

An aerial photograph of Gifu City, Japan, showing a dense urban area with numerous buildings, a river, and surrounding green hills. The city is viewed from a high angle, providing a comprehensive overview of its layout.

岐阜市のまちづくりと 交通政策について



令和7年2月28日

岐阜市 都市建設部長 太田 喜文

市の概要



位置・面積



岐阜県
(Gifu Prefecture)

岐阜県の 県庁所在地

1909年8月制定

市の面積

203.60km²



アクセス

名古屋からJRで 約20分

中部国際空港から
名古屋鉄道で 約60分



人口

中核市 約40万人
※岐阜県 約190万人

男 約19.1万人
女 約20.9万人
世帯数 18.5万世帯

(R6.1.1現在 住民基本台帳世帯人口)



気 候

平均気温 16.7℃
年間降水量 1978mm
(岐阜地方気象台)



歴史文化

斎藤道三 井口と呼ばれた稲葉山
(金華山)山麓に城下町形成
織田信長 「井口」から「岐阜」へ
「楽市・楽座」で町を発展



観 光

長良川鵜飼 (国 重要無形民俗文化財)
5/11-10/15 開催 1300年以上の歴史

岐阜城 (国史跡)

鎌倉時代に、二階堂行正が金華山の山頂に砦を築いて以降、様々な武将が城主に

ぎふ長良川花火大会

長良川で開催されるぎふの夏の風物詩

など

“「信長公のおもてなし」が
息づく戦国城下町・岐阜”が
日本遺産に認定(H27.4)



産業・特産品

ファッション産業

東京・大阪と並ぶ全国有数のアパレル産地

農業

稲作や野菜を中心とした都市型農業

- ・枝豆 ・かき(富有柿)
- ・いちご ・だいこん
- ・長良川ぶどう など



ぎふべじ
岐阜市など周辺市町の
特産農作物の愛称

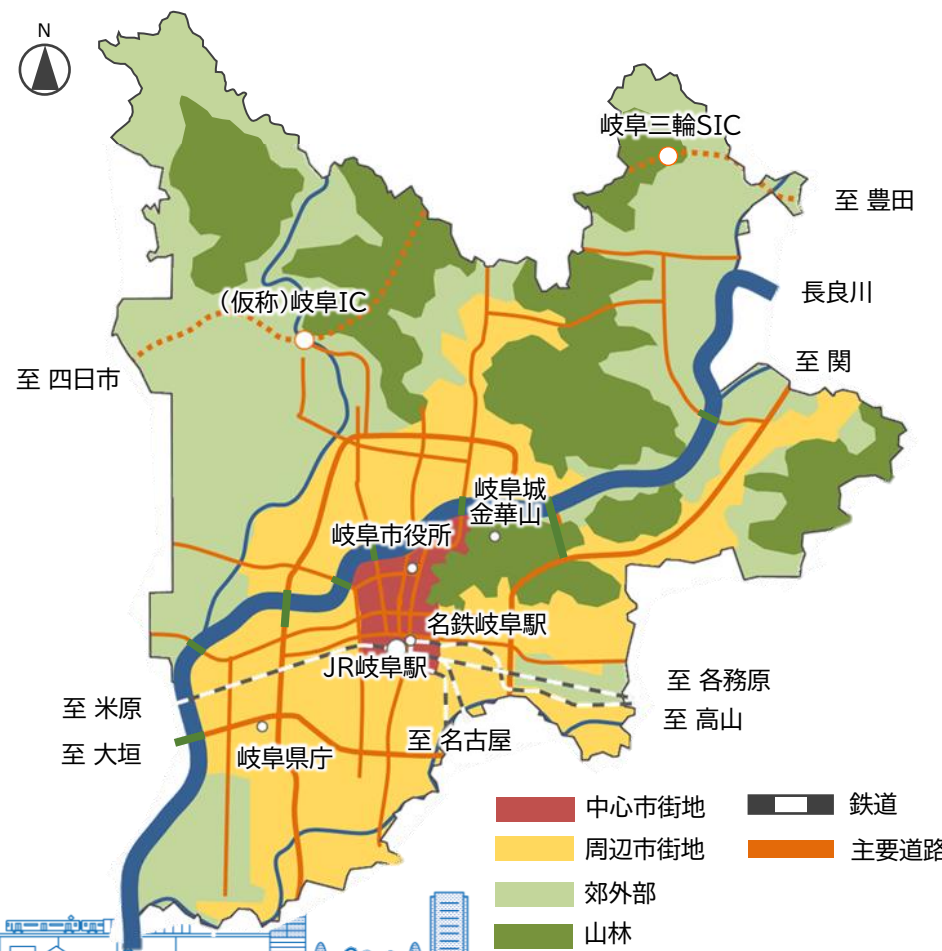
伝統工芸品 (国指定)

岐阜提灯

岐阜和傘



市の概要



土地利用

市街化区域 **39.4 %** (8,027ha) 市街化調整区域 **60.6 %** (12,333ha)

農地や自然地にあたる自然的土地利用が約6割



公共交通

	鉄道	2社	JR東海 名古屋鉄道(株)
	路線バス	1社	岐阜乗合自動車(株)
	コミバス	市	ぎふっこバス (株)日本タクシー 岐阜市 (委託先: ㈱日本タクシー) 日本版ライドシェア R6.8~
	タクシー	6社	(株)日本タクシー 日の丸自動車(株) 岐阜交通東部(株) つばめ自動車(株) (株)共立タクシー 岐阜名鉄タクシー(株) ※市内本社の事業者
	シェアサイクル	市	ギフライド 岐阜市 (委託先: ekobike㈱)

岐阜市のまちづくり

～岐阜市センターゾーン～



岐阜圏域全体の発展を推進するための エンジンである極めて重要なゾーン



岐阜城
金華山
▼

岐阜公園エリア

▼岐阜公園

ぎふメディアクロス
岐阜市庁舎
▼

長良川

つかさのまち
エリア

柳ヶ瀬グラウンド35▼

柳ヶ瀬 エリア

金公園
▼

名鉄岐阜駅

駅周辺 エリア

JR岐阜駅
▼



岐阜市センターゾーンにおける主な取り組み

市役所新庁舎・メディアコスモス

リノベーションまちづくり

柳ヶ瀬グラスル35

高島屋南地区第一種市街地再開発事業

2023年3月
同時完成

セントラルパーク 金公園



2つの拠点の誕生により、柳ヶ瀬に新しい人の流れとにぎわいが生まれ「人が集まり、暮らし、つながるまち」へと進化しています。

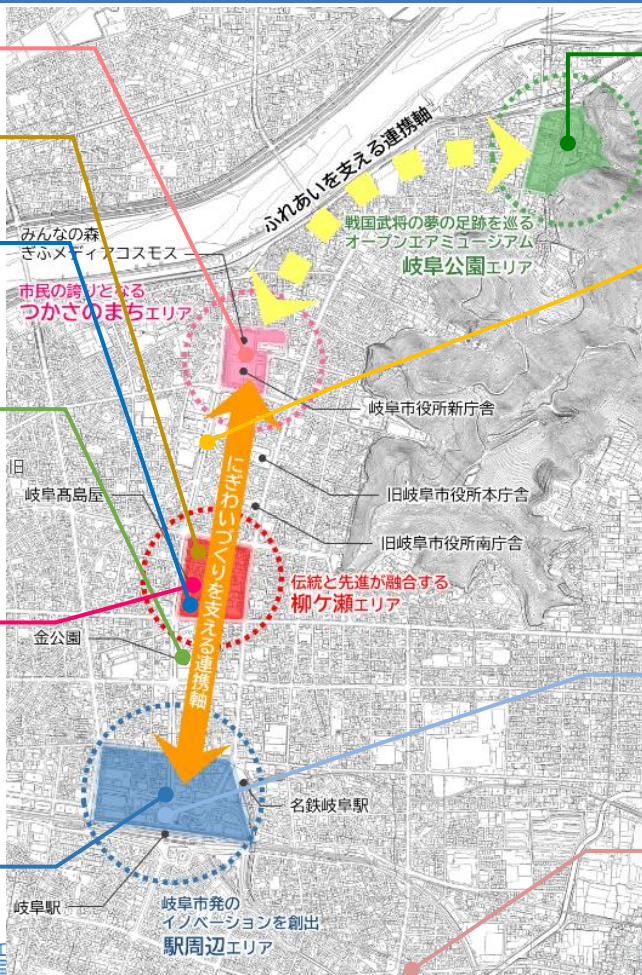
柳ヶ瀬広場整備事業

「人が集まり」「居住が進む」取組みをつなぎ、展開し、さらなる魅力を創出するため、柳ヶ瀬空間の質を向上させる取組みを推進します。

岐阜駅北中央東・西地区再開発

2022年度
組合設立

岐阜都市圏の玄関口にふさわしい魅力ある都市機能が集積したまちづくりを実現します。



岐阜公園再整備事業

歴史的価値と金華山・長良川の自然環境を活かした「歴史公園」へと再整備します。



道路空間を活用したまちづくり

道路、公園などを含めたオープンスペースを活かした空間、魅力的な空間として居心地が良く、歩きたくなるまちなかづくりを目指します。



自動運転技術導入

持続性の高い公共交通ネットワークの構築を目指し、自動運転技術の導入に向けた取り組みを推進します。



岐阜駅周辺 にぎわい創出事業

にぎわいの発信基地として中心市街地の発展を牽引します。



名鉄名古屋本線 鉄道高架化事業

新たな交通拠点を中心とした安全で快適なまちづくりを推進します。



岐阜市の交通政策について



※都市・地域総合交通戦略要綱に基づく

第3次岐阜市総合交通戦略
2019(R1)～2023(R5)

交通事業とまちづくりが連携した総合的かつ
戦略的な交通施策

将来像

公共交通を軸にコンパクトにまとまった、
いつまでも住み続けられるまち

※地域公共交通の活性化及び再生に関する法律に基づく

岐阜市地域公共交通計画
2021(R3)～2025(R7)

地域にとって望ましい公共交通の姿を実現する
マスタープラン

基本方針

公共交通とまちづくりが連携した持続可能な
地域公共交通の構築

2つの
計画を1つに
市民に
よりわかり
やすく

統合

※都市・地域総合交通戦略要綱 及び
地域公共交通の活性化及び再生に関する法律に基づく

岐阜市総合交通計画

(岐阜市総合交通戦略 岐阜市地域公共交通計画)
2024(R6)～2028(R10)

「公共交通」「徒歩や自転車」「道路空間の利活用」
「中心市街地の活性化に向けた交通体系」などの
様々な分野の施策を
総合的かつ一体的に推進するなど
公共交通とまちづくりがより連携した計画

基本方針1 持続可能な公共交通ネットワークの形成



基本方針2 人とまちをつなぐ 道路空間・交通環境の充実



基本方針3 交通・まちの未来に向けた挑戦



基本方針4 みんなではぐくむこれからの交通



みんなの交通を みんなでつむぐ 誰もが多様なライフスタイルを実現できるまち・岐阜市



■ 主な交通施策

- 1 公共交通ネットワークの構築
- 2 新技術の導入推進
- 3 官民連携による交通環境の整備
- 4 公共交通の担い手確保
- 5 その他（交通政策の様々な施策）



1 公共交通ネットワークの構築



1 公共交通ネットワークの構築

■ 持続可能な公共交通の確保

- ▶ 郊外部と市中心部を結ぶ**路線バスの幹線軸の強化**と
地域主体の手作りコミュニティバスを軸に
利便性と持続性の高い公共交通ネットワークを構築

■ 路面電車

明治44年度 運行開始

平成17年度 運行廃止



■ 市営バス

昭和24年度 運行開始

平成14~16年度 民間譲渡



路線バス

- ・ JR岐阜駅から**放射状に路線配置**
- ・ JR岐阜駅と各地を結ぶ**8本の路線**と
市内を循環する**2本の環状路線**を
幹線軸とし、**機能を強化**



路線バス

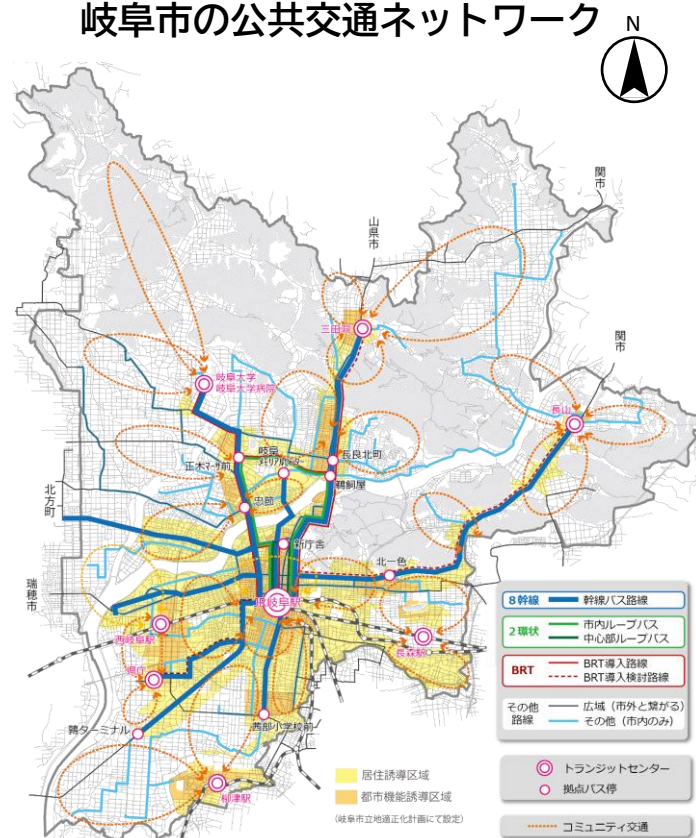
コミュニティバス

- ・ **路線バスを補完し、地域内の
日常生活の移動を確保**
- ・ 地域、行政、交通事業者が一体となった
地域主体の手づくりコミュニティバス



コミュニティバス

岐阜市の公共交通ネットワーク



1 公共交通ネットワークの構築（路線バス）

■ バス幹線軸の強化

▶ 公共交通軸となる幹線バス路線の強化のため、**岐阜市型BRTを導入**

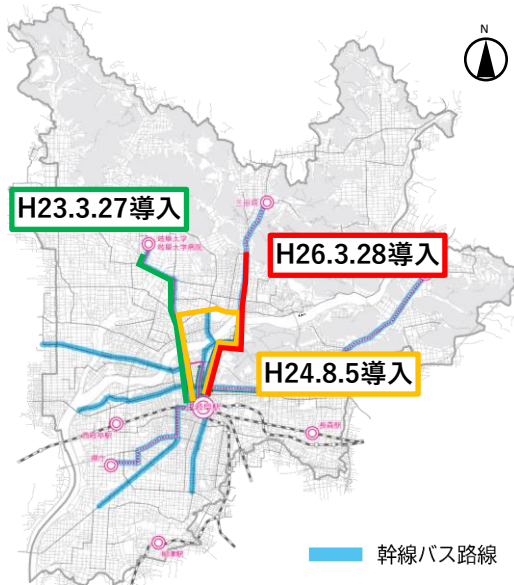
連節バス

H23導入当時、**首都圏以外では初**

(H23～H26)

連節バス4台

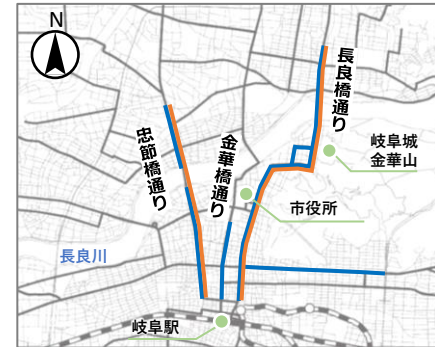
3路線に導入



全国で
4番目

バス優先レーン / PTPS

- ・ **バス優先レーン** 導入延長 約17.4km
車線をカラー化
朝・夕の時間帯に一般車の走行を規制
- ・ **PTPS（公共交通優先システム）** 導入延長 約7.5km
交通管制システムと連携し信号による
運行の影響を低減



S63.9
から
順次整備

H16.3
から
順次整備

1 公共交通ネットワークの構築（路線バス）

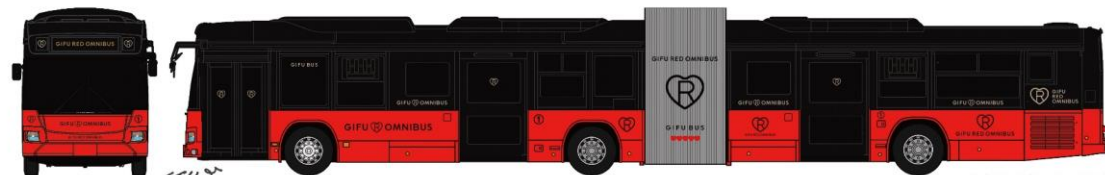
■ 岐阜市型BRTの導入（連節バス）

R7.4
運行開始
4台のうち
2台更新

GIFU RED OMNIBUS



GIFU RED OMNIBUS



Designed by Eiji Mitooka + Don Design Associates

完成予想図（令和6年11月時点）

新連節バス イメージデザイン

水戸岡鋭治氏 デザイン

Designed by Eeji Mitooka+ Don Design Associates



撮影：白鳥真太郎

1947

7月5日生(78歳)岡山市出身

1972

ドーンデザイン研究所設立

2013

ななつ星 in 九州 (JR九州)

2016

清流ライナー（岐阜乗合自動車）

2019

IKEBUS（豊島区）

▶ R6.11.10 公共交通フェスタ2024にて



市民へ
デザイン
を説明

1 公共交通ネットワークの構築（コミュニティバス）

■ 地域主体のコミュニティバス事業の推進

- ▶ 平成18年から**市民協働の手づくり**
コミュニティバスを導入

R6年度4月現在 **20地区**
コミバス 19地区 デマンド 1地区

運行地区の拡充

R7年9月 **21地区** に拡大

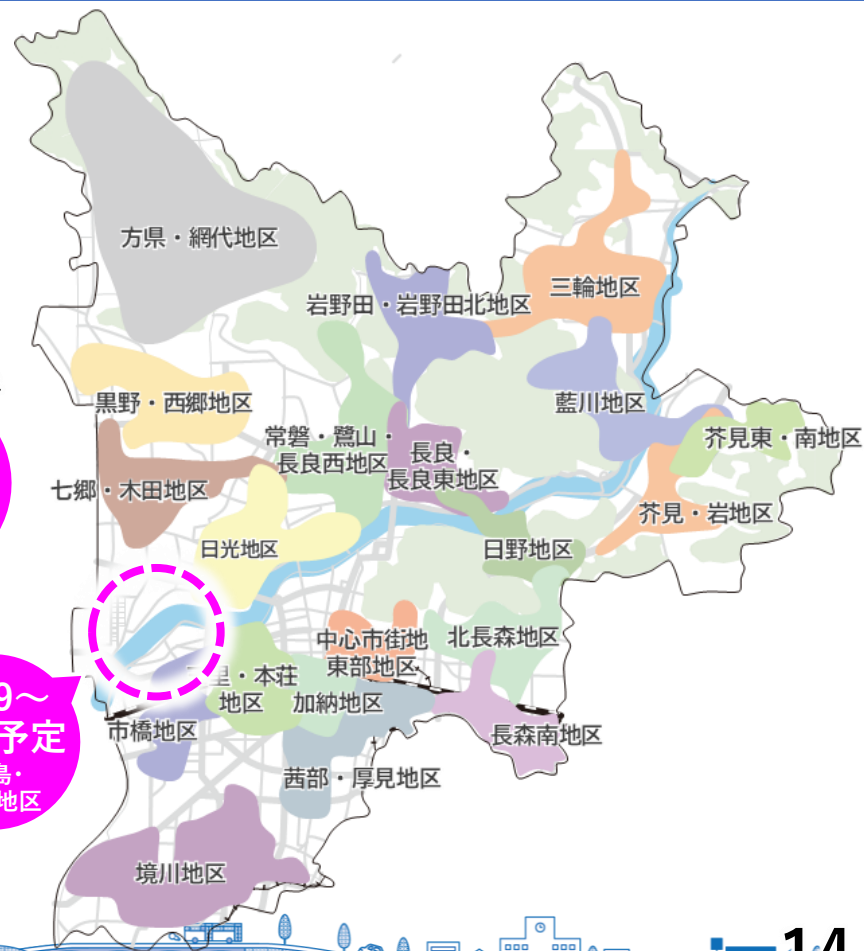
鉄道、路線バス
コミュニティバス

人口カバー率
20地区 96%

21地区 97%



R7.9~
導入予定
鏡島・
河渡地区



1 公共交通ネットワークの構築（コミュニティバス）

■ 地域主体のコミュニティバス事業の推進

- ▶ 地域が日常生活の移動の確保のため、**自らコミュニティバスを導入する**システム
- ▶ 地域が**当事者意識を持ち、効率的・利便性を確保**する（運賃、ルートを地域が決定）

高齢者等の地域内における
日常生活の移動の確保

地域住民が主役となる市民協働の
手づくりコミュニティバス



運営協議会の様子



ボランティアによる
乗車サポート

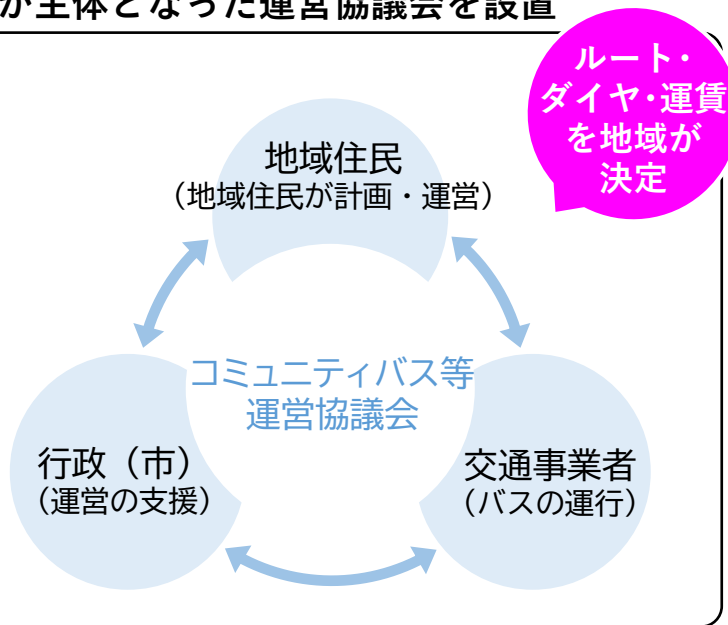
地域住民が主体となった運営協議会を設置

地域は最大限努力
（明確な収入目標）
地域負担（運賃・広告）
地域に応じて

15～40%

行政が
地域の努力を支える
行政負担（補助金）
地域に応じて

60～85%



2 新技術の導入推進 (自動運転バス)



2 新技術の導入推進（自動運転バス）

■ 自動運転バスの継続運行とレベル4 自動運転の実現

▶ 経緯

年度	4.	22	岐阜市公共交通自動運転技術活用研究会	設立
R1	5.	31	スマートシティモデル事業（国交省） 「重点事業化促進プロジェクト」に選定	
	7.	3	近未来技術等社会実装事業（内閣府）に選定	
	11.	12	自動運転実証実験 体験乗車： 196人	
R2	～	15	県内で初めて 中心市街地の公道 を自動運転バスが走行	
			スマートシティぎふ推進プロジェクト実行計画策定	
R3	10.	23	自動運転実証実験 体験乗車： 514人	
	～	31	県内で初めて ハンドルやアクセル、ブレーキペダルがない自動運転バス が走行	
R4	10.	22	自動運転実証実験 体験乗車：1,537人	
	～		歩行者と車両が分離されていない川原町を通る	
	11.	20	岐阜公園ルート を追加し、 約1ヶ月間 の実証実験	
	10.	25	共創の場形成支援プログラム（COI-NEXT） （文部科学省）採択	
R5	11.	25	中心市街地では 全国初 となる、 自動運転バス GIFU HEART BUS® の 5年間の継続運行 をスタート	

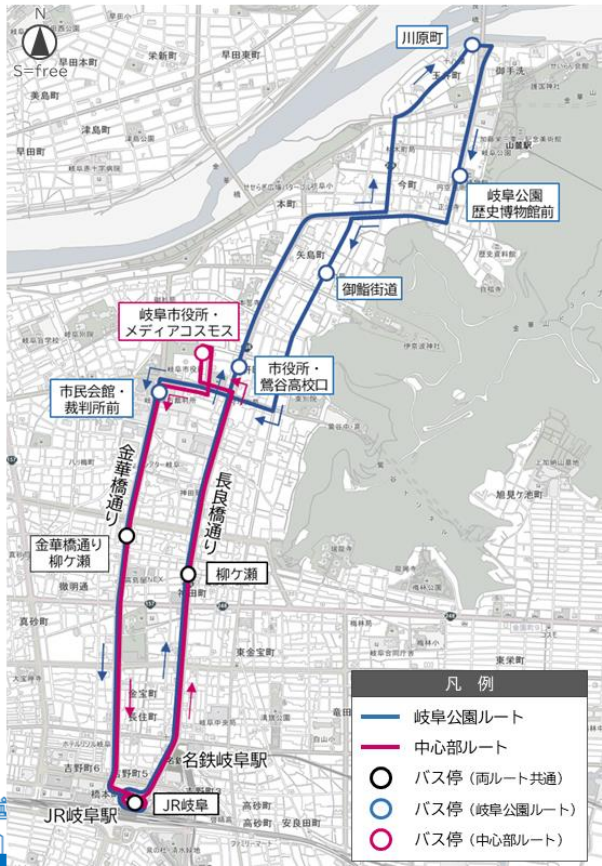
名古屋大学が
主体となり
岐阜大学や
企業などと連携



2 新技術の導入推進（自動運転バス）

■ 自動運転バスの継続運行とレベル4 自動運転の実現

▶ 運行ルート



運行期間	令和5年11月25日から令和10年3月31日まで
運行ルート	・ 中心部ルート ： 毎日運行12便/日 約5km/周（約40分） ・ 岐阜公園ルート ： 土日祝運行 3便/日 約9km/周（約70分）
車両	ナビヤアルマ3台（予備車1台） 定員10名 ※オペレーター1人除く
その他	運賃無料 原則予約制 ※空席がある場合は予約なしで乗車可

※国土交通省の補助金を活用
・ 地域公共交通確保維持改善事業費補助金（自動運転社会実装事業）
・ 社会資本整備総合交付金（都市・地域交通戦略推進事業）

2 新技術の導入推進（自動運転バス）

■ 自動運転バスの継続運行とレベル4 自動運転の実現

▶ インフラ整備（技術の検証）

R6年度取り組み

- ① 走行ルート上の信号交差点
全36箇所における**信号協調システム**
の整備完了

R6.5
整備完了

- ② **路車協調システム**の
整備が必要な2箇所を整備

R7.3.1~
運用開始

- ・ 信号交差点の右折（小熊町2）
- ・ 交通量の多い幹線道路への流入（長良橋通り合流部）
- ・ 信号交差点の右折（小熊町2）

今年度
整備完了
予定

- ③ 円滑な運用に向けた
バス停の整備（御鯰街道バス停）

- ・ 後続車の安全な追い越し等のため、
停留所を整備



歩道を
切下げ
幅員確保

御鯰街道バス停 19

2 新技術の導入推進（自動運転バス）

■ 自動運転バスの継続運行とレベル4 自動運転の実現

▶ 社会受容性の向上

- ・ 公共交通のデザインで著名な**水戸岡鋭治氏のデザイン**による**バスラッピング**（内装及びバス停含む）

水戸岡鋭治氏 デザイン

Designed by Eeiji Mitooka+ Don Design Associates



1947

7月5日生(78歳)岡山市出身

1972

ドーンデザイン研究所設立

2013

ななつ星 in 九州 (JR九州)

2016

清流ライナー (岐阜乗合自動車)

2019

IKEBUS (豊島区)

撮影：白鳥真太郎



市民へ
デザイン
を説明

 **GIFU HEART BUS**



内装

1号車



2号車



3号車



楽しくて、元気で、明るくて、やさしい、
ワクワク・ドキドキさせるバスの色は、**赤**が最もふさわしい

2 新技術の導入推進（自動運転バス）

■ 自動運転バスの継続運行とレベル4 自動運転の実現

▶ 社会受容性の向上

R6年度の取り組み

① 学校モビリティマネジメント

- 市内の全小学校を対象に体験乗車を実施
- ▶ 計15校・約800名に実施(岐阜小、本荘小など)

R6.3～
順次
実施中

② 沿線住民等を対象とした試乗会

- ルート沿線住民のご理解を促すため、試乗会を実施
- ▶ 約60名に実施(金華地区、京町地区など)

R6.6～
順次
実施中

③ イベント等における乗車体験

- 岐阜市科学館 de 公共交通フェア(4/27-5/6開催)
- 公共交通フェスタ (R6.11/9、11/10開催)

GW来館者
約1.8倍
(昨年度比)

④ 認知度向上と利用機会創出

- プロ野球スポンサーゲームにおけるPR(7/14開催)
- 乗車促進企画～GIFU HEART BUSと初めての夏休み～

観客
動員数
36,290人

⑤ ポスター/チラシ/啓発看板のデザイン更新

- 乗車5万人を記念し、水戸岡鋭治氏によりポスターデザインを刷新

R7.1
ポスター
刷新



2 新技術の導入推進（自動運転バス）

■ 自動運転バスの継続運行とレベル4 自動運転の実現

▶ 乗車実績

■ 一般乗車

中心部ルート
岐阜公園ルート

乗車人数	運行便数
48,404人	5,327便
4,789人	427便
53,193人 (約10人/便)	5,754便

■ 関係者乗車（視察運行）

国、県、他都市、警察、
大学、民間企業ほか

乗車人数	運行便数
2,248人	307便
2,248人	307便

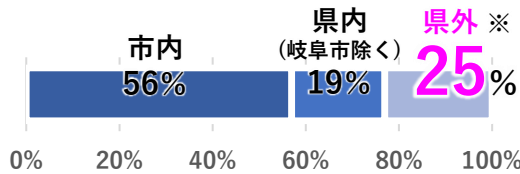
想定を上回るペース

総合計 55,441人
(R7.2.27 現在)

R7.1.1
乗車5万人
達成

▶ 乗車属性

■ 住まい（一般乗車）



乗車アンケートより
(集計：R6.12.6～R7.1.19)

※ 県外
東京都練馬区、品川区
横浜市、吹田市、
名古屋市、長岡京市 など

■ 視察

- ・ 官公庁
- ・ 学術研究機関
- ・ 企業
- ・ 議会
- ・ 学校
- ・ 団体 など



海外の視察団体

北海道から
沖縄まで
海外からも

■ 観光業界（市内宿泊施設団体）の声

▶ 「自動運転バス目当ての県外旅行客増加を実感」
など、好意的な反応！

■ 海外から視察に訪れた研究者の声

▶ 「日常生活の移動に自動運転技術が溶け込んでいるのは世界的にも岐阜市のみ」
など、世界をリードする取組みとの評価！

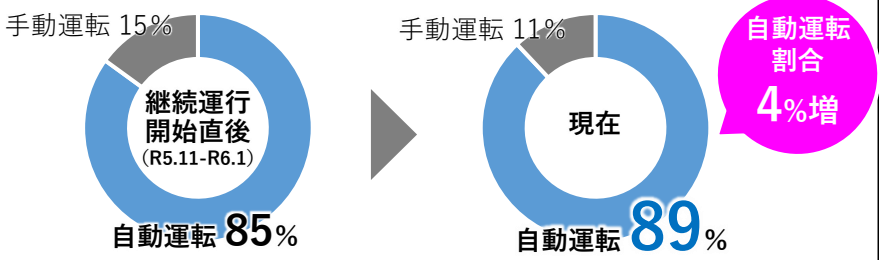
2 新技術の導入推進（自動運転バス）

■ 自動運転バスの継続運行とレベル4自動運転の実現

▶ 自動運転の成果

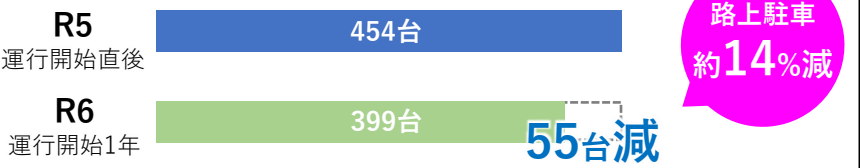
■ 自動運転割合

「**信号協調システム**の整備」、「**路車協調システム**の整備」、
「**路上駐停車**台数の**減少**(社会受容性の向上)」により**増加**



■ 路上駐停車台数

様々な**社会受容性の向上の取組み**により**路上駐停車が減少**



▶ レベル4自動運転の実現に向けて

技術の検証

- ・ **走行環境の整備**
信号協調・路車協調システムなど環境整備
- ・ **技術開発**
路上駐車の回避など車両の技術開発・高度化

社会受容性の向上

- ・ **理解の向上、意識醸成**
5年間の継続運行による地域関係者の理解と協力
- ・ **認知度の向上**
広報や啓発看板等での市民の理解と協力

課題の抽出 ・ 対応策の検討

レベル4自動運転の実現

3 官民連携による交通環境の整備 (バスまちば)

3 官民連携による交通環境の整備（バスまちば）

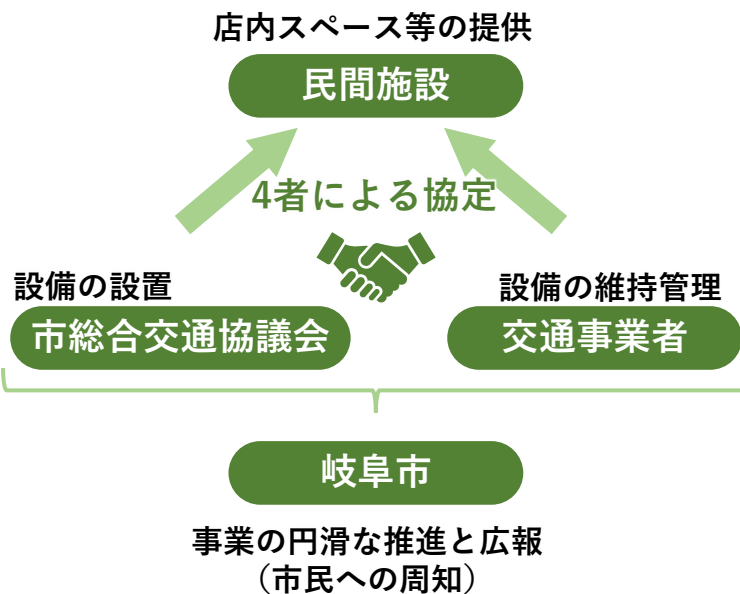


■ 中部地方初の取組み「バスまちば」

- ▶ 雨や風などの影響を受けることなく、**バス接近情報を表示するモニター**を見ながら、**お店の中などで快適にバスを待つ**ことができる

対象業種を
毎年拡大

事業スキーム



協定締結式(R4.11)



利用状況

R4年度 6 店舗開設

- ・コンビニエンスストア

R5年度 6 店舗開設

- ・コンビニエンスストア
- ・ドラッグストア

R6年度 6 店舗開設

- ・コンビニエンスストア
- ・ドラッグストア
- ・銀行

現在 **計18箇所**

3 官民連携による交通環境の整備（バスまちば）

■ バスまちばの機能強化

- ▶ バスまちばの設置に合わせ、**既存のバス停を移設**



- ▶ さらなる利用環境の向上を図るため、**民間敷地内に自転車駐車場やベンチ**を設置



自転車駐車場の設置（スギ薬局 栗野東店）



ベンチの設置（十六銀行 忠節支店）

バスまちば

バスが来るまで
ちょっと休憩しよう

バス待ち台に
ご利用いただけます

モニターでバスの運行情報が確認できます

バスを待つ時間を
ちょっと楽しく

“バスまちば”は、バス停のすぐ近くにあるお店で
買い物や休憩をしながらバスを待つことができます
とっても快適で便利な待合所。
雨や風が強い日、暑い夏や寒い冬でも、
バスを待つのがちょっと楽しくなります。

【お問い合わせ】 岐阜市都市建設部交通政策課
TEL 058-214-2028

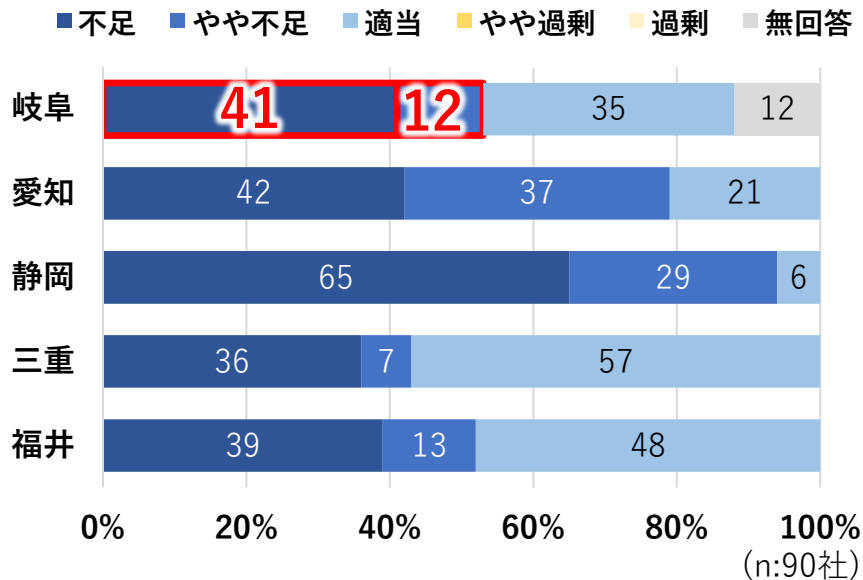
対象店舗など
詳しくはこちら

4 公共交通の担い手確保

4 公共交通の担い手確保

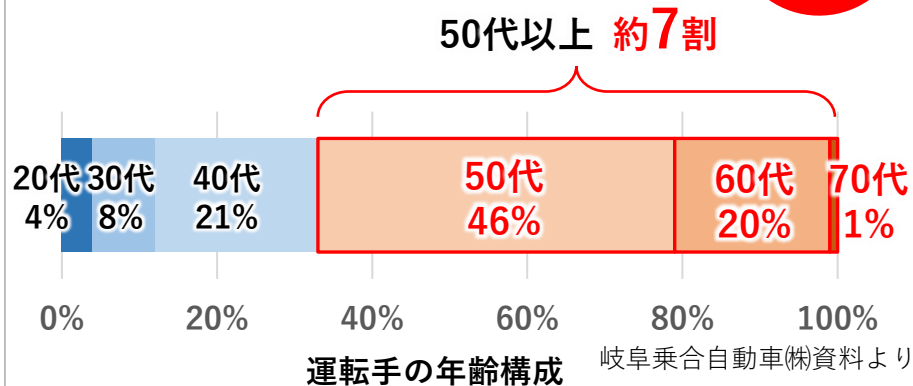
■ バス運転手の不足（市内バス事業者）

▶ 全体の **53%** の事業者が
「**運転手が不足**している」と回答



出典 国土交通省中部運輸局
「バス運転者の人材確保対策に関するアンケート調査結果について」
(平成30年10月実施調査)

▶ 運転手の高齢化が進行しており、
約7割 が **50代以上**



運転手の
高齢化が
進行



4 公共交通の担い手確保

■ 運転手の雇用支援

- ▶ 高校生以上に公共交通の大切さを伝える授業と併せ
運転手の職業を紹介するセミナーを開催

R4年度 2校実施（計139名）

- ・ 岐阜市立女子短期大学
- ・ 岐阜市立岐阜商業高等学校

R5年度 2校実施（計183名）

- ・ 岐阜市立女子短期大学
- ・ 岐阜聖徳学園大学

R6年度 2校実施（計223名）

- ・ 岐阜市立女子短期大学
- ・ 中部学院大学

受講者の声

- ・ バスは大変そうだけど、やりがいがあると感じた
- ・ 運転手不足の深刻さを知った
今後公共交通を利用したい



高校での実施状況



大学での実施状況

バス
タクシー
事業者と
連携

令和7年度～

- ▶ 新たに事業者が実施する
住宅支援の一部を市が補助

市営住宅
×
運転手の
家賃負担なし
日本初!!

支援 1

- ・ 国交省の目的外使用である
「公営住宅の地域対応活用」により
市営住宅を運転手の住居として活用
- ・ **家賃の1/2**を市が補助
(1人当たり1年間20,000円を上限)

➡ **1年間 運転手の家賃負担なし**

支援 2

- ・ **民間アパートの居住**に対し、バス事業者が
運転手に支給する額の1/2を市が補助
(1人当たり1年間 15,000円を上限)



岐阜市営住宅



5 その他（昼得きっぷ）

■ 昼得きっぷ

- ▶ バスの利用者の少ない **平日** 昼間時間帯（**10時～16時**）に 岐阜バス全路線が **1日 500円 で乗り放題**となる企画乗車券「**昼得きっぷ**」を販売

バスの
新規需要の
掘り起し

券の種類 スクラッチ式（紙）、モバイルチケット

令和3年5月の販売開始から、

1日 **96** 枚販売、累計 **8万9千枚** 以上販売



公共交通利用促進事業（「昼得きっぷ」配布）

R5
年度

- ・ 公共交通をより多くの方に利用いただくほか、外出のきっかけづくりとして配布

【対象者】 市民 **65歳以上** の方

【配 布】 **スクラッチ式乗車券** を **1人当たり5枚** 配布

※「新型コロナウイルス感染症対応地方創生臨時交付金」を活用

対象 118,717人中、
54,417人 引換え（引換率 **46.5%**）



引換えた
方のうち
約8割が
利用

5 その他（モビリティ・マネジメント）

■ モビリティ・マネジメントの実施

▶ 平成26年度から令和6年度

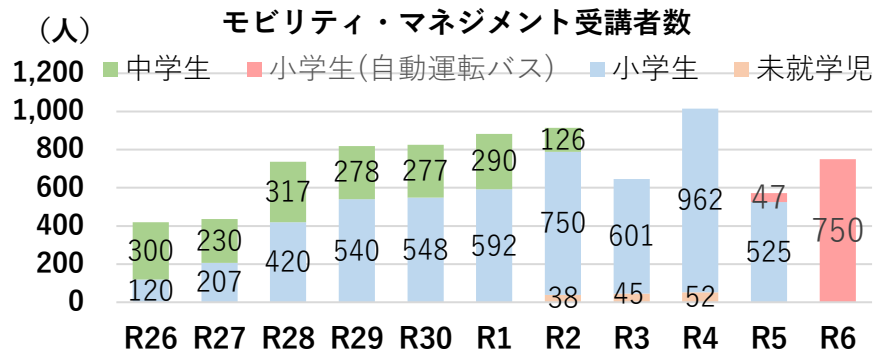
将来バスを移動手段として選択してもらえよう、
小中学生を中心に、**バス車体を使った乗り方 教室、**
クイズを取り入れたバスに関する講義を実施



公共交通を学ぶ授業



バスの乗り方教室



▶ 令和6年3月から

GIFU HEART BUS を活用した
モビリティ・マネジメントを開始



令和9年度中までに、
市内の**全小学校**への実施を予定

これまで**15校(約750人)**に実施

受講者の声



- ・バスについてとても詳しくなった
- ・自動運転バスに乗れてワクワクした
- ・今日知ったことをみんなに教えたい



自動運転バス乗車体験



公共交通を学ぶ授業

受講した
児童に
大好評！

5 その他（公共交通イベント）

■ 公共交通利用促進イベントの開催

▶ バス等の公共交通に親しめる**体験イベント**を実施し、**公共交通への意識向上**と**利用促進**を図る

岐阜市科学館 de 公共交通フェア



GW来館者
約1.8倍
(昨年度比)



自動運転バス技術紹介



オペレーター制服なりきり



自動運転バス乗車体験



11回目
協力企業 4倍
〔4社 16社
H26→R6〕



自動運転バス乗車体験



コミュニティバス車内
絵本読み聞かせ



バスのエンジンルームを
のぞいてみよう

5 その他（中心市街地の交通のあり方検討）

■ 多様な交通に対応した道路空間の再構築

▶ これまでの取り組み

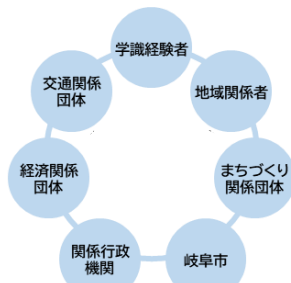
- トランジットモール交通社会実験（長良橋通り：H28～H30）
- ウォーカブル推進都市（R1.8 国発表）として施策を展開
- トランジットモール交通社会実験（金華橋通り：R1～R2）
- 第1回 岐阜市中心市街地道路空間利活用懇談会（R3.12）
- 第2回 岐阜市中心市街地道路空間利活用懇談会（R4.4）
- 沿線住民を対象としたアンケート調査
- 第3回 岐阜市中心市街地道路空間利活用懇談会（R4.10）
- 広く市民を対象としたアンケート調査
- 第4回 岐阜市中心市街地道路空間利活用懇談会（R4.12）
- 第5回 岐阜市中心市街地道路空間利活用懇談会（R5.3）

各道路空間のあり方について、とりまとめ（R5.4）

対象

金華橋通り、長良橋通り、
柳ヶ瀬エリアの通り、駅～玉宮～柳ヶ瀬の通り

中心市街地道路空間利活用懇談会



運営体制



懇談会開催状況

中心市街地の道路空間のあり方 パンフレット



R5.4
公表

5 その他（中心市街地の交通のあり方検討）

■ 多様な交通に対応した道路空間の再構築

R5.4
公表



5 その他（中心市街地の交通のあり方検討）

■ 多様な交通に対応した道路空間の再構築

交通社会実験

平成 **29** 年度

長良橋通り



平成 **30** 年度

長良橋通り



令和 **元** 年度

金華橋通り



令和 **2** 年度

金華橋通り



令和 **5** 年度

金華橋通り

延長
約1.6km



令和 **6** 年度

金華橋通り

開催期間
1ヶ月間

フラットな
歩行空間





みんなの交通をみんなでつむぐ



岐阜市

