

# ムーバス 〇〇-BUS に学んだ 地域公共交通



関東バス株式会社  
内藤 泉

- 不定期運行
- |     |     |     |
|-----|-----|-----|
| 鷹01 | 鷹10 | 鷹21 |
| 鷹02 | 鷹11 | 鷹30 |
| 鷹03 | 鷹13 | 鷹33 |
| 鷹04 | 鷹15 | 鷹34 |
| 鷹40 | 鷹25 | 鷹36 |
|     |     | 鷹37 |

- |     |     |     |
|-----|-----|-----|
| 中36 | 吉51 | 吉72 |
| 西10 | 吉52 | 吉73 |
| 吉50 | 吉53 | 吉74 |
| 銀座線 | 吉54 | 吉75 |
|     | 吉55 | 吉80 |
|     |     | 吉81 |





# 弊社の概要

創立 昭和6年(1931年)12月 まもなく94年  
車両数 一般乗合・高速乗合・貸切・特定他 合計 約400両

西武池袋線

武蔵小金井駅

新宿駅

京王線



# m-BUS

コミュニティバス ムーバス  
運行エリア



梶野町

西東京市

堤

5 境・東小金井線

5 境西循環

東小金井

小金井市

新小金井

西武多摩川線

3 境南西循環

境南町

関前

4 三鷹駅北西循環

7 境・三鷹循環

武蔵境

JR中央本線

上連雀

3 境南東循環

八幡町

緑町

西久保

中町

三鷹

下連雀

6 三鷹・吉祥寺循環

御殿山

吉祥寺本町

吉祥寺

吉祥寺北町

2 吉祥寺北西循環

吉祥寺東町

1 吉祥寺東循環

吉祥寺南町

井の頭公園

三鷹市

京王井の頭線

西荻窪

杉並区



ムーバス

パークアンドバスライド駐車場  
車を吉祥寺の中心街から離れた駐車場「ムー  
パーク」に駐車し、吉祥寺との往復にはムーバス  
を利用する「パークアンドバスライド」を行っていま  
す。ムーパークは6号路線「三鷹・吉祥寺循環」  
のバス停6番「武蔵野税務署南」前にあります。



# 1号路線 (1995年11月26日運行開始) 吉祥寺東循環



- |        |      |        |        |         |       |        |            |       |        |        |          |      |       |       |      |           |       |        |
|--------|------|--------|--------|---------|-------|--------|------------|-------|--------|--------|----------|------|-------|-------|------|-----------|-------|--------|
| 15     | 14   | 13     | 12     | 11-2    | 11-1  | 10     | 9          | 8     | 7      | 6-2    | 6-1      | 5    | 4     | 3     | 2    | 1-2       | 1-1   | 0      |
| 吉祥寺大通り | 水門通り | 南町ミセン西 | 吉祥寺南病院 | 南町三丁目中央 | 南町三丁目 | 松庵一丁目西 | 特養ホームゆとりえ前 | 松庵小学校 | 松庵三丁目北 | 本田東公園東 | 吉祥女子中高校前 | 松籟公園 | 本宿小学校 | 東町三丁目 | 美大通り | 松井健診クリニック | あさひ病院 | 吉祥寺駅北口 |





# ムーバス運行計画策定に当たって当時の問題点

1.需給調整規制(参入規制)

2.異種運賃(200円均一地域に100円運賃)

3.車両制限令

4.狭隘な鉄道ガード下

5.バス停設置等 地元の理解



# ムーバス 成功のカギ（私見）

- ・市長の熱意
- ・事業者任せにしない
- ・地域を巻き込む、一緒に作る
- ・分かりやすく乗りやすい
- ・他の交通政策も一緒に取り組む（違法駐車・違法駐輪）
- ・作りっぱなしにしない（メンテナンス・改善）





# 市長の熱意

- ・需給調整規制
- ・運賃規制
- ・車両制限令

7





# 市長の熱意

・狭隘なガード下（4mを6.8mに拡幅）



地域の足を何とかしたいという熱意!!



- ・事業者任せにしない  
路線の設定や、バス停設置に当たって地先の了解等を  
市が事業者と一緒に取り組んだ
- ・地域を巻き込む、一緒に作る  
高齢者を始めとするグループインタビューや公聴会  
通学路を含むことから、学校、町会等地元への説明と広報
- ・分かりやすく乗りやすい  
約200m間隔で設置した停留所  
100円均一運賃  
毎時同時分発  
停留所番号  
電動ステップ(当時の車両)



・他の交通政策も一緒に取り組む  
(駐車・駐輪対策 他)



・作りっぱなしにしない  
(メンテナンス・改善)





# これからの地域の足を確保していく為に(私見)

我々事業者が考えること(人手不足の中ですが)

- ・自分たちが関わっている運行エリア内の交通の問題点の把握
- ・問題点を解決するための方策、運行形態等の検討
- ・自治体との緊密な話し合い

自治体として考えていただくこと

- ・交通政策は経済対策 人口流出を防ぐ効果  
公共交通は公共財であり、福祉の一部(予算も含め)

これからの地域交通は、共創で！



# ご清聴ありがとうございました

30年前の運行開始時の志を忘れず、地域の皆様が  
吉祥寺・三鷹の街に安心して「お出かけ」出来る様、  
引き続き安全運行に努めてまいります。