の取組
- 5 広報活動

1－1 沖縄県の概況(人口と面積)

区域	人口(H26.8.1)		圏域面積(H24.10.1)	
	人口	構成比	面積	構成比
沖縄県全体	約142万人	100%	約2,277km ²	100%
沖縄本島	約129万4千人	91.1%	約1,244km ²	54.6%
北部圏域	約12万1千人	8.5%	約765km ²	33.6%
中南部圏域	約117万3千人	82.6%	約479km ²	21.0%
その他離島部	約12万6千人	8.9%	約1,033km ²	45.4%

1

1－2 沖縄県の概況(圏域別人口と政令市との比較)



○県全体の人口は約142万人。
そのうち沖縄本島の中南部圏域に約8割の人口が集中。北部圏域は約1割

○中南部圏域は、全国の政令指定都市並の人口、面積、神戸市並の人口密度

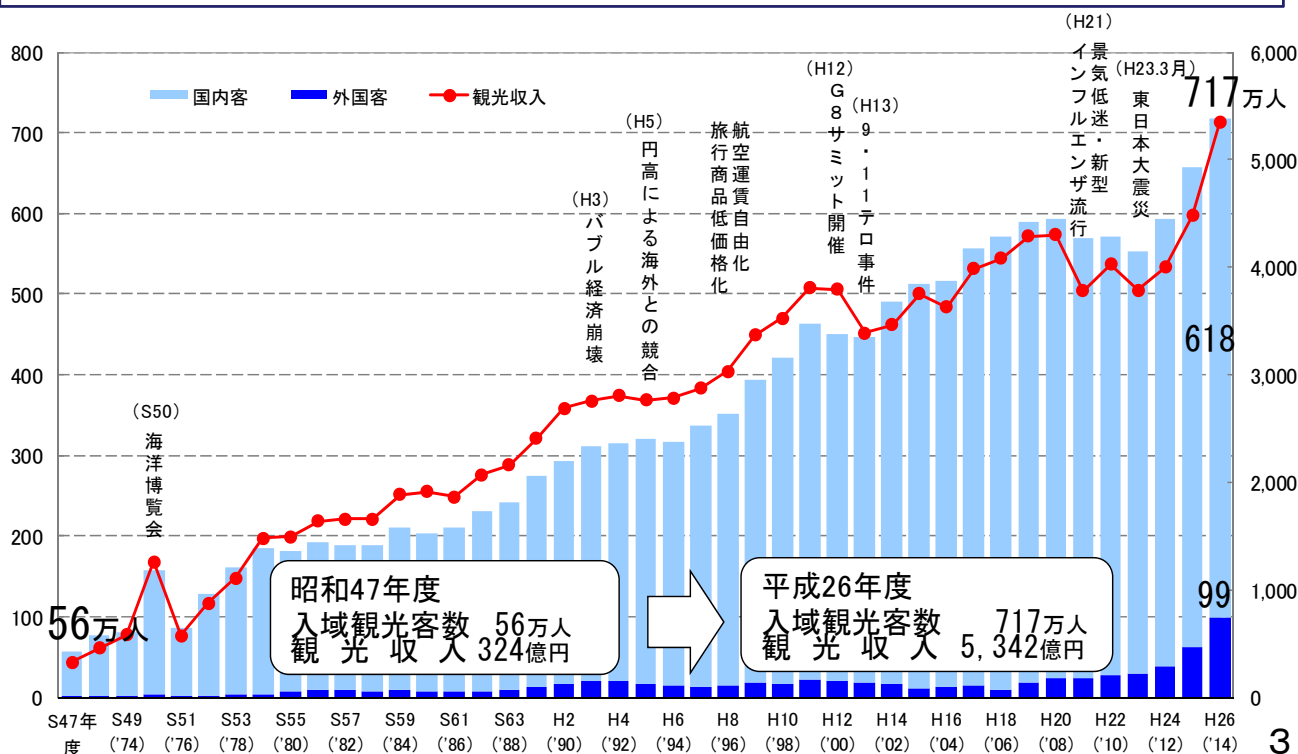
		面積 (km ²)	人口 (人)	人口密度 (人/km ²)
1	沖縄県中南部 都市圏 (基地を除く)	478.81 (412.13)	1,172,975 (1,172,975)	2,450 (2,846)
2	札幌市	1,121.12	1,937,707	1,728
3	仙台市	785.85	1,070,301	1,362
4	さいたま市	217.49	1,254,226	5,767
5	横浜市	437.57	3,700,962	8,458
6	京都市	827.90	1,468,022	1,773
7	神戸市	552.26	1,538,601	2,786
8	広島市	905.41	1,184,349	1,308
9	北九州市	489.60	966,355	1,974
10	福岡市	341.70	1,510,875	4,422

表 中南部圏域と政令指定都市の人口・面積

2

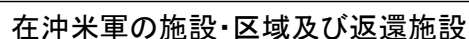
1-3 沖縄県の概況(入域観光客数と観光の推移)

- 入域観光客数は 昭和47年の56万人から 平成26年には717万人と約13倍に
(平成26年度は、外国人観光客の増加等により過去最高)



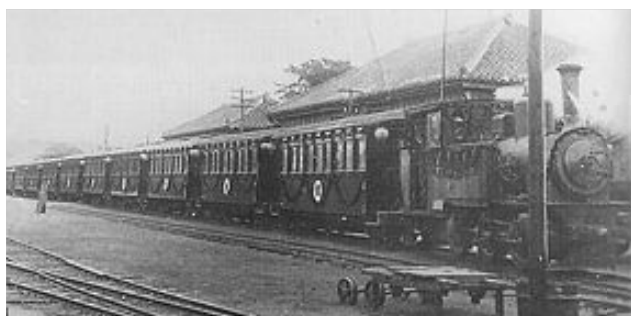
1-4 沖縄県の概況(米軍提供施設)

- 沖縄県における米軍提供施設面積は約232km²(県土の約10%)
- 沖縄本島には約221km²(全体の95%)が存在。
- 嘉手納飛行場より南の約1000haの返還計画が日米両政府により発表



2-1 公共交通をとりまく状況(戦前の県営軽便鉄道)

- 1914(大正3)年、沖縄県軽便鉄道が開業(今年開業から100年)
- 那覇～与那原、那覇～嘉手納、那覇～糸満の3線を敷設
- 第二次世界大戦で軽便鉄道は壊滅。



県営鉄道開業20周年記念列車



那覇駅(現在の那覇バスターミナルの位置)

沖縄軽便鉄道路線図

嘉手納線(那覇→嘉手納駅)約23.6キロ
与那原線(那覇→与那原駅)約9.8キロ
糸満線(那覇→糸満駅)約18.3キロ
横橋線(那覇→横橋)約1キロ



総延長約48 km

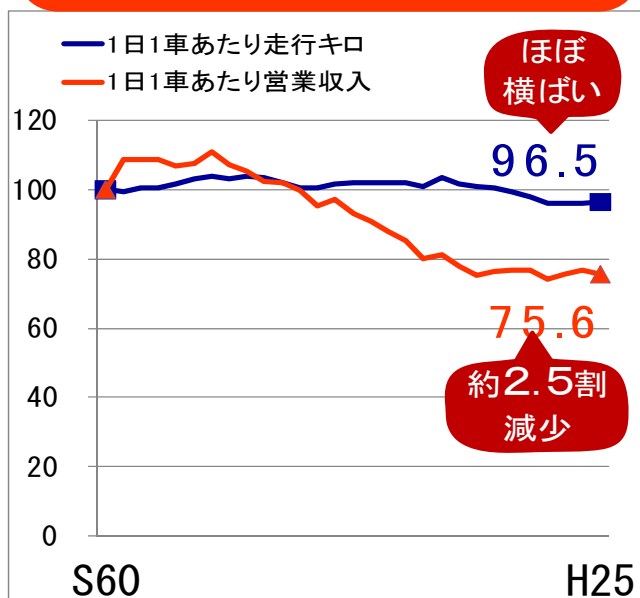


5

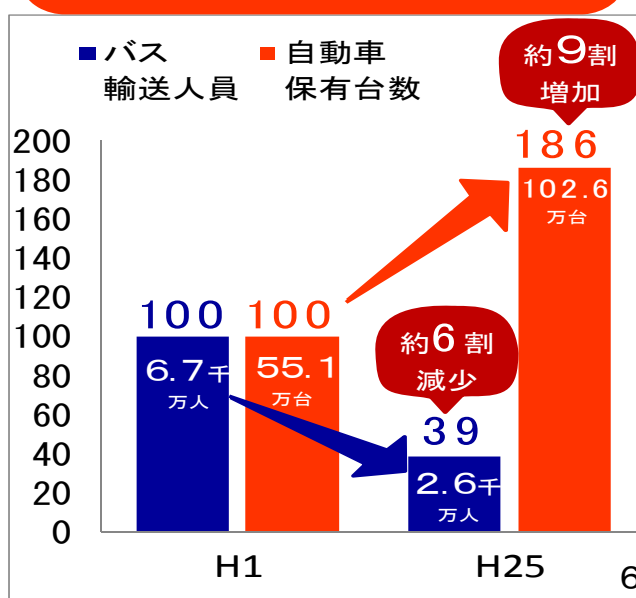
2-2 公共交通を取り巻く状況(統計データ1)

- 自動車利用の拡大、バス利用の減少
- 極めて高い自動車依存型社会、交通渋滞が日常化

バス1台が1日で走行する距離と営業収入の変化

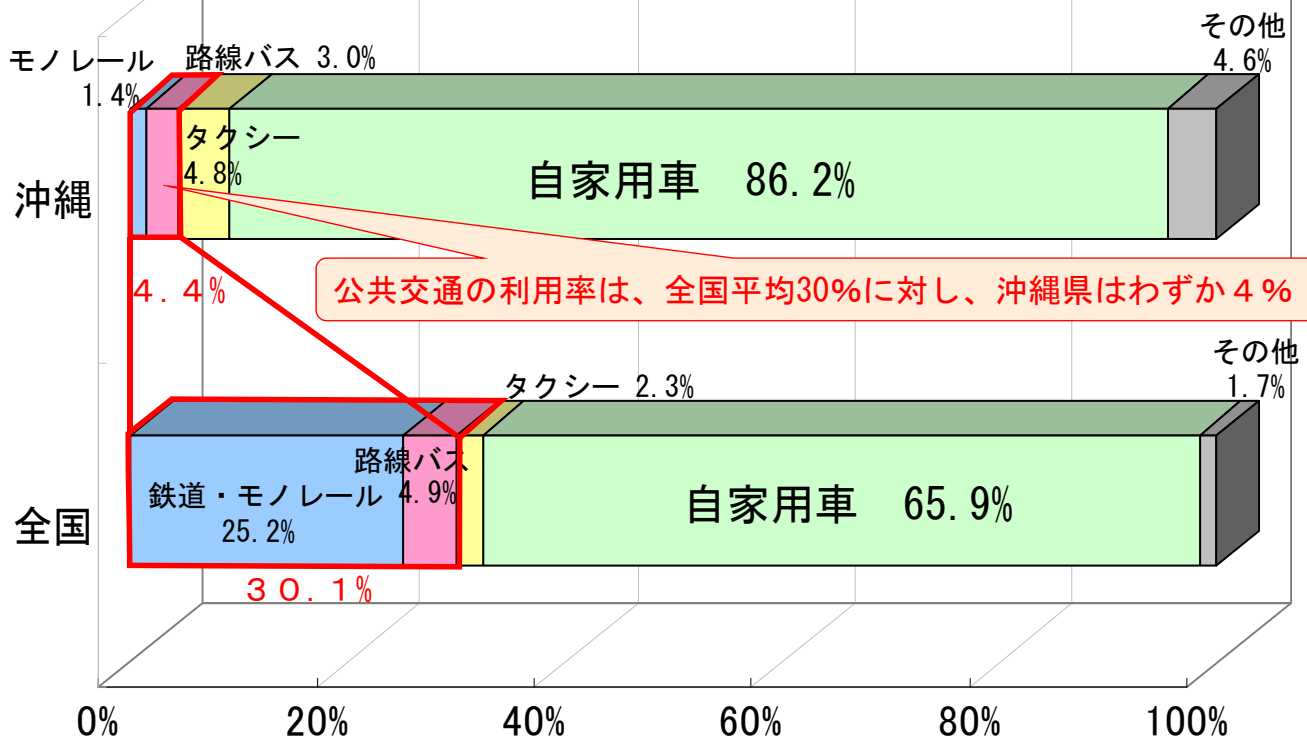


バスの輸送人員と自動車保有台数の推移



2-3 公共交通を取り巻く状況(統計データ2)

交通機関分担率の比較



公共交通の利用率は、全国平均30%に対し、沖縄県はわずか4%

資料：平成18年度旅客地域流動調査

7

3-1 バス交通活性化の背景と目的

中南部におけるバス交通…

系統が長く複雑、
定時速達性が低い、
非効率的な運行 etc

バス網再構築計画素案
(平成18年3月作成)

国道58号, 329号
基幹バスを導入

周辺地域と連絡する
支線バスを配置

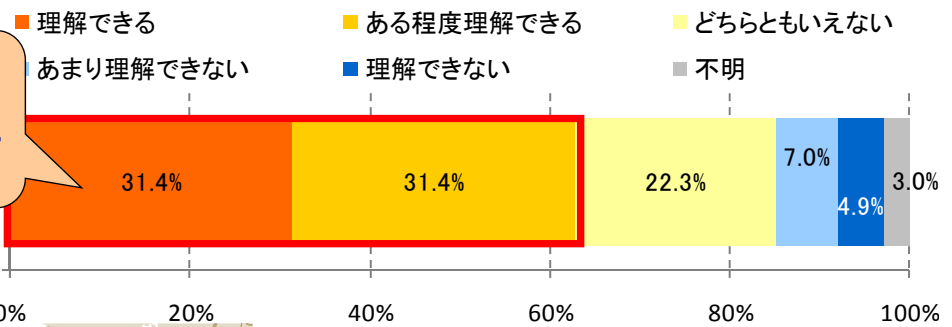
国道58号沿線地域を
バス利用環境整備を推進

8

3-4 バス交通活性化の背景と目的(PIの結果 2)

● バスレーン延長への理解

回答の6割以上が、
バスレーンの延長に
肯定的。



朝ピーク(7:30~9:30)



夕方ピーク(17:30~19:30)



1 1

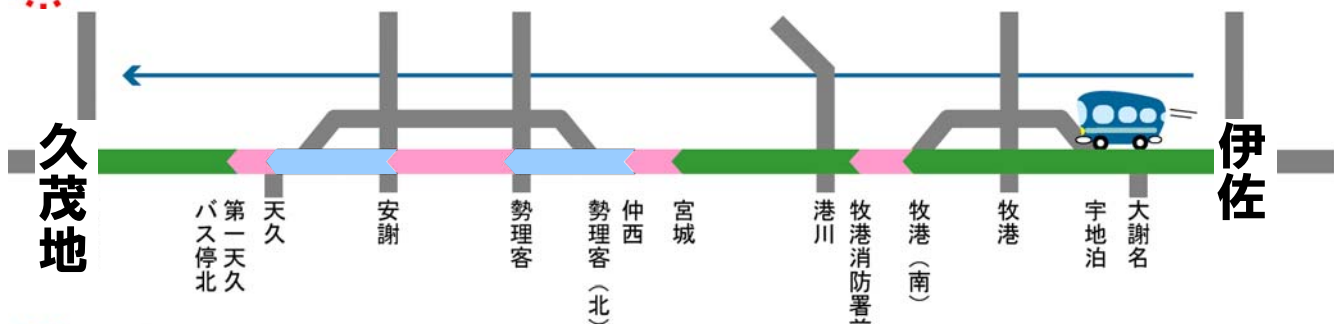
4-1 具体の取組(バスレーンの延長)

第1段階

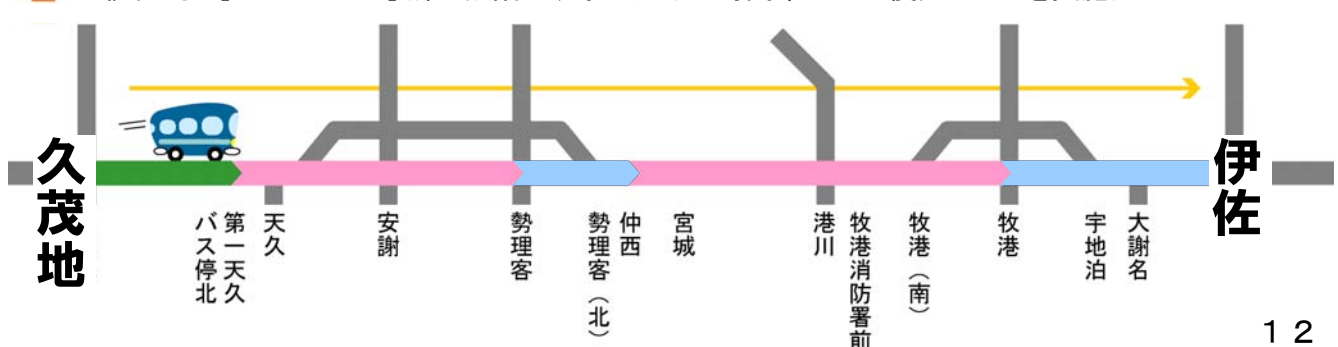
1月までのバスレーン 年2月延長箇所 段階延長箇所



久茂地向け[7:30~9:00](第2段階は、それ以外の時間帯にバス優先レーンを実施)



伊佐向け[17:30~19:00](第2段階は、それ以外の時間帯にバス優先レーンを実施)



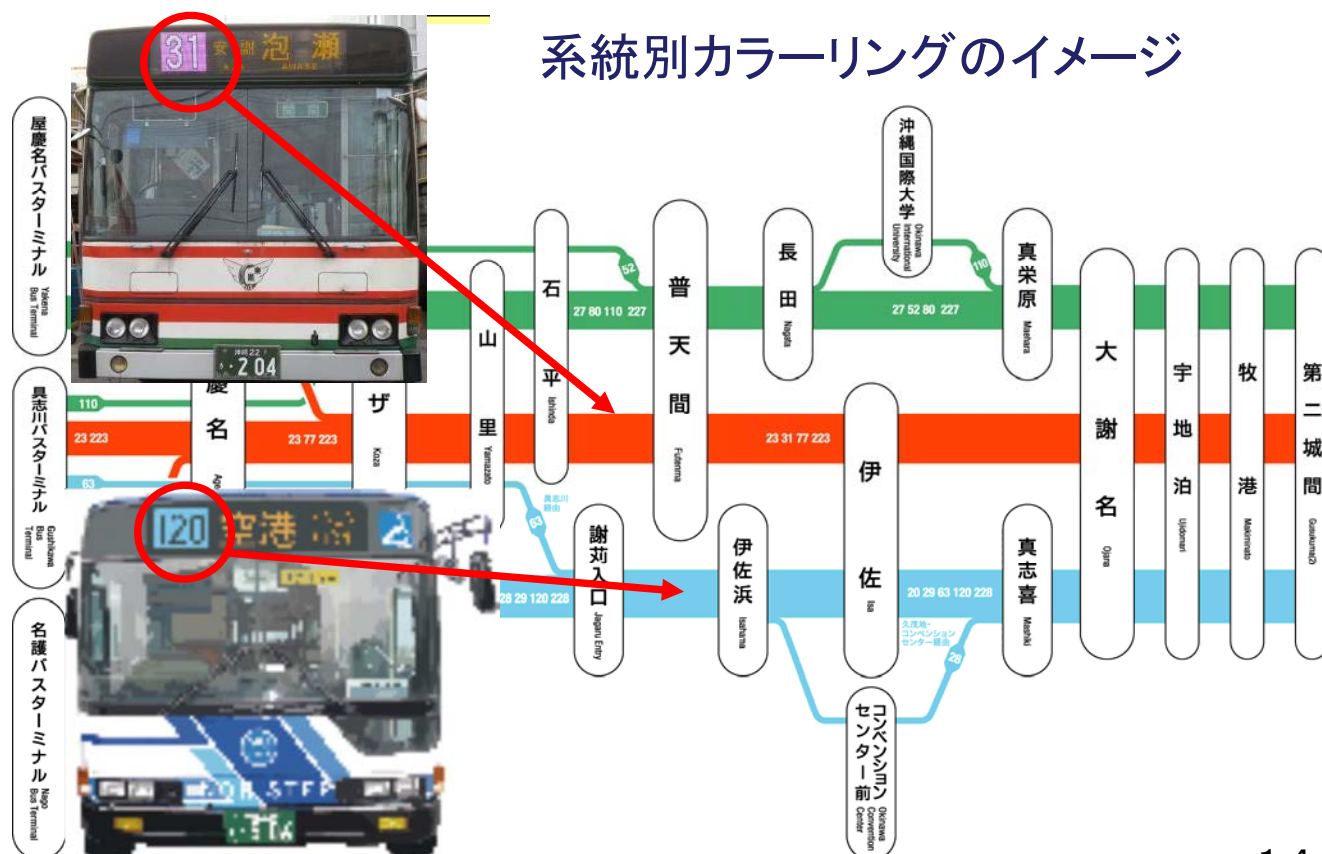
1 2

4-2 具体の取組(バス停のグレードアップ)



13

4-3 具体の取組(系統別カラーリング)



14

4-4 具体の取組(IC乗車券の導入)

IC乗車券導入の効果

- ・両替や小銭の準備が不要
- ・子供や高齢者が簡単に利用可
- ・乗降時間短縮による速達性向上

■ IC 乗車券 カード名称

OKICA(オキカ)

■ IC 乗車券 カードデザイン



■ IC 乗車券 ロゴデザイン



H25. 11 沖縄ICカード(株)設立

H26. 1 カード名称及びデザイン決定

H26.10 モノレール先行サービス開始

H27.4.27 バスを含む本格サービス開始

15

4-5 具体の取組(バスロケーションシステムの導入)

携帯電話画面での表示例



16

4-5 具体の取組(バスロケーションシステムの導入)

1405 00:宮城入口(安波茶・伊祖向け)

経路検索イメージ(スマートフォン)

検索画面

沖縄バスロケーションシステム

乗換検索

出発地・目的地・日時を指定して検索ボタンを押してください。

出発地 現在地 >

目的地 首里城 >

日時 現在時刻 >

乗換え検索

検索結果一覧

沖縄バスロケーションシステム

乗換検索結果

沖縄県那覇市字鏡水 → 首里城
時刻: 2012/6/22 12:03

1	12:05→12:45 (40分)	合計運賃: 000円 乗換え: 0回
2	12:20→13:05 (45分)	合計運賃: 000円 乗換え: 0回
3	12:25→12:50 (25分)	合計運賃: 000円 乗換え: 0回
4	12:55→13:30 (30分)	合計運賃: 000円 乗換え: 0回

検索結果詳細

沖縄バスロケーションシステム

乗換検索結果

1 12:05→12:45 (40分)
合計運賃: 000円 乗換え: 0回

12:05
沖縄県那覇市字鏡水

移動手段: 徒歩 所要時間: 00分 運賃: 0円

12:00
移動手段: バス 所要時間: 00分 運賃: 160円

12:00
移動手段: バス 所要時間: 00分 運賃: 160円

スマホではPCの機能に加えて、GPS機能を使って現在地から目的地までの検索ができる。

経路一覧が表示される。一覧には出発時間の直近から順番に表示する。

一覧で選択したものの詳細が表示される。地図を押すとバス停の場所を表示する。

17

4-6 具体の取組(多言語公共交通検索システム導入)

- 出発地から目的地までの、公共交通機関の経路検索情報を提供
- 日本語、英語、中国語(繁体字、簡体字)、韓国語に対応

沖縄島交通查詢

乗換路線と票價の查詢結果

2015年10月06日(星期二) 15:32 出発

那覇機場国内線航直入口 ▶ 沖縄縣政府

顯示順序: 時間 轉乘步行速度: 正常

* 指南內容僅供參考, 請提前安排行程

路線 1 路線 2 路線 3 路線 4

2015/10/06 15:36 → 15:57

票價 ¥490 時間 21分鐘 轉乘 1 旦

那覇機場国内線航直入口

国内線旅客ターミナル前

15:36

Walk

3 分鐘

15:39

那覇機場

那覇空港(鉄道)

15:40

Yui Rail for 首里

ゆいレール・首里行

¥260 10 分鐘 / 4 站

15:50

旭橋

旭橋

15:51

Walk

経路検索イメージ



対象は、本島内の路線バス、モノレール及び本島を発着する航路、航空路(国内線)

4-7 具体の取組(ノンステップバスの導入)



19

5-1 広報活動(わった〜バス党)

- 企業団体が組織一丸でバス利用を促し、渋滞緩和を目指す
- 平成26年度から「法人党员」を募集



エントリー企業・団体
9月末 20社



わった〜バス党の取組みを
新聞、ラジオ等で紹介



20

5-2 広報活動(バスでスイスイキャンペーン)

- スマホでバスに乗ると電子書籍が当たるキャンペーン
- 口コミ波及による新規バス利用者増加を狙う

乗る→たまる→当たる!

バスdeスイスイ キャンペーン
2015 9/1e~11/30e

読書の秋!バスに乗ってジブン高めよう。
「ショッぷらっと」アプリをダウンロードして対象路線バスでチェックイン!
スタンプを3個集めてスマートフォンでキャンペーンに参加しよう!

総計600名様に
NTTドコモが提供する電子書籍サービス
(ドコモ以外の方でも大歓迎)
dブックで使える
dコインが当たる

「190K」も「流」の巨人も
dブックで読んじゃおう!
快適なバス通学・通勤を
はじめませんか?

詳しくは裏面へ

わった〜バス党 沖縄県

- ログイン済みユーザー数
195人
- スタンプ達成者数
210人
- 当選者数
192人 (H27.9.1~9.30)

抽選で電子書籍「dブック」にて使用できる
dコイン1,000円分が当たる
計6回抽選 総額60万円分

スイスイキャンペーンに応募するには...

- ① スマートフォンに「ショッぷらっと」アプリ(無料)をダウンロード!
- ② バスに乗ってスタンプ(1日最大2個)をためる
- ③ スタンプを3個集めたら応募完了!

応募は完了したか?は「ショッぷらっと」アプリの「応募」ボタンを押して応募するボタンを押す
抽選は抽選日に行われます。

応募期間(全日程)
第1回:9/1~9/15 第2回:9/16~9/30
第3回:10/1~10/15 第4回:10/16~10/31
第5回:11/1~11/15 第6回:11/16~11/30

抽選は抽選日に行われます。
抽選結果は抽選結果発表ページで発表されます。

21

5-3 広報活動(テレビ広報)

- バスの利用啓発、バスレーン延長やOKICAの導入、バス通キャンペーンなどを紹介するTVCMを放送



平成26年9月
7ヶ月間で
計236本放送!



22

5-4 広報活動(ラジオ広報)

- ラジオ番組「**わった～バストークショー**」を放送
- バスに関するさまざまな方面からゲストをお招きし
- **法人党员を紹介、バス党の活動をアピール**
- バス利用の良さを広報

毎週月曜日7:43から放送中



25

5-5 広報活動(新聞広報)

- 今年バスに導入したOKICAやバス党の活動を掲載
- 新聞4コマ漫画「がじゅまるファミリー」とコラボ



3段広告を年8回掲載予定

スイズ計画

わった～バス党
◎沖縄県

IC乗車券OKICAがバスでも使えるようになりました。

お求めはこちら
国分13番交差点
沖縄ファミリーマート
4F1F1000

詳しくは、わった～バス党HPをご覧ください。 (www.watta-bus.com)

5月27日掲載

かなえ! 夢バス

テーマ「あったらいいな、こんなバス」

じぶんがのりたい! あんなのをのりたい! 沖縄をのりたい!

図画コンクール

【応募資格】 沖縄県内に在住の小学1年生～6年生 (満12歳未満)

【応募方法】 作品はA4用紙(縦向き) (210mm×280mm) に書いてください。画材は鉛筆、クレヨン、色鉛筆、カラーペンなど自由です。お名前を明記してください。

【賞】 最優秀賞1名、優秀賞2名、佳作3名、入賞10名、参加賞全員に賞状を贈ります。

【応募期間】 2015年6月22日～2015年9月4日 (満期日)

【審査・発表について】 9月4日(金)に審査会を開催し、入賞作品を選定します。入賞作品については9月10日(木)に発表会を開催し、入賞作品の入賞者全員に表彰状を贈ります。入賞作品は、9月10日(木)に発表会を開催し、入賞作品の入賞者全員に表彰状を贈ります。

【お問い合わせ】 かなえ! 夢バス 図画コンクール事務局 (国分13番交差点) 098-888-8888

7月19日掲載

24

5-6 広報活動(バスレーンサポーター)

- バスレーンの周知を行うバスレーンサポーターを配置
- 赤いブルゾンを着用しのぼりを掲示し周知した



平成27年1～12月 朝8人、夕方15人体制で実施中

25

5-7 広報活動(わった～バス新聞)

- 58号沿線を対象に、ニュースレターを発行
- 平成27年度は、15万世帯へ計4回配布予定

2015年(平成27年)12月12日(第5号) わった～バス新聞 (発行：事務局)

夕方17:30～19:00

以前のバスレーン バスレーン延長区間

朝7:30～9:00

わった～バス党が、ついにバスレーン改革を実現!

朝の交通渋滞緩和のためのバスレーンが延長されました。

朝は宮古市伊佐、那覇市久米町104キロ、夕方は那覇市牧志までの7.4キロが延長されています。

公共交通の未来をいっしょに考える

サポーター法人役員9社が決定!!

公共交通の未来をいっしょに考える。サポーター法人役員9社が決定!!

バスレーン延長で、朝夕の移動時間が短縮!?

区間	バスレーン延長後 (11/18)	所要時間
朝7:30～9:00	バスレーン延長後 (11/18)	所要時間 33分
夕方17:30～19:00	バスレーン延長後 (11/18)	所要時間 37分

3分早く到着! 11分早く到着!

那覇バスターミナルの一時閉鎖にともなう、乗車バス停が移動いたします。平成27年4月6日～平成30年3月末日まで! くわしくは、現地のバス案内看板をご覧ください。

28

5-8 広報活動(小学生の授業に追加)

● 3・4年生の教科書に公共交通に関するページを追加掲載

公共交通を利用する人たちのための工夫

「公共交通について調べていくと、いろいろな工夫が行われていることがわかりました。」




朝の7:30から9:00の間と、雨や夏場の強い日差しから夕方17:30から19:00の間、バスに乗るみなさんをまもる専用レーンになります。

市役所の方のお話

他にも、渋滞をさけて出勤する時差出勤や、ノーマイカーデーの取り組みなど、みなさんが移動しやすい社会にするための工夫をしています。渋滞がなくなれば、公共交通の利用がもっと便利になります。また、渋滞が減れば、排気ガスの量も減り、那覇市の環境もよくなります。

小学生のみなさんも、那覇市の渋滞をなくすために、学校へおうちの方へ送ってもらうことをひかえるなど、できることがないのか考えてみてください。

「那覇市だけではなく、沖縄島全体で利用できる『バスロケーションシステム』があるんだって。」

バスロケーションシステム (バスなび沖縄)

バスの位置情報をもとに情報配信をおこないます

携帯やパソコンで調べる

わたしは、この二つを、インターネットで調べてバス停にむかうようにするわ。

バスに乗る前、おうちで、ここをチェックしよう!

- 1 目的地までのバスはどれに乗る?
- 2 乗りたいバスが今、どの辺りにいる?
- 3 利用するバス停に何時頃、バスが到着する?

1 乗りたいバスが今、どの辺りにいる?

2 利用するバス停に何時頃、バスが到着する?

27

5-9 広報活動(小学校への出前授業)



公共交通利用による消費喚起事業

Bus

Taxi

Yuirail

のり

トク

取扱店

公共交通利用による消費喚起事業

Bus

Taxi

Yuirail

のり

トク

取扱店

公共交通利用による消費喚起事業

Bus

Taxi

Yuirail

のり

トク

取扱店

石嶺の子公共利用訴え

バスと車できどに使い分

29

ご静聴 ありがとうございました