



武蔵野市の交通政策

～ムーバス30周年を迎えて～

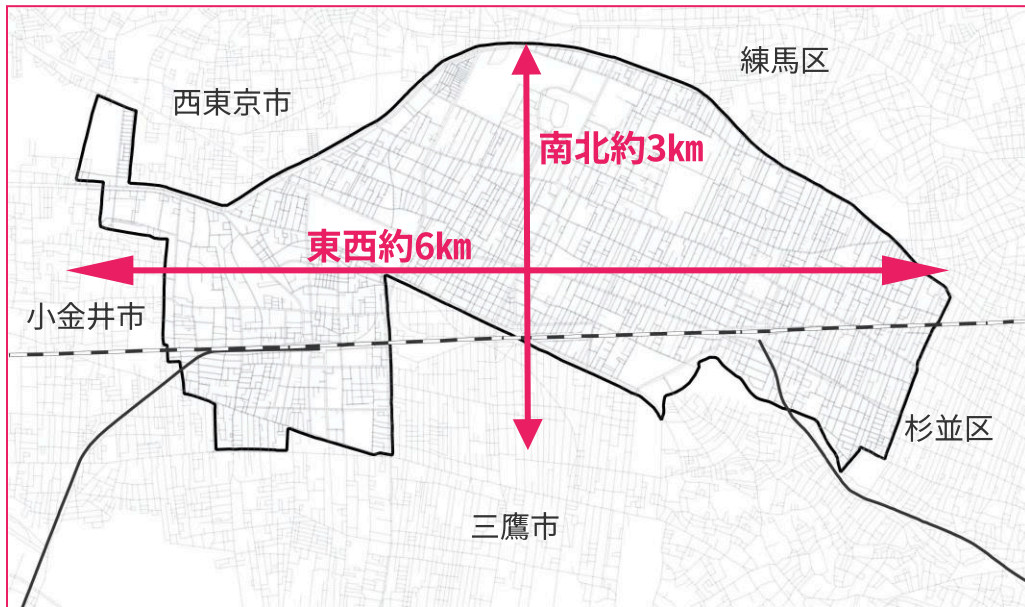
交通企画課長 澤田和弥

2025年11月26日





小さなまちに、たくさんの人々が住まう



面積

10.98km²

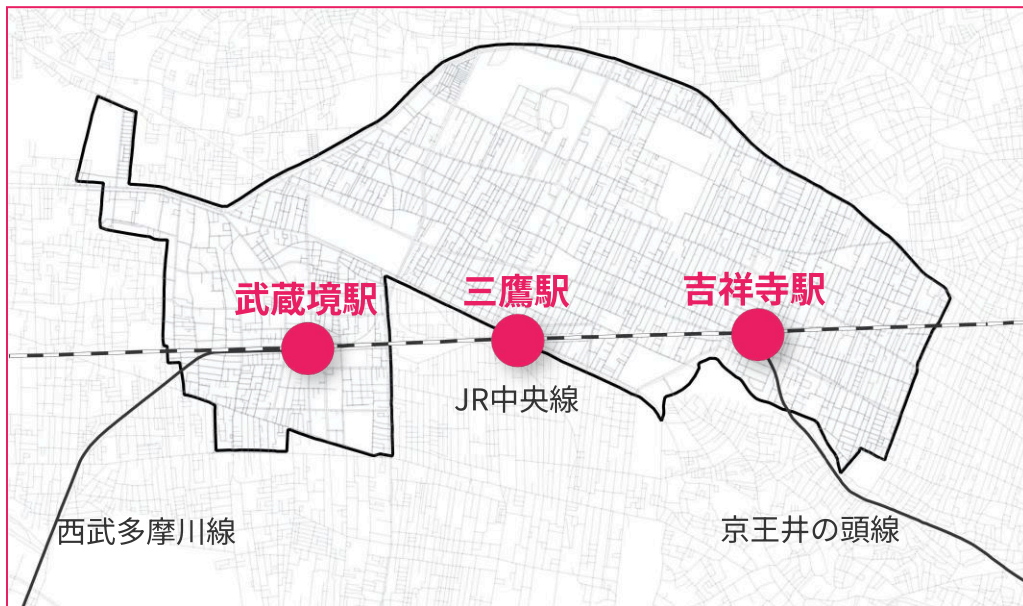
人口

148,211人

(10月1日現在)



まちの背骨（中央線・井の頭線・多摩川線）



1日の市内3駅 合計乗客数

吉祥寺駅 18.8 万人

三鷹駅 8.4 万人

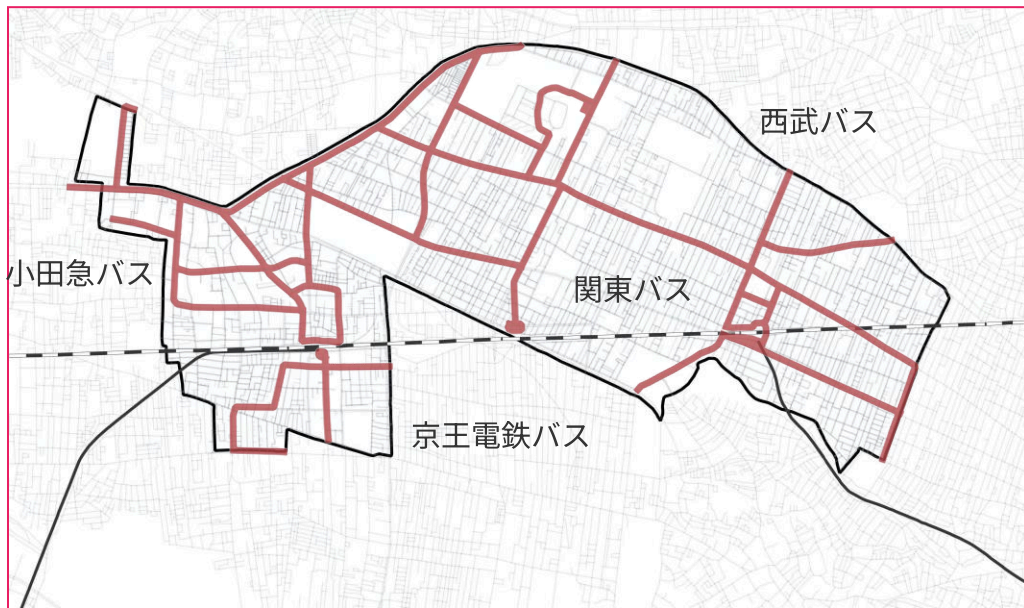
武蔵境駅 7.5 万人

合計 34.7 万人

2023年度実績



まちと駅をつなぐ路線バス



1日の4社合計平均乗客数

吉祥寺駅 8.9 万人

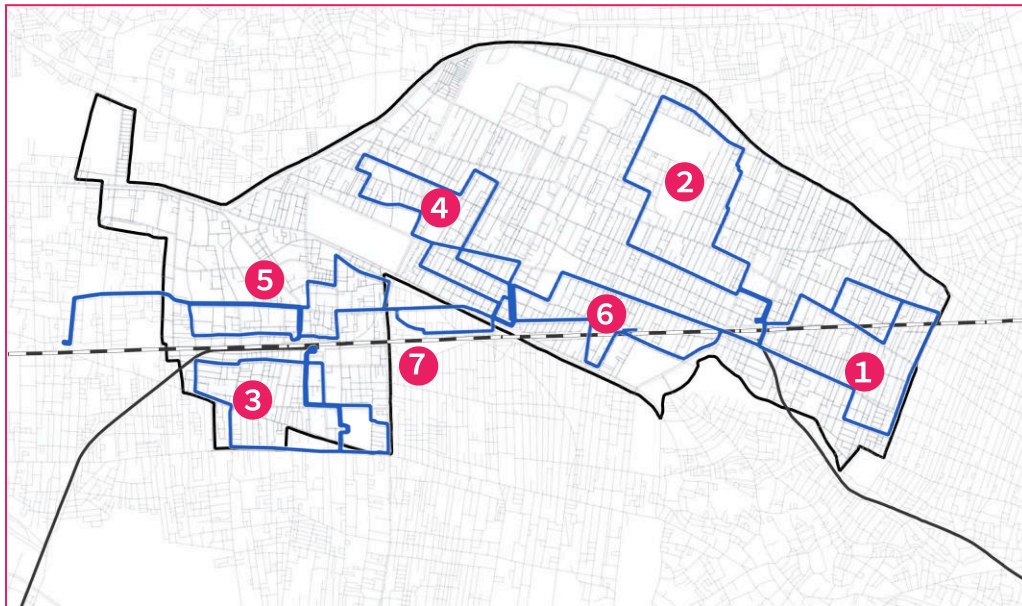
三鷹駅 5.4 万人

武蔵境駅 4.6 万人

合計 18.9 万人

2023年度実績

路線バスの「スキマ」をしっかりと埋めるムーバス



1日平均乗客数
7路線9ルート

- ① 吉祥寺東循環
- ② 吉祥寺北西循環
- ③ 境南東循環
境南西循環
- ④ 三鷹駅北西循環
- ⑤ 境西循環
境・東小金井線
- ⑥ 三鷹・吉祥寺循環
- ⑦ 境・三鷹循環

合計 約 7,000人

2023年度実績



市域全てをカバーするドア・ツー・ドアの移動



タクシー

24時間365日どこへでも

レモンキャブ

月～土曜日 午前8時～午後6時

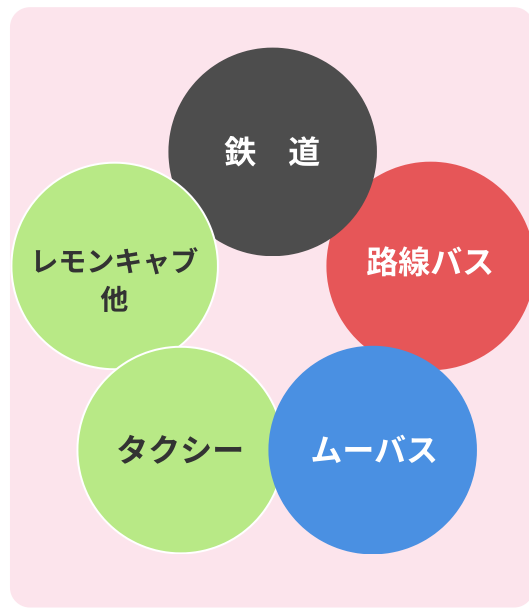
リフトタクシーつながり

午前8時～午後5時（元日を除く）

2023年度実績

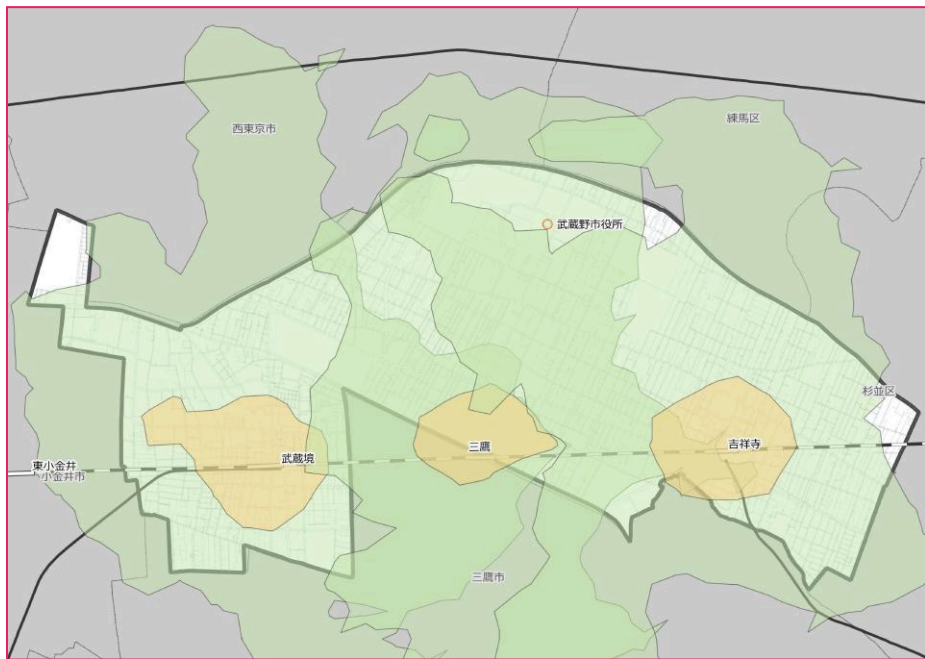


地域の移動を支える、質の高い公共交通ネットワーク





自宅から**20分以内**で駅に出られる利便性の高さを誇る



徒歩+バスでの3駅到達時間



10分以内で駅に到着

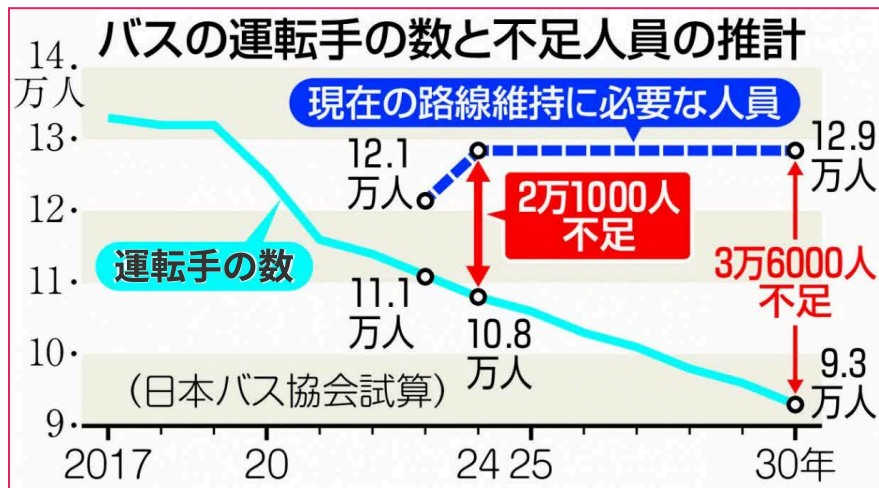


20分以内で駅に到着

- 2025年10月時点で、バス事業者各社が公表する、GTFISデータの最新版を使用
- 21時に駅へ「到達」する場合の圏域図
- 徒歩の最大歩行距離は1kmとして設定



公共交通を支える“人”が足りない



出典：東京新聞

何が起こっている？

- 担い手の高齢化、若年層の入職者減少
- 団塊Jr.世代の退職でさらなる人手不足へ
- 地方のみならず、都心でも



運転手の「働き方改革」への対応

CHECK



2024年問題

労働環境の改善、時間外労働の上限規制

	改正前	改正後
1 年の拘束時間	3,380時間以内	原則 3,300時間以内
1 日の休息時間	継続 8 時間以上	継続11時間

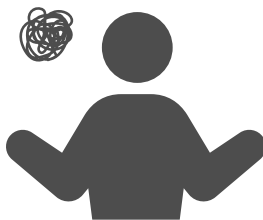


運転手不足が市民の暮らしを直撃

路線バスの減便、
一部路線の運休・廃止

ムーバス6号路線が、
40分に1本に

気軽にまちに
出られなくなる



今こそ、地域公共交通を再構築する



基本理念（案）

ライフステージに合わせて、
多様な移動手段が選択できる
「住み続けたいまち武蔵野」を進化させる

ソフト

担い手確保 と サービスの
多様化の両立を目指す

ハード

インフラ整備により、
安全性と利便性の高い
交通環境を創出する

ムーバスの「不易流行（ふえきりゅうこう）」

松尾芭蕉の理念：変わらない本質と、時代に応じた変化の両方を尊重する



「不易」

当初から変わらない
普遍的、本質的な
ムーバスの価値



「流行」

新たに取り入れる
強化していく
ムーバスの価値



ムーバスの「不易」（これからも変わらず 守り続ける価値）

01

質の高い路線バスとともに運営していく

路線バス と ムーバスの連携・補完・共存

02

高齢者と子育て世代等が安心して外出できる

きめ細かなルート・バス停間隔、バリアフリー

03

市民も利用者もみんなで支える

市民の要望から生まれ、市民・事業者・行政が一体で運営



ムーバスの「流行」（新たな取組み、強化していく価値）

01

路線バスとムーバスの担い手を維持していく

最大の課題！ 人材確保・定着への取組み

02

ムーバスの持続可能性を高めていく

効率的な運行、適切な負担（運賃）のあり方、新技術の検討

03

「まちの公共インフラ」である価値を周知していく

「当たり前」の価値を再認識・共有

未来の武蔵野の交通を、一緒につくりましょう！



武蔵野市 地域公共交通計画（素案）
パブリックコメント（市民意見募集）実施中

01 期間 : 令和7年**12**月**5**日(金)まで

02 閲覧場所 : 市役所交通企画課、市政センター、図書館、市ホームページ

03 提出方法 : 郵送、FAX、Eメール、市ホームページ専用フォーム



武蔵野市の交通政策 ～ムーバス30周年を迎えて～

ご清聴ありがとうございました。

