

ムーバス○○-BUSに学んだ 地域公共交通



関東バス株式会社
内藤 泉



弊社の概要

創立 車両数

昭和6年(1931年)12月 一般乗合・高速乗合・貸切・特定他

まもなく94年
合計 約400両

西武池袋線

The image is a wide-angle map of the Tokyo metropolitan area, likely from the 1980s or 1990s. It features a dense network of rail lines, including the Seibu Ikebukuro Line (red), the Keio Line (blue), and the Yamanote Line (yellow). Key stations like Musashikoganei, Ikebukuro, and Shinjuku are prominently marked. The map is overlaid with several large yellow boxes containing Japanese text: '武蔵小金井駅' (Musashikoganei Station) on the left, '西武池袋線' (Seibu Ikebukuro Line) at the top center, '新宿駅' (Shinjuku Station) on the right, and '京王線' (Keio Line) at the bottom center. A small number '2' is in the bottom right corner.

武歳小金井駅

京王線

新宿駅



コミュニティバス ムーバス 運行エリア



西東京市

梶野町

5 境・東小金井線

5 境西循環

東小金井

小金井市

西武多摩川線

新小金井

3 境 南 西循環

3 境 南 東循環

関前

八幡町

緑町

西久保

吉祥寺北町

2 吉祥寺 北西循環

杉並区

4 三鷹駅 北西循環

7 境・三鷹循環

JR中央本線

武蔵境

三鷹

上連雀

御殿山

6 三鷹・吉祥寺循環

下連雀

三鷹市

京王井の頭線

吉祥寺南町

井の頭公園



ムーパーク

パークアンドバスライド駐車場

車を吉祥寺の中心街から離れた駐車場「ムーパーク」に駐車し、吉祥寺との往復にはムーバスを利用する「パークアンドバスライド」を行っています。ムーパークは6号路線「三鷹・吉祥寺循環」のバス停6番「武蔵野税務署南」前にあります。



1号路線（1995年11月26日運行開始）

吉祥寺東循環



15 14 13 12 11-2 11-1 10 9 8 7 6-2 6-1 5 4 3 2 1-2 1-1 0

吉祥寺大通り 水門通り 南町三セン西 吉祥寺南病院 吉祥寺南病院 南町三丁目自中央 南町三丁目 松庵一丁目西 特養介護前 松庵小学校 松庵三丁目北 本田東公園東 墓園女子中・高校前 松籬公園 本宿小学校 本宿小学校 東町三丁目 美大通り 美大通り あさひ病院 松井健診クリニック 吉祥寺駅北口 吉祥寺駅北口

ムーバス運行計画策定に当たって当時の問題点

1.需給調整規制(参入規制)

2.異種運賃(200円均一地域に100円運賃)

3.車両制限令

4.狭隘な鉄道ガード下

5.バス停設置等 地元の理解



ムーバス 成功のカギ（私見）

- ・市長の熱意
- ・事業者任せにしない
- ・地域を巻き込む、一緒に作る
- ・分かりやすく乗りやすい
- ・他の交通政策も一緒に取り組む(違法駐車・違法駐輪)
- ・作りっぱなしにしない(メンテナンス・改善)



市長の熱意

- ・需給調整規制
- ・運賃規制
- ・車両制限令



市長の熱意

- ・狭隘なガード下 (4mを6.8mに拡幅)



地域の足を何とかしたいという熱意!!

- ・事業者任せにしない

路線の設定や、バス停設置に当たって地先の了解等を市が事業者と一緒に取り組んだ

- ・地域を巻き込む、一緒に作る

高齢者を始めとするグループインタビューや公聴会

通学路を含むことから、学校、町会等地元への説明と広報

- ・分かりやすく乗りやすい

約200m間隔で設置した停留所

100円均一運賃

毎時同時分発

停留所番号

電動ステップ(当時の車両)

・他の交通政策も一緒に取り組む
(駐車・駐輪対策 他)



・作りっぱなしにしない
(メンテナンス・改善)



これからの地域の足を確保していく為に(私見)

我々事業者が考えること(**人手不足の中ですが**)

- ・自分たちが関わっている運行エリア内の交通の問題点の把握
- ・問題点を解決するための方策、運行形態等の検討
- ・自治体との緊密な話し合い

自治体として考えていただくこと

- ・交通政策は経済対策 人口流出を防ぐ効果
公共交通は公共財であり、福祉の一部(予算も含め)

これからの地域交通は、**共創で！**

ご清聴ありがとうございました

30年前の運行開始時の志を忘れず、地域の皆様が
吉祥寺・三鷹の街に安心して「お出かけ」出来る様、
引き続き安全運行に努めてまいります。