

ユーザーから UDタクシーに望むこと

自立生活センターSTEPえどがわ

土屋 峰和



今日、お話しすること

- 自己紹介
- 私たちのこれまでのタクシー
- 今回のために乗ってきました
- これから期待すること



自己紹介

• 土屋 峰和 49歳 趣味：お出かけ、パソコン

• 19歳の時、バイク事故により受傷
頸髄損傷（頸損） 四肢麻痺

• 病院（救急、リハビリ病院）	3年5ヶ月
• 施設（指定障害者支援施設）	4年10ヶ月
• 実家（静岡県河津町）	約8年

} 約16年

• そして現在、江戸川区在住 約13年

家族との生活から自立生活へ



現在江戸川区で一人暮らし → 13年

自立生活センターSTEPえどがわ

- 事務局長
- 自立支援
- バリアフリー関係に従事

私たちのこれまでのタクシー利用

- 車椅子のまま乗る、福祉タクシーは予約のみ
- 自身の生活圏での利用ならいいが、出先での手配は困難
- 急ぎよ利用したい場合、手配までに時間がかかるもしくは利用できないことも



乗ってきました！ JPNタクシー

- これまでとは違い、流しに乗れる
今回の乗車は、2か所で計2回
大きなターミナルの2か所
- 車椅子のまま乗車



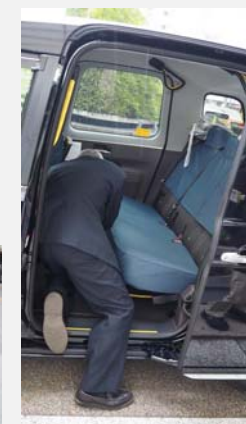
今回乗ってみたいの現状

- 別々の場所から、2回乗車
- 1回目の乗車は、車両停車から出発まで約20分
- 2回目は、出発まで約40分
- 2回ともスロープは1枚（私からのリクエスト）
- 2回とも車内で回転できず
- 横向きのまま簡易的に固定
- 横向きのまま発車、走行



停車から乗車まで

- 別々の場所から、2回乗車
- 1回目の乗車は、車両停車から出発まで20分。
- 2回目は、出発まで40分
- 後部座席をたたむのに、マニュアルを見ながら数分かかる
- 2回ともスロープは1枚（私からのリクエスト）

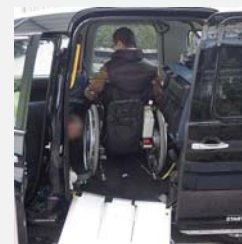


車内でのセッティング



車椅子固定

- 本来の固定位置につけず
- 横向きのまま簡易的に固定
- 横向きのまま発車、走行



懸念する悪循環



今後の課題、そして希望

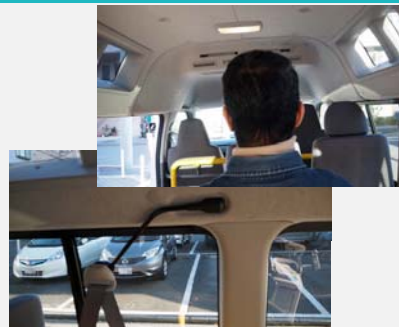
もっと移動が楽しく、街並みや風景を楽しめるように



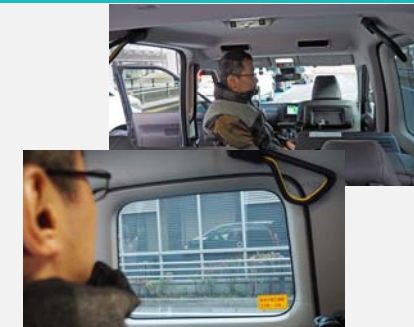
当事者を入れての研修

- 運転手さんは、研修はしたが車椅子は使わなかった
- 別車種での研修しかしていない
- 車椅子の種類は多種多様（大きさや、構造など）
- 車椅子の種類によって、固定の仕方様々
- 車椅子の種類とは別に、障害種別や、その程度は様々
- 接遇研修の必要性
- 車椅子使用の外国人

さらなる視界の確保



窓枠が目線より、下側
建物や景色は見えず、ほぼ路面しか見えない



窓枠が目線よりも、やや上
思っていたよりも視界は広がった。でも、できれば
もう少し・・・

ありがとうございました。