既存バス事業者として

着地型旅行事業への取組み



熊本県 九州産業交通グループ 九州産交バス㈱ 木山営業所 副所長 (バスグループ営業推進プロジェクト)

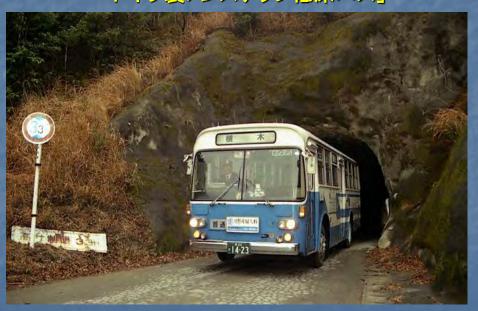
バス事業 保有車両:約750両

・高速バスひのくに号 熊本⇔福岡 1日100~104往復! 昭和25年より西日本鉄道様と共同運行開始





バリアフリーへの積極的な提言 「ドイツ製ノンステップ低床バス」



地方路線も多数、運行

着地型旅行事業への進出(1)

- 2011年九州新幹線 全線開業
 - 熊本に2次・3次交通がない!という御批判

本当は路線バスが あるが分かりにくく 販売営業力もない。

- 楽天バスサービス様への参画
- ■行政機関との協力
- 九州観光推進機構/熊本県

阿蘇·雲仙·天草方 面へのFIT向け旅行 業ツアーバスの運行

目的地を決めたら"バスで旅"しよう!



一人でも家族でも、グループでも。阿蘇、天草、帰北、県南の各方面の観光は、気軽で楽しい「バス」で旅を。目的地では、各観光スポットを結ぶ便利な周遊バスがお迎えします!!



着地型旅行事業への進出(2)

- 乗合バスのFIT着地型旅行での欠点
- ■温泉等観光施設への3次交通の欠如
 - →旅行商品として旅館送迎車の活用
- 分かりにくい接続・乗り換え
 - →モデルコース旅行商品として販売

■ 九州産交「日帰りバス旅」商品の企画造成・販売へ

旅行商品「日帰りバス旅」の特長

- 熊本駅 空港⇔観光地 : <u>定期路線バス</u>
- ■観光地バス停⇔温泉・食事場所:送迎車
- □ 交通・温泉・飲食・観光をセット商品化

- <u>前日まで受付・一部コースは**当日出発可**</u>
- 市内のホテルから申込OK(<u>手数料</u>)

着地型旅行事業への進出(3)

・公共交通の進化した欧州→ 例「ノルウェーインナットシェル」

会社間の垣根を越えたFIT公共交通観光システムで、顧客自身が公共交通を乗り換えて利用する。





九州産交「日帰りバス旅」 代表コース黒川温泉コース







九州産交「日帰りバス旅」 代表コース黒川温泉コース

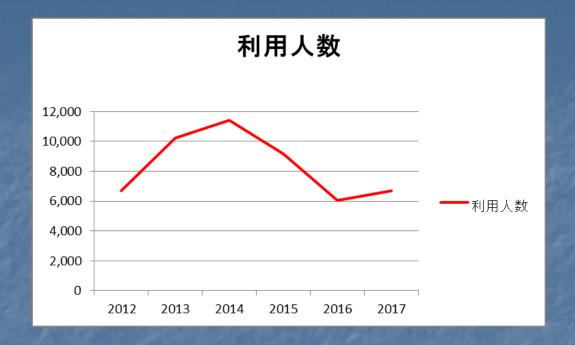


御好評頂く個室懐石膳





利用実績



■ 意外だった御利用 半日コースの盛況・団体旅行での活用



専用観光バス→コスト高





公共交通 キーワードは混乗!





着地型旅行事業の将来像

- ■着実に進むFIT化の波
- ■海外営業展開
- ・韓国での販売・台湾・香港・シンガポール インターネット普及 旅行会社の地位低下
- ●外国語対応HP.の重要性

로바의 여행이란? | 路線バスの旅(ロバの旅) | 九州産交ツーリズム



구로카와 코스 번호 No.100 구로카와 온천 미야마 산소 코스 미야마 산소에서 가이세키 요리와 운 치있는 온천 코스! 구로카와 온천

5,900 엔

単(食事

別 温泉



시마바라

코스 번호 No.300

시마바라 난푸로 식사 온천 코스

아직 알려지지 않은 시마바라로 오션 아로를 타고 온천과 미식여행

4,980 엔

食事

別り 温泉



구로카와 코스 번호 No.310 구로카와 온천 온천 명패 코스 참마 요리를 먹고, 온천 명패를 가지

5,300 엔

は 温泉



아마쿠사 코스 번호 No.030 아마쿠사 돌고래 관람과 리조라 테라

스 코스

씨 크루즈를 타고 돌고래 관람과 리 조라 테라스에서 식사와 힐링

6,800 엔



아소 코스 번호 No.012

전세계 최대규모! 아소산 느긋히 즐 기기 코스

불의 나라 구마모토의 심장 아소산을 느긋하게 즐길 수 있는 코스!

4,300 엔



아마쿠사

코스 번호 No.120

아마쿠사 사키츠 교회 코스 드디어 빛을 보게된 세계문화유산! 억압되었던 일본 그리스도교의 역사 를 체험할 수 있는 코스

4,000 엔

ご清聴ありがとうございました。 公共交通活性化目指してこれからも 走り続けます!

