

# ムーバス -BUS に学んだ 地域公共交通



関東バス株式会社  
内藤 泉

境12 鷹30  
境16 境17

鷹01 鷹10 鷹21 銀座線  
鷹02 鷹11 鷹30  
鷹03 鷹13 鷹33  
不定期運行 鷹04 鷹15 鷹34  
鷹40 鷹25 鷹36  
鷹37

中36 吉51 吉72  
西10 吉52 吉73  
吉50 吉53 吉74  
銀座線 吉54 吉75  
吉55 吉80  
吉81



# 弊社の概要

創立 昭和6年(1931年)12月 まもなく93年  
車両数 一般乗合・高速乗合・貸切・特定他 合計 約400両

西武池袋線

武蔵小金井駅

新宿駅

京王線

●この地図の作成にあたっては、国土地理院の承認を得て、内閣府発行の縮尺1:25,000(国土地理院「24年度」第2版)の地図を使用しました。  
●地図掲載の都心部、特等駅は縮尺を最小縮尺を適用しておりますので、ご了承ください。  
【平成29年5月現在】



# M-BUS

## コミュニティバス ムーバス 運行エリア



梶野町

5 境・東小金井線

5 境西循環

東小金井

小金井市

新小金井

3 境南西循環

境南町

7 境・三鷹循環

武蔵境

3 境南東循環

上連雀

4 三鷹駅北西循環

八幡町

緑町

関前

西久保

中町

三鷹

下連雀

吉祥寺北町

2 吉祥寺北西循環

吉祥寺本町

吉祥寺

6 三鷹・吉祥寺循環

御殿山

1 吉祥寺東循環

吉祥寺南町

井の頭公園

三鷹市

京王井の頭線

西東京市

境

境

JR中央本線

西武多摩川線



### パーク

パークアンドバスライド駐車場  
車を吉祥寺の中心街から離れた駐車場「ムーパーク」に駐車し、吉祥寺との往復にはムーバスを利用する「パークアンドバスライド」を行っています。ムーパークは6号路線「三鷹・吉祥寺循環」のバス停6番「武蔵野税務署南」前にあります。

杉並区

西荻窪



# 1号路線 (1995年11月26日運行開始)

## 吉祥寺東循環



- |        |      |        |        |         |       |        |            |       |        |        |          |      |       |       |      |           |       |        |
|--------|------|--------|--------|---------|-------|--------|------------|-------|--------|--------|----------|------|-------|-------|------|-----------|-------|--------|
| 15     | 14   | 13     | 12     | 11-2    | 11-1  | 10     | 9          | 8     | 7      | 6-2    | 6-1      | 5    | 4     | 3     | 2    | 1-2       | 1-1   | 0      |
| 吉祥寺大通り | 水門通り | 南町ミセン西 | 吉祥寺南病院 | 南町三丁目中央 | 南町三丁目 | 松庵一丁目西 | 特養ホームゆとりえ前 | 松庵小学校 | 松庵三丁目北 | 本田東公園東 | 吉祥女子中高校前 | 松籟公園 | 本宿小学校 | 東町三丁目 | 美大通り | 松井健診クリニック | あさひ病院 | 吉祥寺駅北口 |





# ムーバス運行計画策定に当たっての問題点

1. 需給調整規制
2. 異種運賃(200円均一地域に100円運賃?)
3. 車両制限令
4. 通行不可能なガード下
5. バス停前の地先の了解



# コミュニティバス等 成功のカギ(私の主観)

これが欠けると成功しないという訳ではありません!!

- ・首長さんの熱意
- ・事業者任せにしない
- ・地域を巻き込む、一緒に作る
- ・分かりやすく乗りやすい
- ・他の交通政策も一緒に取り組む
- ・作りっぱなしにしない(メンテナンス・改善)





# 首長の熱意

7

- ・需給調整規制・運賃規制
- ・車両制限令





# 首長の熱意

・通行できないガード下(4mを6.8mに拡幅)



ここまでやる首長は稀ですが、地域の足を何とかしたいという熱意!!  
他がやっているからうちでもでは……?



- 事業者任せにしない  
路線の設定、バス停設置に当たっての地先の了解等、  
市と一緒に取り組む
- 地域を巻き込む、一緒に作る  
高齢者を始めとするグループインタビューや公聴会  
通学路を含むことから、学校、町会等地元への説明と広報
- 分かりやすく乗りやすい  
シンプルな路線  
100円均一運賃  
毎時同時分発  
停留所番号  
電動ステップ



・他の交通政策も一緒に取り組む



・作りっぱなしにしない  
(メンテナンス・改善)





# 地域の公共交通とは（私の愚痴）

- ・何のために、誰の為にあるのか
- ・地域経済や福祉との関係

あって当たり前 無くなってから大変だと気付く  
水や空気みたいなもの？



# 事業者の皆様へ(人手不足の中ですが)

- ・自分たちが関わっている運行エリア内の交通の問題点の把握
- ・問題点を解決するための方策、運行形態等の検討
- ・事業者から自治体への提案



# 自治体の皆様へのお願い

- ・交通政策は福祉政策、経済対策  
公共交通は福祉の一環(予算も含め)
- ・地域の交通を交通事業者等と一緒に考え  
取り組んで頂く  
(今では当たり前のはずですが)



ご清聴ありがとうございました