

# 「株式会社 小野組」の取組み

## (株)小野組 エコ通勤計画書

### 目 的

昨今の環境問題に弊社も取り組むべくエコ通勤の積極的参加を望みCO2の削減に参画する

### 計 画

1. 自宅から勤務地まで電車2区間未満の者は徒歩・自転車での通勤を目指そう
2. 公共交通機関を積極的に利用しよう
3. 通勤路が重なる者は相乗りで通勤するようにしよう  
(但しエコドライブを心がけること)
4. 定期的に社内メールにおいて、エコ通勤の報告やメリット等のNEWSを案内しよう

### 実施報告

1. 本社駐車場においては、2台分の区画線を削減している。
2. 健康促進と環境への配慮のため自転車通勤に進んで変わったもの2名、相乗り2～3名
3. その他エコ通勤となる案件を提出し採用された場合は年度始め式において、賞金と社長賞を授与される。

# 「株式会社 小野組」の取組み

○ 従業員の通勤実態について記入してください。

クルマだけで ( 5 ) 人 鉄道・バスを使って ( / ) 人  
 バイクだけで ( 2 ) 人 自転車だけで ( 2 ) 人  
 徒歩だけで ( 3 ) 人

○ エコ通勤に資する取組みについて、実施した(している)項目に○を記入してください。  
 (実施を証明するものを添付してください。)

1. コミュニケーション・アンケートの実施※1

実施時期 ( )

↑ 実施した場合は○を記入

2. その他の取組み

実施項目	(コミュニケーション・アンケートを実施していない場合、以下の①～⑦から1つ以上の取組みの実施が必須です。)
エコ通勤の呼びかけ	<input checked="" type="checkbox"/> ①パンフレットやメールの配布 <input type="checkbox"/> ②公共交通の情報を提供 <input type="checkbox"/> ③研修会の実施 <input type="checkbox"/> ④その他 ( )
エコ通勤を促す通勤制度の実施	(コミュニケーション・アンケートを実施していない場合、以下の①～⑦から1つ以上の取組みの実施が必須です。) <input type="checkbox"/> ①マイカー通勤の禁止 (一定の条件に限る場合を含む) <input checked="" type="checkbox"/> ②相乗り制度の導入 <input type="checkbox"/> ③時差出勤制度の導入 <input checked="" type="checkbox"/> ④徒歩通勤者への補助制度の導入 <input type="checkbox"/> ⑤その他 ( )
自転車通勤の奨励	<input checked="" type="checkbox"/> ⑥自転車通勤者への補助制度の導入 <input checked="" type="checkbox"/> ⑦駐輪場の設置 <input type="checkbox"/> ⑧レンタサイクルの導入 <input type="checkbox"/> ⑨自転車通勤者のための更衣室やシャワールームの設置 <input type="checkbox"/> ⑩その他 ( )
駐車場の削減	<input type="checkbox"/> ⑪従業員用駐車場の有料化 <input checked="" type="checkbox"/> ⑫その他 (駐車場区画線を削減)
通勤バスの導入	<input type="checkbox"/> ⑬自社所有のバスによる送迎 <input type="checkbox"/> ⑭バス事業者への運行委託 <input type="checkbox"/> ⑮その他 ( )
在宅勤務制度の導入	<input type="checkbox"/> ⑯在宅勤務制度の導入
その他	<input checked="" type="checkbox"/> ⑰ (豊田市エコドライブ宣言への登録)

※1 個々の従業員の交通行動の転換を促すためのアンケート調査

## ○ エコ通勤の呼びかけ

- パンフレットやメールの配布

## ○ エコ通勤を促す通勤制度の実施

- 相乗り制度の導入
- 徒歩通勤者への補助制度の導入

## ○ 自転車通勤の奨励

- 自転車通勤者への補助制度の導入
- 駐輪場の設置

## ○ 駐車場の削減

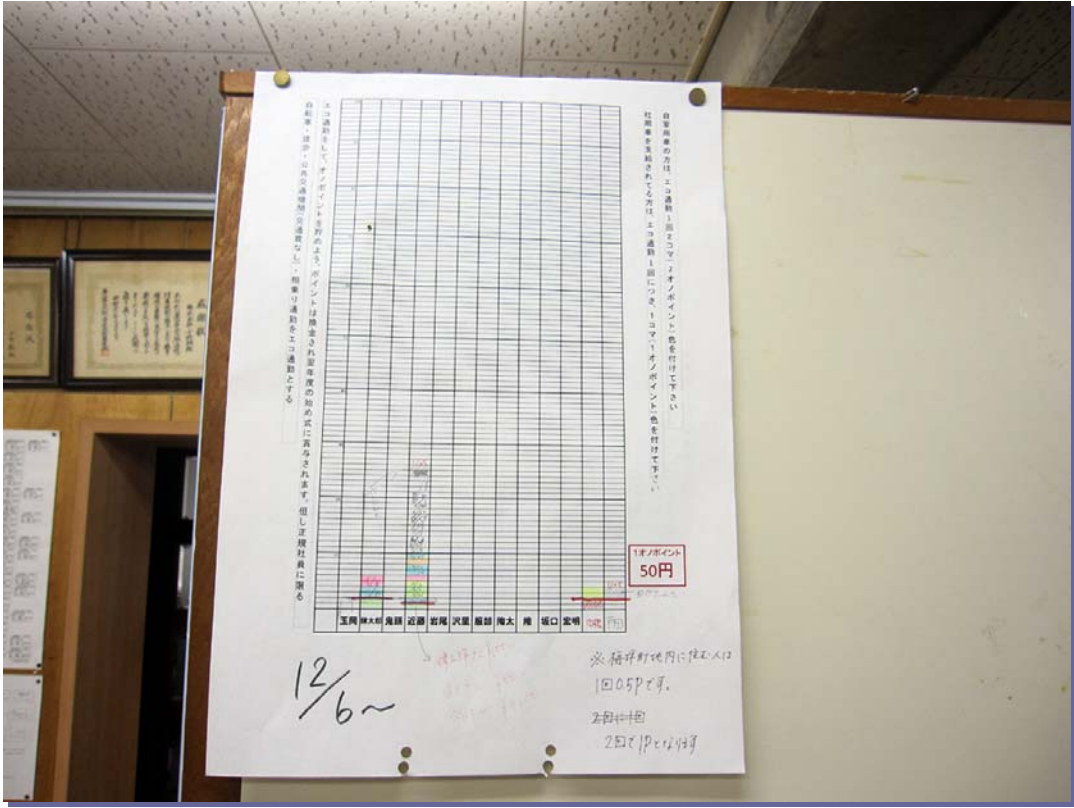
- その他(駐車場区画線を削減)

## ○ その他

- 豊田市エコドライブ宣言への登録

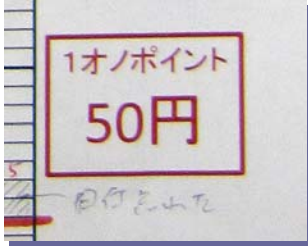
# 「株式会社 小野組」の取組み

エコ通勤をして、オノポイントを貯めよう。ポイントは換金され翌年度の始め式に賞与されます。  
 自転車・徒歩・公共交通機関(交通費なし)・相乗り通勤をエコ通勤とする



自家用車の方は、エコ通勤1回2コマ(2オノポイント)色を付けて下さい  
 社用車を支給されてる方は、エコ通勤1回につき、1コマ(1オノポイント)色を付けて下さい

- 事務所内にチェックリストを掲示。
- ポイント制度による報償





## 「株式会社 小野組」の取組み

手前の1台分を削除し、花壇を設置



駐車場区画4台分を3台分に引き直し



## 「株式会社 小野組」の取組み



駐車スペースを削減し、自転車置き場に



## 「株式会社 小野組」の取組み

駐車スペース1台分にビオトープ設置



# 「株式会社 小野組」の取組み

様式 2

## エコ通勤プラン

### 1. 通勤の現状

周辺交通の現状をふまえた通勤の課題や、現在の取組み等について記述してください。

当社の所在する位置が名鉄梅坪駅、環状鉄道梅坪駅が近いことある為、出来るだけ公共交通機関を利用するよう取組みせざり、課題である。

### 2. 取組みの目標

今後（2年間程度）のエコ通勤の取組みの目標について記述してください。

ノーカーDayを定期的に実施して行く目標である

### 3. 今後の取組み

今後（2年間程度）、上記目標の達成のために実施する取組みの内容について記述してください。

- ・エコ通勤ポータルサイトを定期的に社内メールで発信
- ・社内会議等でエコ通勤の大切さを議題にしていく
- ・ノーカーDay実施日を早目に設定する

## ○ 通勤の現状

- 鉄道駅の近くに所在することから、できるだけ公共交通機関を利用する。
- これが課題でもある。

## ○ 取組みの目標

- ノーカーDayを定期的に実施していく

## ○ 今後の取組み

- エコ通勤ポータルサイトを定期的に社内メールで発信
- 社内会議等でエコ通勤の大切さを議題にしていく
- ノーカーDay実施日を設定する