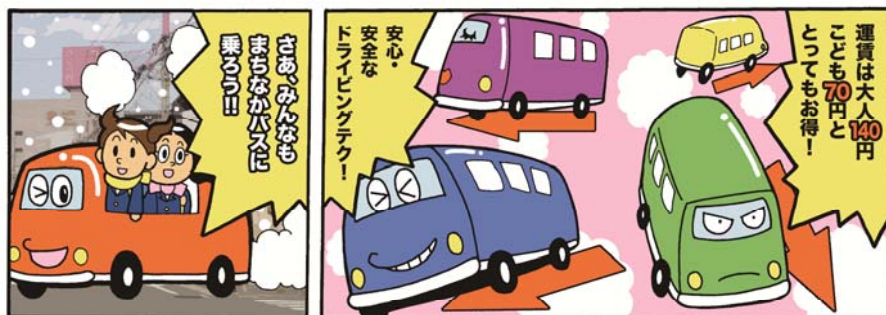
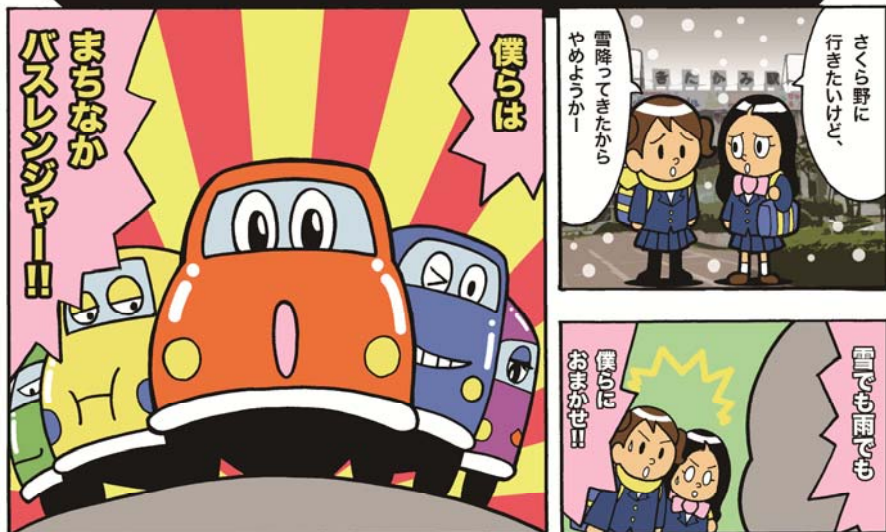


まちなか バスレニジャー



©早坂ガブ

多様な主体の 協働による 公共交通活性化

いわてNPO-NETサポート
菊池 広人

ご質問などは...

→ hiroto@npo2000.net

いわてNPO-NETサポートとは・・・

岩手県北上市を中心に、市民参加型社会実現に向け、市民活動・地域づくりのお手伝いを行う団体です。

＜近年の主な業務＞

○市民活動支援

- ・市民活動情報センター事業

○計画策定等に関する市民参加推進

- ・北上市総合計画策定における市民会議運営事業
- ・北上市都市計画マスタープラン策定支援業務
- ・北上市景観計画策定支援業務
- ・北上市自治基本条例策定支援業務

○まちづくりにおける人材育成等に関する業務

- ・北上市景観形成推進業務
- ・きたかみ震災復興ステーション事業

○地域での計画策定支援

- ・各地域での計画策定支援
- ・諏訪町商店街アーケード撤去後のプラン作成支援

＜組織概要＞

連絡先：北上市大通り1-3-1おでんせプラザぐろーぶ3F

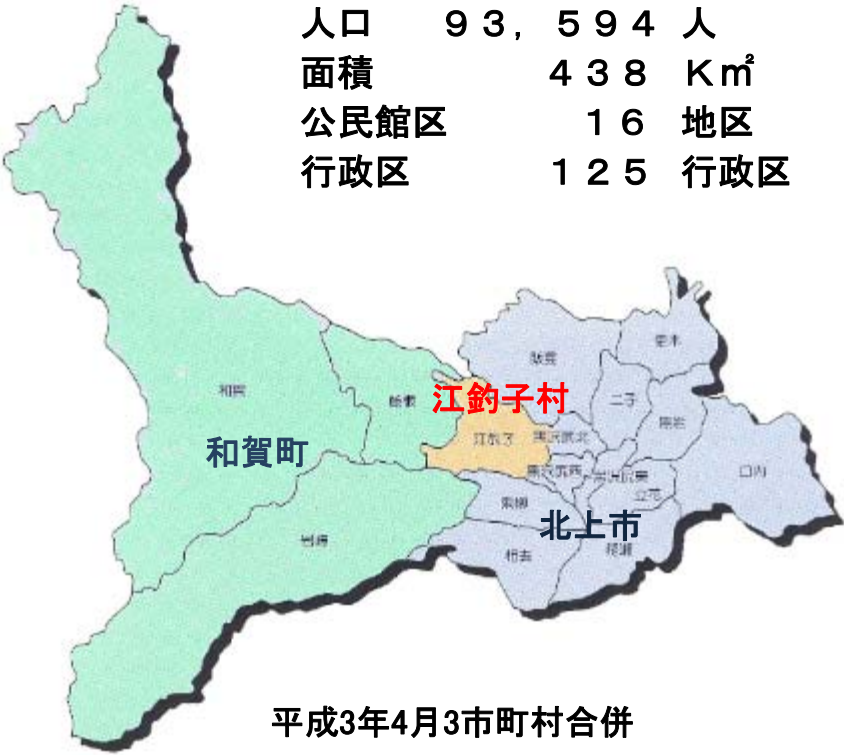
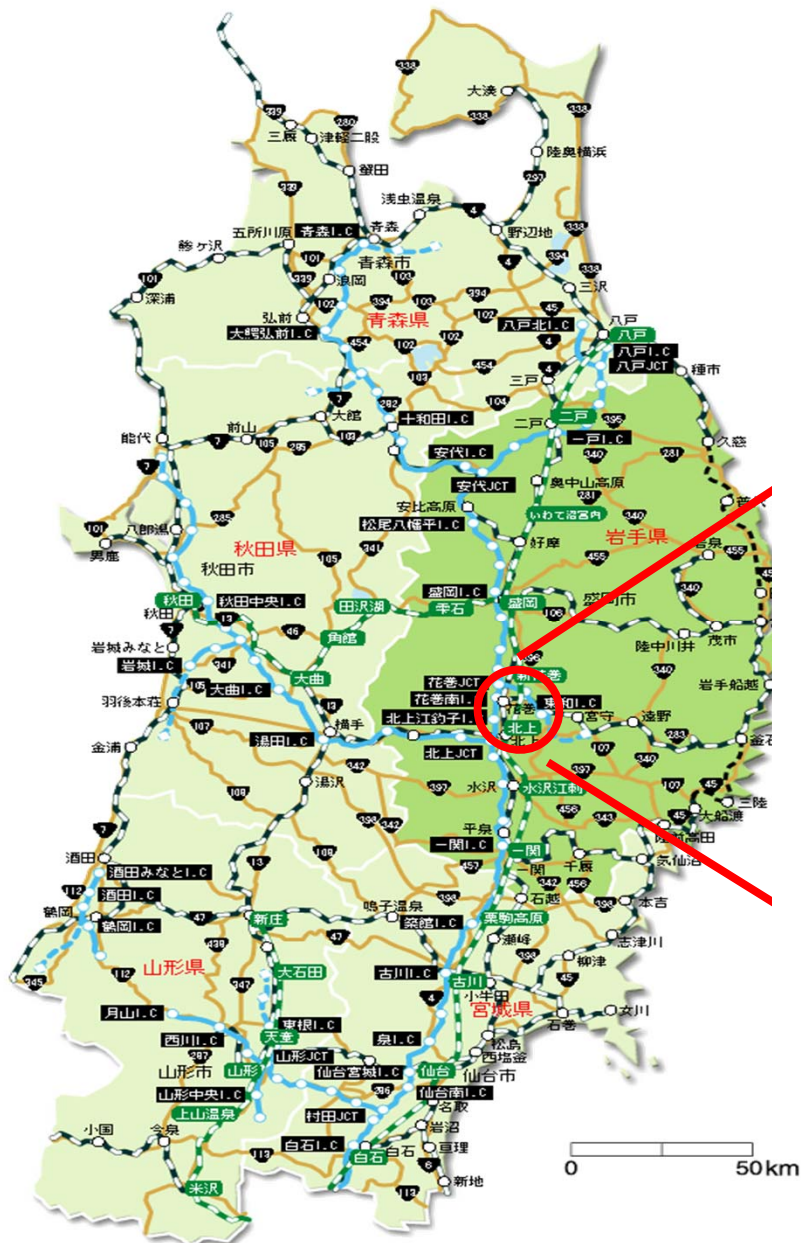
設立：2000年4月 専従スタッフ：4名

いわてNPO-NETサポートと

「公共交通」の関わり

- 北上市口内地区における過疎地有償運送導入に向けた調査・社会実験のサポート
- 北上市和賀町地区の乗り合いタクシーの改善・意見交換の実施
- 北上市相去地区・稲瀬地区における乗り合いタクシー導入に関する勉強会・住民調査の支援
- 北上市5地区におけるコミュニティバス意見交換会および利用促進支援
- まちなかバスターミナル改善支援
- 横川目線等間隔ダイヤ導入に基づく利用調査・利用促進PR

北上市の現状



人口	93,594人
面積	438 Km ²
公民館区	16地区
行政区	125行政区

平成3年4月3市町村合併

平成26年3月末

1-1 地域を支える公共交通の位置づけ



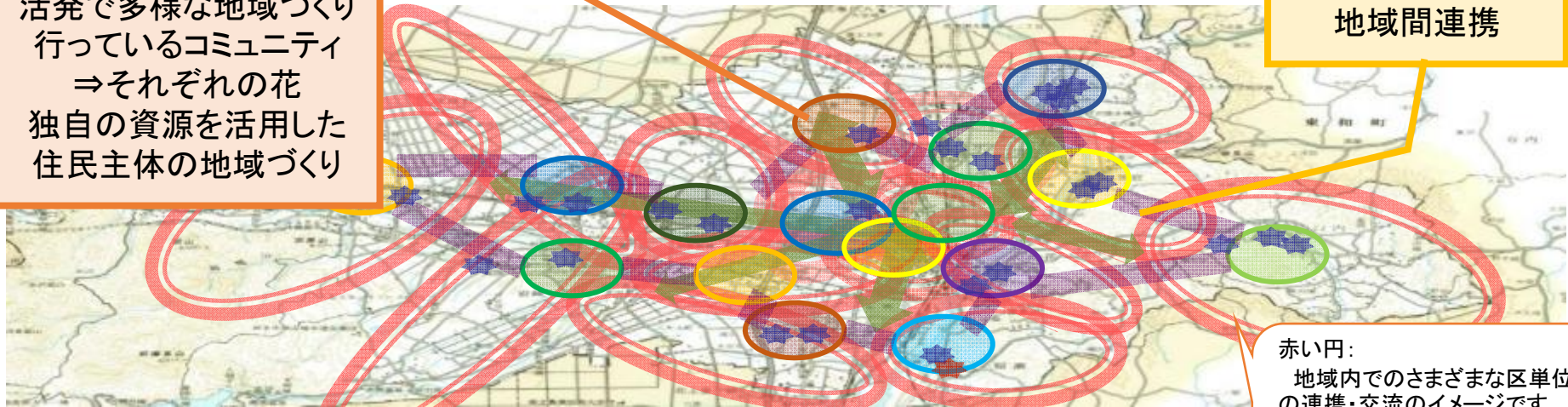
地域発：**あじさい都市**（北上イメージ）



「魅力ある地域づくり」
活発で多様な地域づくり
行っているコミュニティ
⇒それぞれの花
独自の資源を活用した
住民主体の地域づくり

地域コミュニティの活性化と都市基盤の連携による
持続的な「元気な地域のかたち」

活発な地域づくり・
生活拠点機能の
地域間連携



赤い円：
地域内でのさまざまな区単位
の連携・交流のイメージです。
それぞれの地区内にあるさま
ざまな機能を共有し、地域全体
が元気になってゆきます。

交通の結節点であり、
多くの生活拠点機能、
社会基盤の整っている
中心市街地

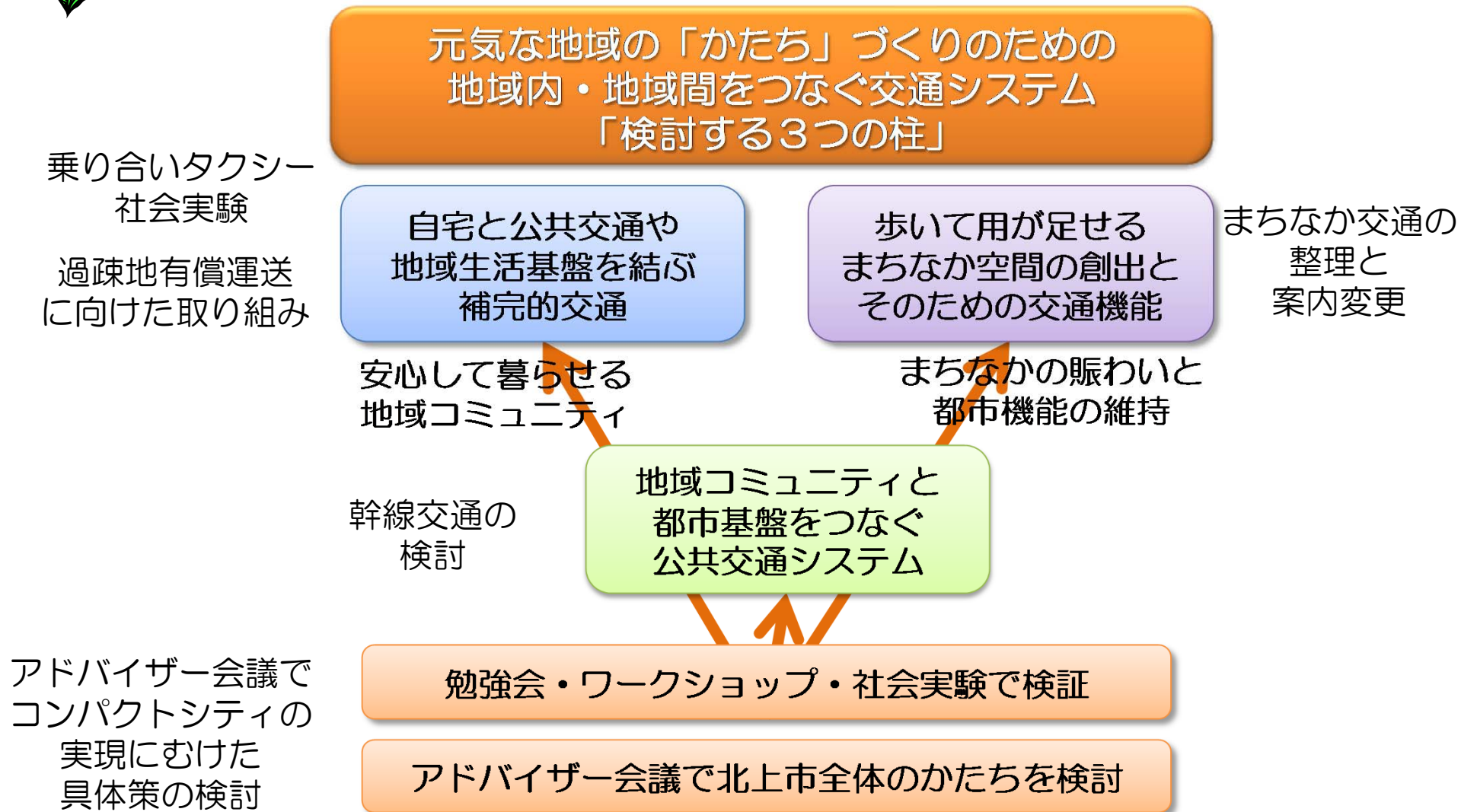
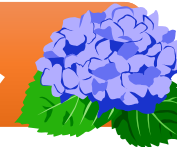
各地区と
中心市街地の
連携・共生

交流の場：都市機能（医療・商業・行政機関など）

1-2 地域を支える公共交通の検討



あじさい都市実現に向けた公共交通の取り組み



1-3 地域を支える公共交通の整理

北上市公共交通ビジョン (平成21年度策定)

将来像と基本方針

公共交通の目指す姿

“都市構造をつくる幹線交通”と
“生活を支える支線交通”が
有機的に結ばれた交通ネット

- ・多数の乗合を実現する幹線交通
- ・生活の安心を支える支線交通

取り組みの基本方針

行政、事業者、市民の 役割分担と

“みんなで育てる地域交通”

- ・市内の連携・協議の仕組みづくり
- ・市民の主体的参加の仕組みづくり
- ・多様な主体の協働による利用促進

将来像の実現に向けた 3つの基本目標

1 都市構造をつくる 幹線交通の強化

路線の特性に合わせた路線の機能整理と、広域的な視点に立った交通ネットワークを構築する。

2 生活を支える 支線交通の実現

市内の連携や新しい交通手段の検討などを行い、市民が安心して暮らしていけるセーフティネットとしての支線交通を実現する。

3 協働による継続的 戦略的な利用促進の 実施

市民、事業者、行政が協働で地域交通を企画し、運営する仕組みをつくる

北上市 公共交通総合連携計画 (平成22年度策定)

- ・まちなか経路の統一と
まちなかターミナル整備
- ・横川目線の等間隔ダイヤ化

- ・地域との協働による
地域生活交通の実現
- ・コミュニティバスの運行改善

- ・利用促進アクションプランに
基づく実践と効果の把握

北上市内 バス路線図

市街地拡大図 A

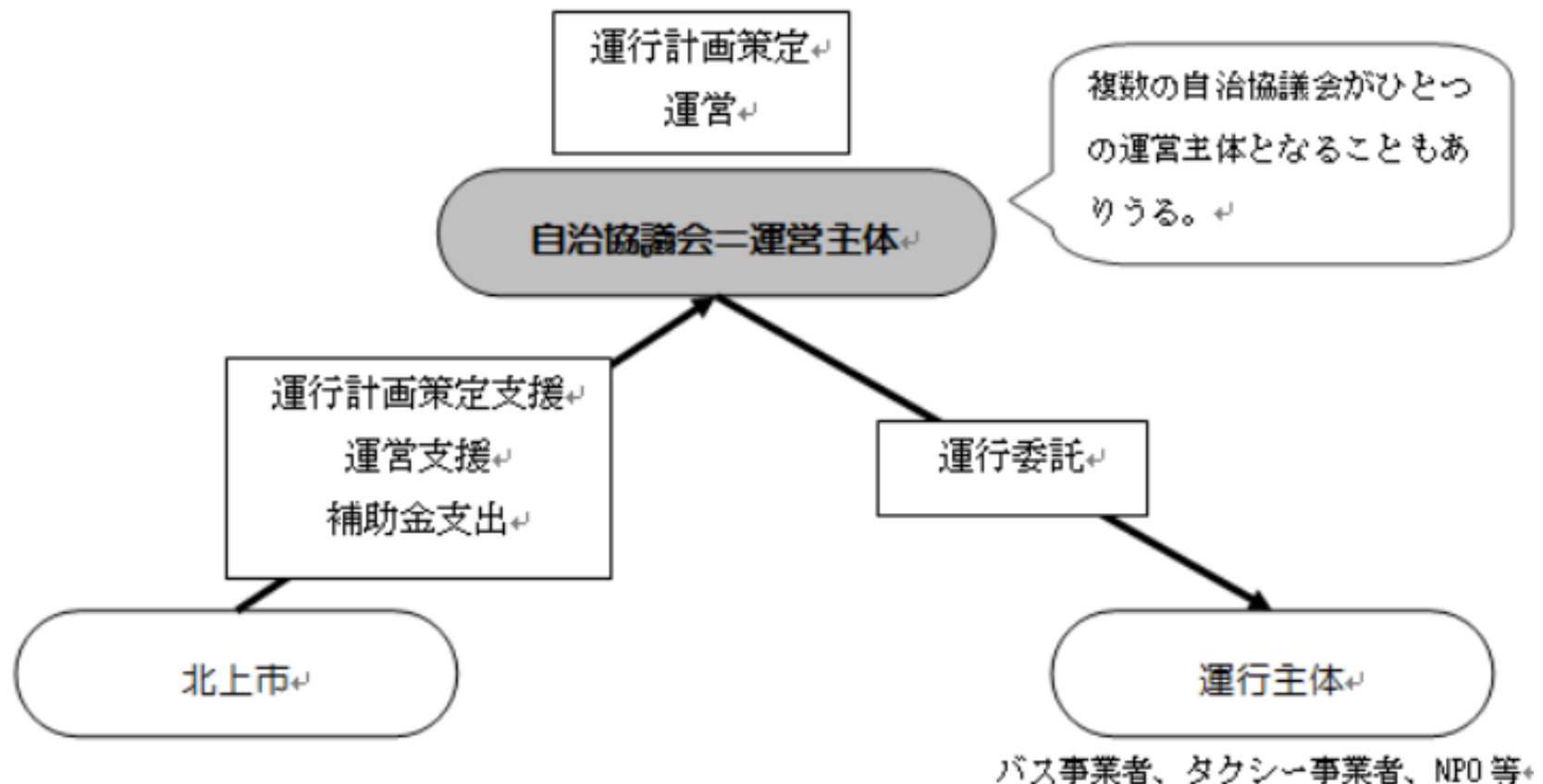


凡例	
商業施設	1 市北-1
学校	1 市北-2
病院	1 市北-3
市役所	1 市北-4
イベントホール	2 市南-1
公園	2 市南-2
交流センター	2 市南-3
	2 市南-4
	2 市南-5
	2 市南-6
	2 市南-7
	2 市南-8
	2 市南-9
	2 市南-10
	2 市南-11
	2 市南-12
	2 市南-13
	2 市南-14
	2 市南-15
	2 市南-16
	2 市南-17
	2 市南-18
	2 市南-19
	2 市南-20
	2 市南-21
	2 市南-22
	2 市南-23
	2 市南-24
	2 市南-25
	2 市南-26
	2 市南-27
	2 市南-28
	2 市南-29
	2 市南-30
	2 市南-31
	2 市南-32
	2 市南-33
	2 市南-34
	2 市南-35
	2 市南-36
	2 市南-37
	2 市南-38
	2 市南-39
	2 市南-40
	2 市南-41
	2 市南-42
	2 市南-43
	2 市南-44
	2 市南-45
	2 市南-46
	2 市南-47
	2 市南-48
	2 市南-49
	2 市南-50
	2 市南-51
	2 市南-52
	2 市南-53
	2 市南-54
	2 市南-55
	2 市南-56
	2 市南-57
	2 市南-58
	2 市南-59
	2 市南-60
	2 市南-61
	2 市南-62
	2 市南-63
	2 市南-64
	2 市南-65
	2 市南-66
	2 市南-67
	2 市南-68
	2 市南-69
	2 市南-70
	2 市南-71
	2 市南-72
	2 市南-73
	2 市南-74
	2 市南-75
	2 市南-76
	2 市南-77
	2 市南-78
	2 市南-79
	2 市南-80
	2 市南-81
	2 市南-82
	2 市南-83
	2 市南-84
	2 市南-85
	2 市南-86
	2 市南-87
	2 市南-88
	2 市南-89
	2 市南-90
	2 市南-91
	2 市南-92
	2 市南-93
	2 市南-94
	2 市南-95
	2 市南-96
	2 市南-97
	2 市南-98
	2 市南-99
	2 市南-100
	2 市南-101
	2 市南-102
	2 市南-103
	2 市南-104
	2 市南-105
	2 市南-106
	2 市南-107
	2 市南-108
	2 市南-109
	2 市南-110
	2 市南-111
	2 市南-112
	2 市南-113
	2 市南-114
	2 市南-115
	2 市南-116
	2 市南-117
	2 市南-118
	2 市南-119
	2 市南-120
	2 市南-121
	2 市南-122
	2 市南-123
	2 市南-124
	2 市南-125
	2 市南-126
	2 市南-127
	2 市南-128
	2 市南-129
	2 市南-130
	2 市南-131
	2 市南-132
	2 市南-133
	2 市南-134
	2 市南-135
	2 市南-136
	2 市南-137
	2 市南-138
	2 市南-139
	2 市南-140
	2 市南-141
	2 市南-142
	2 市南-143
	2 市南-144
	2 市南-145
	2 市南-146
	2 市南-147
	2 市南-148
	2 市南-149
	2 市南-150
	2 市南-151
	2 市南-152
	2 市南-153
	2 市南-154
	2 市南-155
	2 市南-156
	2 市南-157
	2 市南-158
	2 市南-159
	2 市南-160
	2 市南-161
	2 市南-162
	2 市南-163
	2 市南-164
	2 市南-165
	2 市南-166
	2 市南-167
	2 市南-168
	2 市南-169
	2 市南-170
	2 市南-171
	2 市南-172
	2 市南-173
	2 市南-174
	2 市南-175
	2 市南-176
	2 市南-177
	2 市南-178
	2 市南-179
	2 市南-180
	2 市南-181
	2 市南-182
	2 市南-183
	2 市南-184
	2 市南-185
	2 市南-186
	2 市南-187
	2 市南-188
	2 市南-189
	2 市南-190
	2 市南-191
	2 市南-192
	2 市南-193
	2 市南-194
	2 市南-195
	2 市南-196
	2 市南-197
	2 市南-198
	2 市南-199
	2 市南-200
	2 市南-201
	2 市南-202
	2 市南-203
	2 市南-204
	2 市南-205
	2 市南-206
	2 市南-207
	2 市南-208
	2 市南-209
	2 市南-210
	2 市南-211
	2 市南-212
	2 市南-213
	2 市南-214
	2 市南-215
	2 市南-216
	2 市南-217
	2 市南-218
	2 市南-219
	2 市南-220
	2 市南-221
	2 市南-222
	2 市南-223
	2 市南-224
	2 市南-225
	2 市南-226
	2 市南-227
	2 市南-228
	2 市南-229
	2 市南-230
	2 市南-231
	2 市南-232
	2 市南-233
	2 市南-234
	2 市南-235
	2 市南-236
	2 市南-237
	2 市南-238
	2 市南-239
	2 市南-240
	2 市南-241
	2 市南-242
	2 市南-243
	2 市南-244
	2 市南-245
	2 市南-246
	2 市南-247
	2 市南-248
	2 市南-249
	2 市南-250
	2 市南-251
	2 市南-252
	2 市南-253
	2 市南-254
	2 市南-255
	2 市南-256
	2 市南-257
	2 市南-258
	2 市南-259
	2 市南-260
	2 市南-261
	2 市南-262
	2 市南-263
	2 市南-264
	2 市南-265
	2 市南-266
	2 市南-267
	2 市南-268
	2 市南-269
	2 市南-270
	2 市南-271
	2 市南-272
	2 市南-273
	2 市南-274
	2 市南-275
	2 市南-276
	2 市南-277
	2 市南-278
	2 市南-279
	2 市南-280
	2 市南-281
	2 市南-282
	2 市南-283
	2 市南-284
	2 市南-285
	2 市南-286
	2 市南-287
	2 市南-288
	2 市南-289
	2 市南-290
	2 市南-291
	2 市南-292
	2 市南-293
	2 市南-294
	2 市南-295
	2 市南-296
	2 市南-297
	2 市南-298
	2 市南-299
	2 市南-300
	2 市南-301
	2 市南-302
	2 市南-303
	2 市南-304
	2 市南-305
	2 市南-306
	2 市南-307
	2 市南-308
	2 市南-309
	2 市南-310
	2 市南-311
	2 市南-312
	2 市南-313
	2 市南-314
	2 市南-315
	2 市南-316
	2 市南-317
	2 市南-318
	2 市南-319
	2 市南-320
	2 市南-321
	2 市南-322
	2 市南-323
	2 市南-324
	2 市南-325
	2 市南-326
	2 市南-327
	2 市南-328
	2 市南-329
	2 市南-330
	2 市南-331
	2 市南-332
	2 市南-333
	2 市南-334
	2 市南-335
	2 市南-336
	2 市南-337
	2 市南-338
	2 市南-339
	2 市南-340
	2 市南-341
	2 市南-342
	2 市南-343
	2 市南-344
	2 市南-345
	2 市南-346
	2 市南-347
	2 市南-348
	2 市南-349
	2 市南-350
	2 市南-351
	2 市南-352
	2 市南-353
	2 市南-354
	2 市南-355
	2 市南-356
	2 市南-357
	2 市南-358
	2 市南-359
	2 市南-360
	2 市南-361
	2 市南-362
	2 市南-363
	2 市南-364
	2 市南-365
	2 市南-366
	2 市南-367
	2 市南-368
	2 市南-369
	2 市南-370
	2 市南-371
	2 市南-372
	2 市南-373
	2 市南-374
	2 市南-375
	2 市南-376
	2 市南-377
	2 市南-378
	2 市南-379
	2 市南-380
	2 市南-381
	2 市南-382
	2 市南-383
	2 市南-384
	2 市南-385
	2 市南-386
	2 市南-387
	2 市南-388
	2 市南-389
	2 市南-390
	2 市南-391
	2 市南-392
	2 市南-393
	2 市南-394
	2 市南-395
	2 市南-396
	2 市南-397
	2 市南-398
	2 市南-399
	2 市南-400
	2 市南-401
	2 市南-402
	2 市南-403
	2 市南-404
	2 市南-405
	2 市南-406
	2 市南-407
	2 市南-408
	2 市南-409
	2 市南-410
	2 市南-411
	2 市南-412
	2 市南-413
	2 市南-414
	2 市南-415
	2 市南-416
	2 市南-417
	2 市南-418
	2 市南-419
	2 市南-420
	2 市南-421
	2 市南-422
	2 市南-423
	2 市南-424
	2 市南-425
	2 市南-426
	2 市南-427
	2 市南-428
	2 市南-429
	2 市南-430
	2 市南-431
	2 市南-432
	2 市南-433
	2 市南-434
	2 市南-435
	2 市南-436
	2 市南-437
	2 市南-438
	2 市南-439
	2 市南-440
	2 市南-441
	2 市南-442
	2 市南-443
	2 市南-444
	2 市南-445
	2 市南-446
	2 市南-447
	2 市南-448
	2 市南-449
	2 市南-450
	2 市南-451
	2 市南-452

公共交通区分		役割	方策
幹線交通	市町連絡路線	鉄道を補完し、 広域生活圏の 移動も担う	便数の確保 利用促進策の実施
	幹線エリア	路線付近への 施設配置を促す 幹線的なバス 輸送	
支線交通	生活交通エリア	市民が安心して 暮らしていけるため のセーフティネット 交通	適切な規模交通の導入 市民主体の地域 づくりと連携した検討 体制の整備と運営

(参考) 北上市の支線交通

- 北上市では支線交通は地域運営方式へ
- 地域づくりの単位の16地区
- 市の補助額は運行経費の上限50%※収入と同額
- 過疎地有償運送、乗り合いタクシー等の運行モードや具体的な運用で地域のアイディアも反映できる。
※地域が収支リスクを負う可能性もある。



2-1 みんなで行う公共交通の改善！

○まちなか交通点検



平成21年度～24年度
に計3回。



様々な主体で構成したチーム
で「指令書」の指示通りに、
課題をクリアしていく中で公
共交通の課題を探す

2-2 交通点検で見えてきたこと①



- サイン
- 配布版時刻表
- バス停の位置
- バス停付近の段差
- バスの接続
- バスの中の掲出
- 両替
- 運行遅延

さまざまな課題をみんなで共有しました。



2-3 交通点検で見えてきたこと②

■ 北上市中心街(さくら野)周辺の「バスのりば」

- ・ 中心街⇒北上駅間は平日70便／日のバスが運行されている。
- ・ 停留所が「分散」しているため、1時間に1～2本運行されているようにしか見えない。

	本通2丁目	本石町1丁目	新穀町
7	46 54	39 48 56	14 34 54
8	14 44 54	51 54	24
9	08 23 44	28 36	04 44
10	11	54	09 54
11	14 35	06	34
12	14 34 49		12 44
13	11	26 36	14 54
14	14 35	36 48	34
15	11	24 36	14 49
16	11 35 44		19 49
17	11 48	36 54	29 59
18	16 34 58	06	19
19	13 43	04	04

利用方法の改善だけで
体感的な利便性は
向上する

2-4 交通点検で見えてきたこと③

■ 北上市の幹線路線「横川目線」

- ・ 横川目⇒北上駅間は平日・片道23便／日が運行されている。
- ・ 時刻表を見ないと、何時に走っているかわからない。

↓
少しの工夫で
みんながもっと
乗りやすいものに

横川目	藤根十文字	江釣子ソッ ピソグセンター	新穀町	北上駅前
6:50	6:59	7:10	7:14	7:19
7:10	7:19	7:30	7:34	7:39
7:30	7:39	7:50	7:54	7:59
8:00	8:09	8:20	8:24	8:29
8:40	8:49	9:00	9:04	9:09
9:20	9:29	9:40	9:44	9:49
9:45	9:54	10:05	10:09	10:14
10:30	10:39	10:50	10:54	10:59
11:10	11:19	11:30	11:34	11:39
11:50	11:59	12:10	12:14	12:19
12:20	12:29	12:40	12:44	12:49
12:50	12:59	13:10	13:14	13:19
13:30	13:39	13:50	13:54	13:59
14:10	14:19	14:30	14:34	14:39
14:50	14:59	15:10	15:14	15:19
15:25	15:34	15:45	15:49	15:54
15:55	16:04	16:15	16:19	16:24
16:25	16:34	16:45	16:49	16:54
17:05	17:14	17:25	17:29	17:34
17:35	17:44	17:55	17:59	18:04
17:55	18:04	18:15	18:19	18:24
18:40	18:49	19:00	19:04	19:09

2-5 公共交通を学ぶ

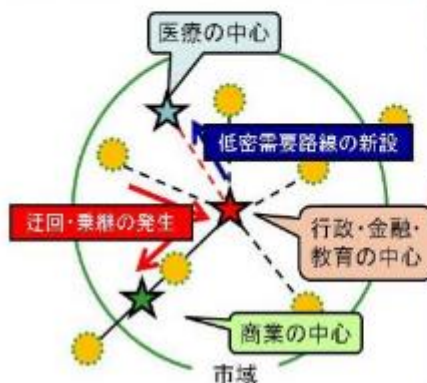
- ・ 専門家の皆さまとの勉強会によって、これまで「課題」として認識していなかったものが、「課題」へ
- ・ 「課題」を認識しても解決策がなかったものが、「具体的アクション」へつながる。

3. 地域公共交通をトータルに見つめなおす

■ 都市構造と公共交通

近年の都市構造

- ・ 行政・金融・商業・医療・教育の中心的機能が分散



利用者サイド

- ・ 迂回・乗継が多くなるうえ、低頻度な交通サービスとなり「利用者離れ」を招く

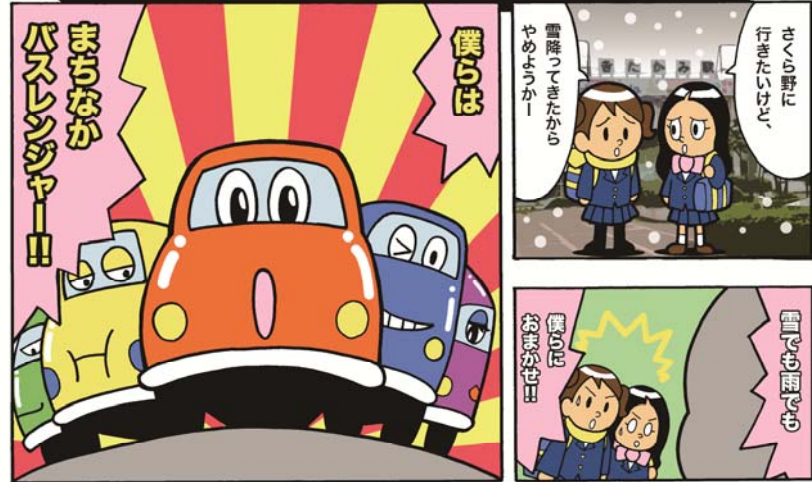
事業者サイド

- ・ 医療機関等への輸送に特化した路線を設定
- ・ ネットワークも複雑化し、運行の効率化が図れない



3-0 まずは協働による地道なPRを実施

まちなかバスレーナー



©早坂ガブ

バス時刻表：平日 北上駅発 さくら野行き

北上駅(K)		北上駅(K)		北上駅(K)		北上駅(K)		北上駅(K)	
発	番線	発	番線	発	番線	発	番線	発	番線
6:40	K1	9:03	K6	12:00	K7	15:00	K1	17:00	K4
7:00	K4	9:15	K7	12:25	K4	15:00	K5	17:18	K5
7:05	K7	9:20	K7	12:30	K1	15:10	K3	17:20	K7
7:10	K1	9:30	K1	12:30	K3	15:30	K1	17:30	K1
7:10	K6	9:38	K5	12:48	K5	15:30	K4	17:30	K3
7:18	K5	9:40	K4	12:55	K4	15:43	K6	17:35	K4
7:20	K3	10:00	K1	13:00	K1	15:50	K3	17:42	K5
7:25	K4	10:00	K3	13:13	K6	16:00	K1	17:43	K6
7:30	K3	10:13	K6	13:15	K7	16:00	K4	17:45	K3
7:38	K6	10:16	K1	13:30	K1	16:00	K5	18:00	K1
7:40	K1	10:35	K4	13:50	K4	16:28	K5	18:00	K4
7:45	K4	10:40	K1	14:00	K7	16:30	K1	18:18	K5
7:53	K5	10:48	K5	14:13	K5	16:30	K4	18:25	K3
8:15	K1	11:15	K4	14:20	K3	16:35	K3	18:30	K1
8:15	K4	11:20	K3	14:20	K7	16:43	K6	18:30	K4
8:20	K5	11:30	K1	14:30	K1	16:45	K7	18:33	K6
8:40	K3	11:30	K7	14:40	K3	16:48	K5	18:48	K5
8:45	K4	11:35	K5	14:40	K4	16:50	K2	19:15	K1
8:48	K5	11:43	K6	14:43	K6	16:50	K3	19:15	K4
9:00	K1	12:00	K4	14:58	K5	17:00	K1	19:22	K5

バス時刻表：土日・祝日 北上駅発 さくら野行き

北上駅(K)		北上駅(K)		北上駅(K)		北上駅(K)		北上駅(K)	
発	番線	発	番線	発	番線	発	番線	発	番線
7:20	K3	9:38	K5	12:20	K1	14:50	K1	17:20	K7
7:33	K6	9:40	K1	12:30	K3	15:00	K5	17:30	K1
7:40	K1	9:40	K4	12:48	K5	15:18	K5	17:33	K6
7:45	K4	10:20	K1	12:55	K4	15:30	K4	17:35	K4
7:48	K5	10:35	K4	13:00	K1	15:30	K1	18:00	K4
8:15	K4	10:48	K5	13:20	K4	15:30	K3	18:03	K5
8:20	K5	11:00	K1	13:30	K1	15:33	K6	18:20	K1
8:30	K1	11:15	K4	13:33	K6	16:10	K1	18:25	K3
8:40	K3	11:30	K7	14:10	K1	16:10	K4	19:15	K1
9:10	K1	11:33	K6	14:20	K7	16:48	K5		
9:20	K7	11:40	K1	14:20	K4	16:50	K1		
9:33	K6	12:00	K4	14:20	K3	17:00	K4		

○地域で支える公共交通勉強会

(~みんなが安心して暮らせる公共交通の仕組みとは~)



○交通サインの改善

(政策企画課・県バス協会・岩手県交通と協働)



3-1 公共交通を改善する①

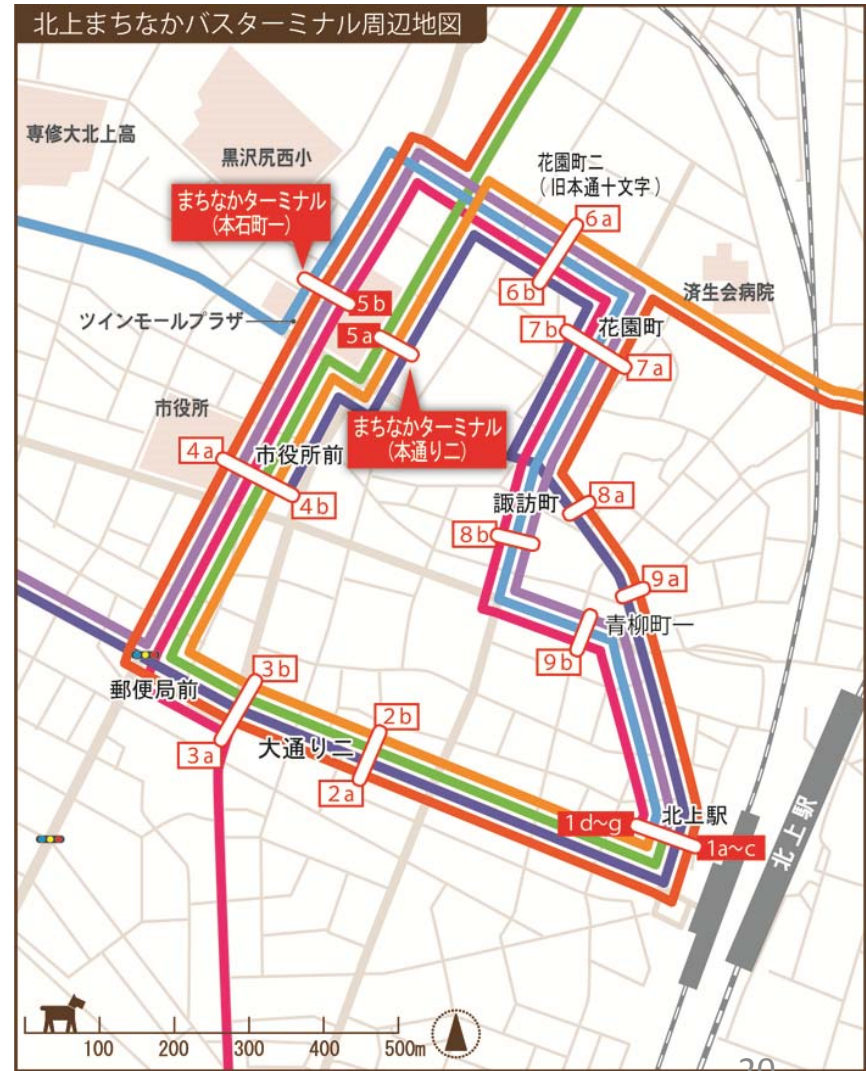
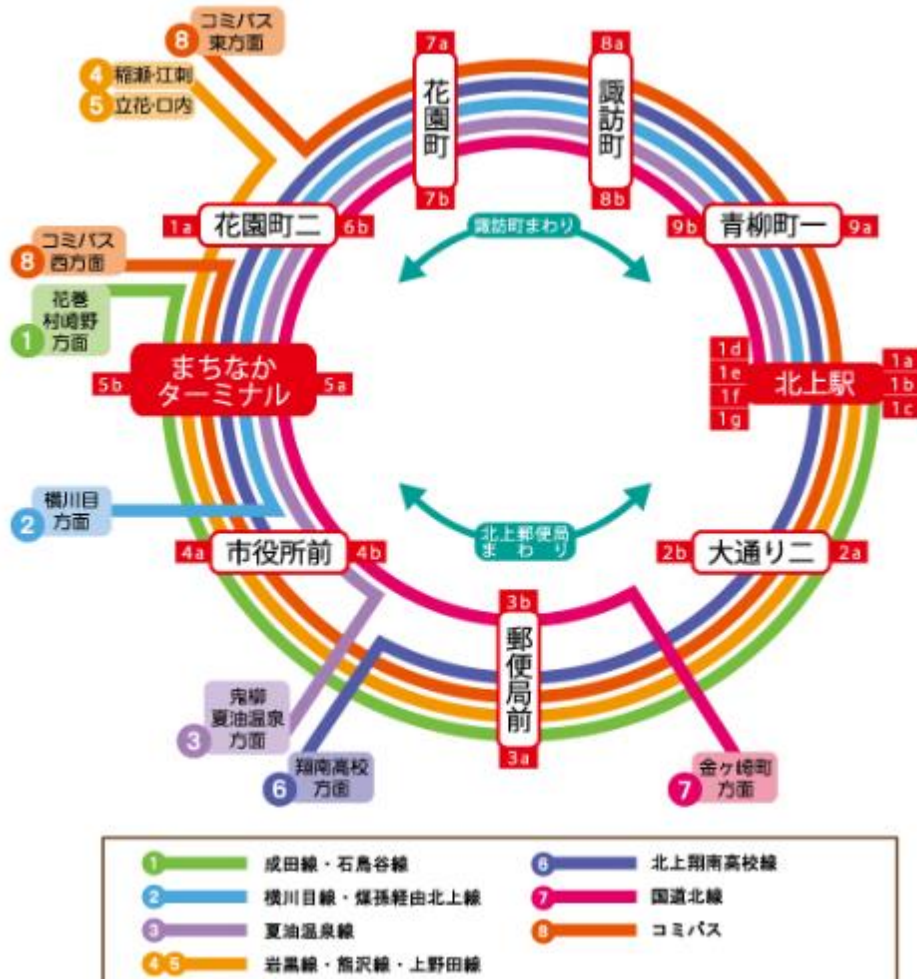
- バス停の集約とまちなかルートの統一により、「まちなかバスターミナル」がスタート



3-1 公共交通を改善する①

- バス停の集約とまちなかルートの一掃により、「まちなかバスターミナル」がスタート

まちなかターミナル簡易路線図



3-2 公共交通を改善する②

まちなかバスターミナル ⇒ 北上駅 バスダイヤ

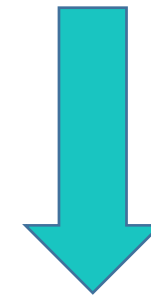
本石町側

北上市役所前	経主 由地な
	6時
20 23 39 47 55 56	7時
05 45 46 54	8時
09 34 45 50	9時
14 35 44	10時
06 36	11時
14 45 55	12時
06 14 24	13時
14 36	14時
14	15時
14 18 26 36 45	16時
14 49 54	17時
16 59	18時
16 44	19時
	20時
	21時
	22時

本通り側

花園町・諏訪町	経主 由地な
35 55	6時
15 45	7時
15 22 29 45	8時
15	9時
09 15 52 56	10時
15	11時
15	12時
15 37	13時
15	14時
15 32 45	15時
15 34 45	16時
15 46 47	17時
15 42 45	18時
15 32 45	19時
55	20時
40	21時
	22時

- 朝6時台～夜9時台の運行
- 日中は3～8本/時間運行



- 北上駅との連携
- まちなかの回遊

3-3 公共交通を改善する③



キーワード：降車バス停と建物を挟んで反対側へ

3-4 公共交通を改善する④

～中心市街地及び市内各所への回遊～

- まちなか時刻表の作成



まちなかの回遊性の向上へ

- 電子広告システム作成



まちなか及び市内各所への回遊性の向上へ

- 市内バスマップの作成



市内各所へ回遊性の向上へ

3-5 公共交通を改善する⑤

～バス待合環境の利便性向上～

・ロビーチェアーの設置



「バス待合スペース」表示を行い、安心して待つことができるスペースを確保

・パンフレットスタンド等の設置



バス情報を集約的に提供のりば案内表示し、バス停へ誘導

・バス乗降口改修工事



のりばの段差解消を実施し、高齢者移動に対する不安を解消

3-6 等間隔ダイヤの実現

★ 昼間の横川目線！
岩手県交通横川目線
 平成 24 年 2 月 1 日から
30分おきに 発車してます！
北上駅 ← 340円
約20分 → 藤根十文字
平成 24 年 2 月 現在
 日中の通院やお買い物にににかと便利！

◆ 30分おきの発車で分かる！ 使える！
 ※10分に1本運行するのでも、いつか30分おきのダイヤが実現するのをお楽しみに。

◆ 時刻表 (平日 昼間)
 ※平成24年2月1日現在 (平日)

◆ 路線図と周辺情報

◆ 横川目線のりば案内
 ※北上駅から乗り場へ行きたいときは？
 ※まちまちなりば案内 (北上駅 - 丁目) から乗り場へ行きたいときは？

◆ 時刻表 (平日 昼間)

復路 (藤根十文字 → 北上駅)

停留所名	朝	昼の発車時刻	夕
藤根十文字	6:59	毎時 29 分、59 分	19:29
野 中	7:00	30 分、00 分	19:30
藤根駅前	7:01	31 分、01 分	19:31
佐野住宅入口	7:02	32 分、02 分	19:32
大 坊	7:02	32 分、02 分	19:32
東 大 坊	7:03	33 分、03 分	19:33
妻 川	7:04	34 分、04 分	19:34
下 宿	7:05	35 分、05 分	19:35
江釣子十文字	7:05	35 分、05 分	19:35
江釣子駅前	7:06	36 分、06 分	19:36
江釣子中学校口	7:07	37 分、07 分	19:37
五 条 丸	7:08	38 分、08 分	19:38
土 川	7:09	39 分、09 分	19:39
江釣子SC前	7:10	40 分、10 分	19:40
鳥 海 柳	7:11	41 分、11 分	19:41
有 田 入 口	7:12	42 分、12 分	19:42

※ 7時以前のダイヤは時刻表をご覧ください

※ 19時以降のダイヤは時刻表をご覧ください

4-0 利便性向上に向けた取り組みの成果

等間隔ダイヤにより、横川目線の利用者数は増加傾向

年度	輸送人員		乗車密度		運賃収入	
	実数（人）	対H23比	実数	対H23比	実数（円）	対H23比
平成23年度	127,140	-	2.6	-	21,548,051	-
平成24年度	125,094	98%	3.1	119%	24,724,453	115%
平成25年度	151,184	119%	3.3	127%	26,247,790	122%

また、石鳥谷線等も輸送人員の増加、乗車密度の増加につながっている。

4-1 まとめ

- 北上市において、公共交通は持続可能な都市構造の構築のためには必要不可欠であることが共有されつつある。
- その中で、多様な主体による協働で、バスはこの5年間で利便性の向上が図られた。
- 専門的なサポートを受けられる状況があることで、「課題認識」、「改善案の検討」においては、各段の違いがあることを実感。

北上市内 バス路線図

市街地拡大図 A



凡例

- | | | | | |
|---|--|---|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 商業施設 学校 病院 市役所 イベントホール 公園 交流センター | <ul style="list-style-type: none"> 1 花北-1 2 花北-2 3 花北-3 4 花北-4 5 花北-5 6 成田線 7 市内線 8 石鳥谷線 | <ul style="list-style-type: none"> 9 翔2 10 翔3 11 翔4 12 翔5 13 横川目線 14 北上線 15 北上線 (湯本温泉線) | <ul style="list-style-type: none"> 16 湯美・夏油温泉線 17 湯美1 18 湯美2 19 湯美3 20 湯美4 21 湯美5 22 湯美6 23 湯美7 24 湯美8 25 湯美9 | <ul style="list-style-type: none"> 26 コミュニティバス飯曹立花黒岩線(月木運行) 27 コミュニティバス二子更木線(火金運行) 28 熊沢線 (H24.4.1廃止予定) 29 日香下線 (H24.4.1廃止予定) 30 国道北線 |
|---|--|---|---|---|

黒岩地区交流センター 通信

第112号

発行日 平成26年8月8日

発行 黒岩地区交流センター

TEL 0197-64-7525

Eメール kuro-k@ginga-nv

◎国土交通省より感謝状を贈呈される。

この度黒岩自治振興会が、平成26年度河川愛護団体事務所長表彰を受賞することとなりました。これは平成21年度から毎年行っている北上川河川一斉清掃に従事した功績を認められたものです。地域の皆様に感謝申し上げます。8月8日(金)に贈呈式が行われました。

これからもより一層河川に限らず地域の美化に努めていきたいと思います。



今年の一斉河川清掃の様子(4月)

◎渋民地区より視察に来館される。

7月28日(月)一関市大東町の渋民地区自治会等連絡協議会様16名が、視察研修のため来館、主に指定管理者制度などの研修で活発な質問が出されました。



◎「食の講座」おいしく出来

7月30日(水)交流センターにおいて、「大楼」高橋宏尚さんを講師にお迎えしてお盆お客様へのおもてなし料理2品を教



お滝さんで集合写真



ここに何かいるよ!

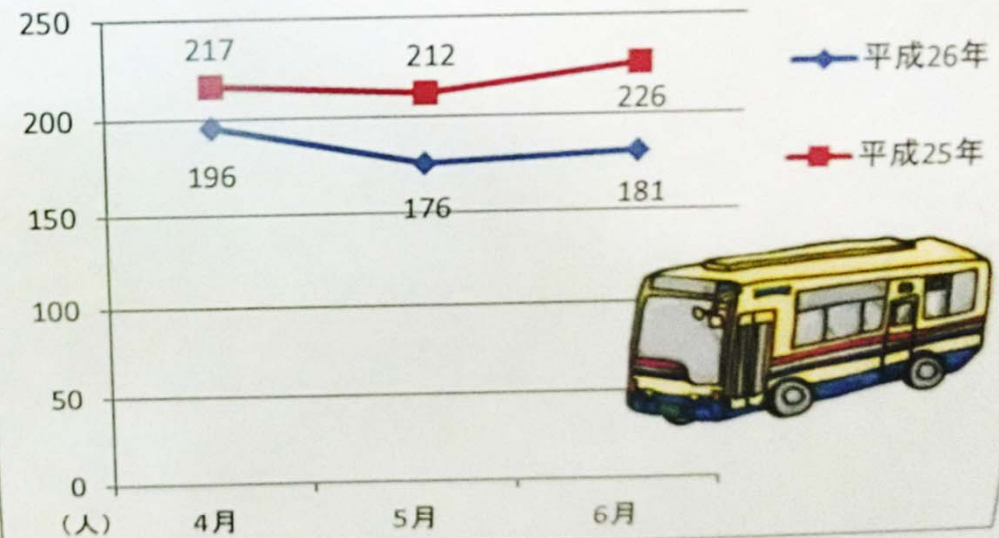


コミュニティバス 乗降客数実績報告

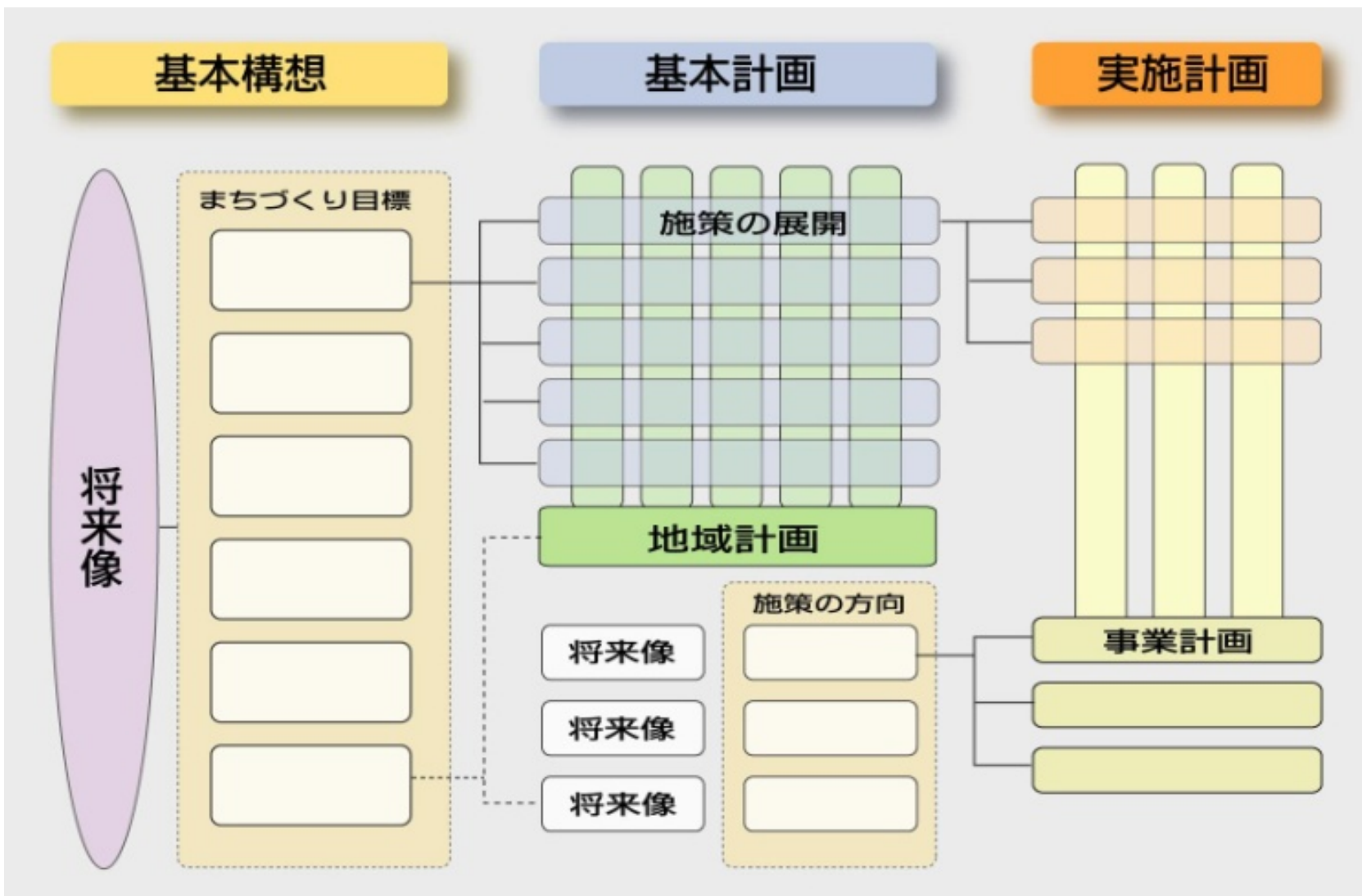
コミュニティバスをご利用いただきありがとうございます。
黒岩地区の利用実績を報告します。

4月～6月(3ヵ月間)

コミュニティバス乗降客数

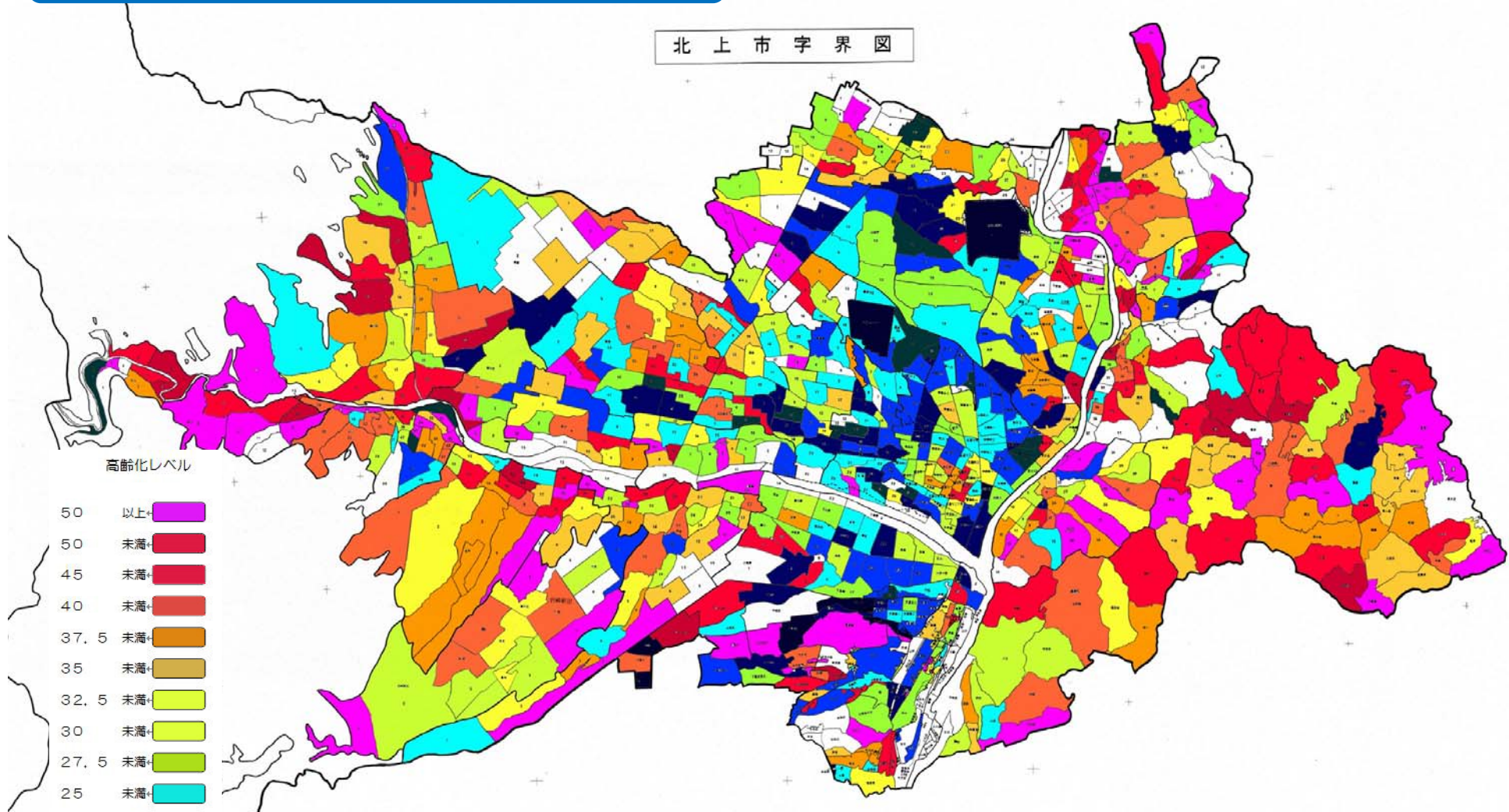


■ 計画の構成（体系図）



北上市内高齢化率(住所別)2014年4月

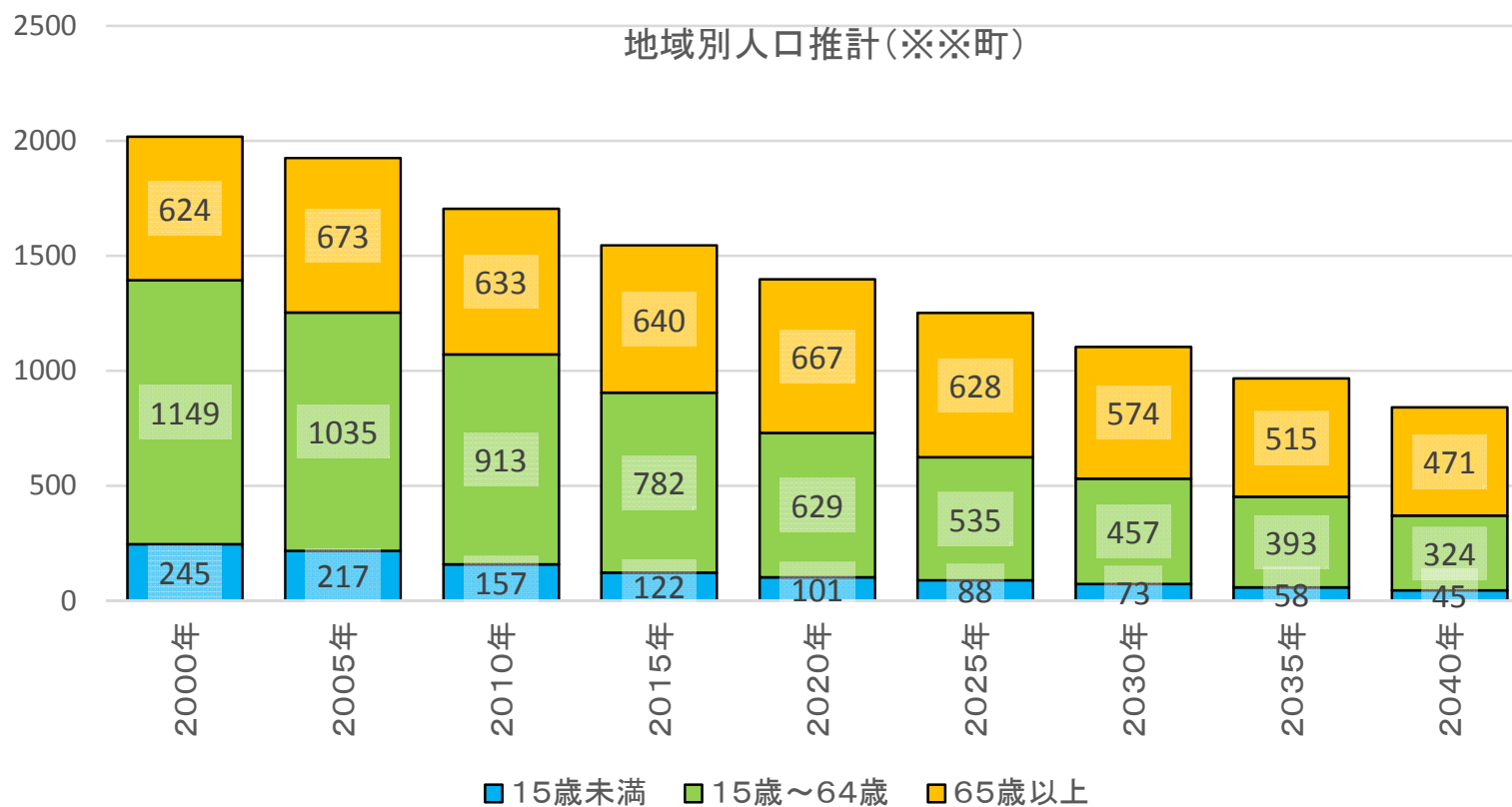
北上市字界図



高齢化レベル

- 50 以上
- 50 未満
- 45 未満
- 40 未満
- 37.5 未満
- 35 未満
- 32.5 未満
- 30 未満
- 27.5 未満
- 25 未満
- 20 未満
- 15 未満
- 10 未満

縮尺	1:25,000
調査年月日	平成26年3月
調査機関	北上市財政部調査課



データは2000年から2010年までの国勢調査結果をもとに平均法で推計

年齢	2000年	2005年	2010年	2015年	2020年	2025年	2030年	2035年	2040年	2010年-2040年比較	
	15歳未満	245	217	157	122	101	88	73	58	45	-112
15歳～64歳	1149	1035	913	782	629	535	457	393	324	-589	36%
65歳以上	624	673	633	640	667	628	574	515	471	-162	74%
計	2,018	1,925	1,703	1,544	1,396	1,251	1,103	966	840	-863	49%
高齢化率	30.9%	35.0%	37.2%	41.5%	47.7%	50.2%	52.0%	53.3%	56.1%		

4-1 まとめ

- 北上市において、公共交通は持続可能な都市構造の構築のためには必要不可欠であることが共有されつつある。
- その中で、多様な主体による協働で、バスはこの5年間で利便性の向上が図られた。
- 専門的なサポートを受けられる状況があることで、「課題認識」、「改善案の検討」においては、各段の違いがあることを実感。

4-2 まとめ② ~これから~

- これまでの取り組みをさらに進めるための体制整備は喫緊の課題。
- その中で、事業者、市等の役割分担、そして市民参画の方法の改善は必要不可欠。
- ちょっとしたアクションの実践が、公共交通を取り巻く多様な主体の成長を促す。
この仕組みづくりこそ必要！