



郡山市の公共交通について

こおりやま市

【郡山市】

◇面積：757.06km²

◆人口：328,528人
(平成26年1月1日現在)



郡山市



郡山市の位置



交通を取り巻く現状と課題

◆過度の自動車依存からの脱却と公共交通の利用促進

- 高年齢者及び女性の自動車運転免許保有率の上昇と自動車保有台数の増加に伴い、第1回郡山都市圏パーソントリップ調査時に比べ、自動車分担率が高くなっている。

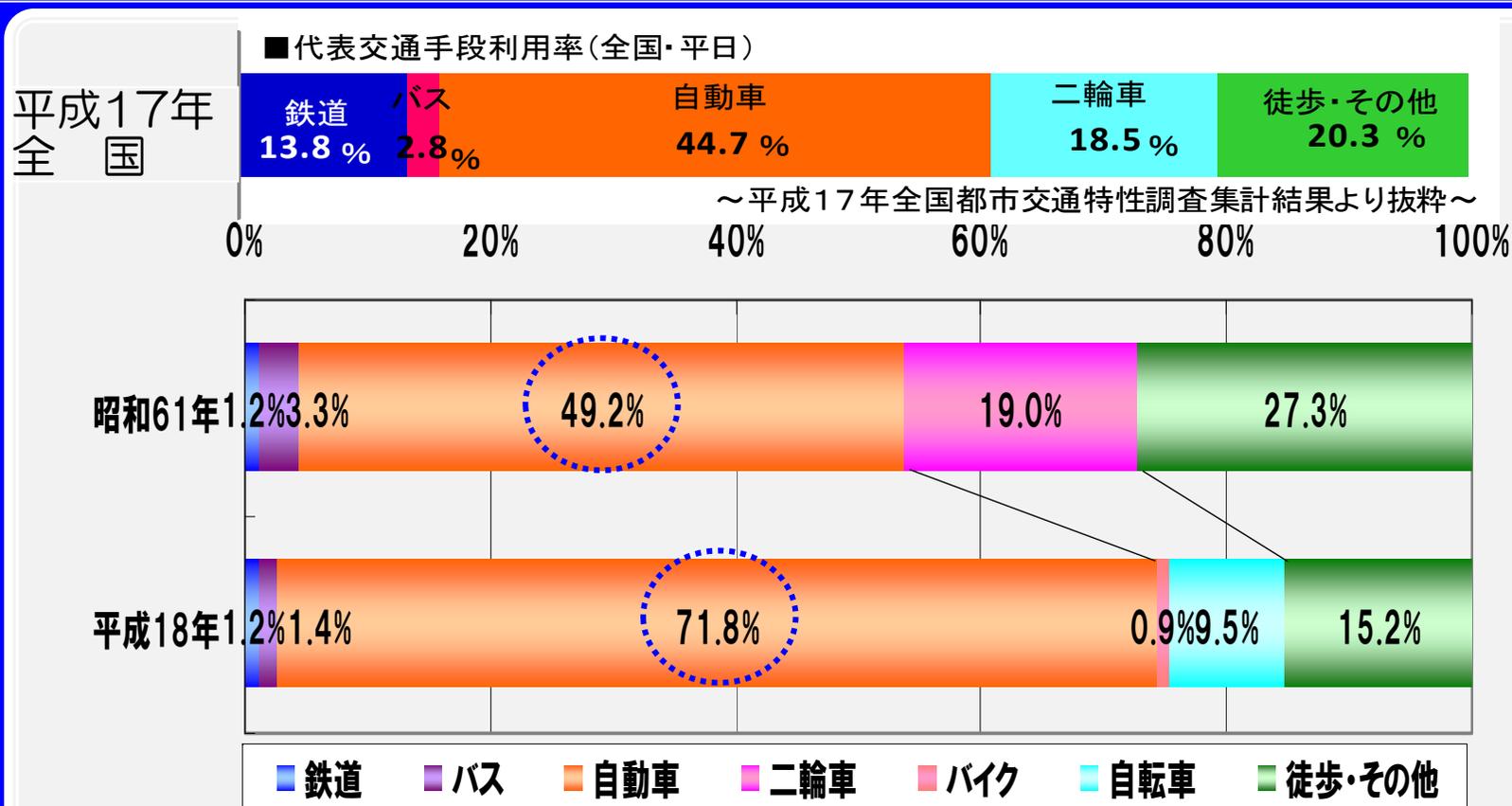
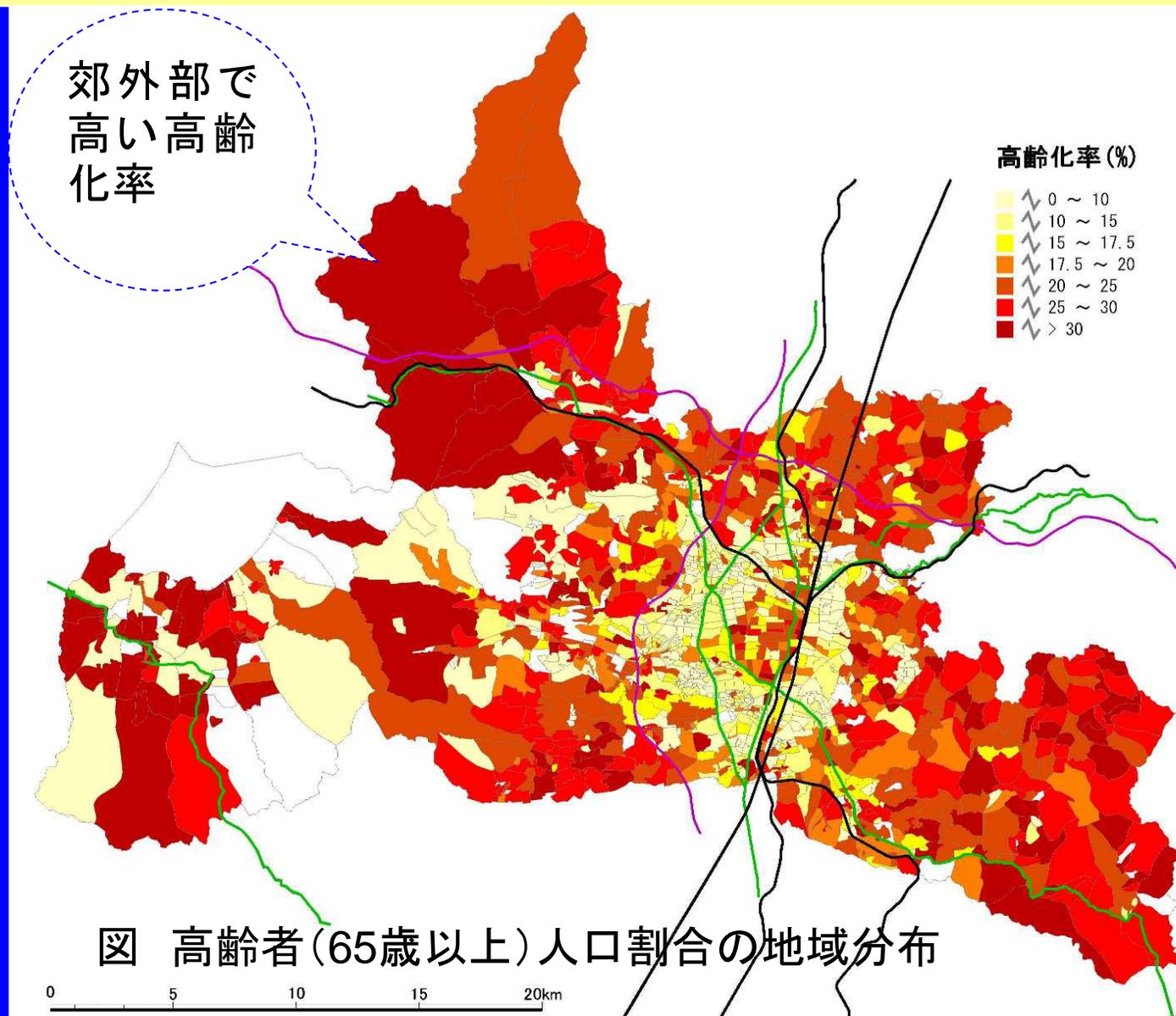


図 郡山市における交通手段分担

交通を取り巻く現状と課題

◆過度の自動車依存からの脱却と公共交通の利用促進

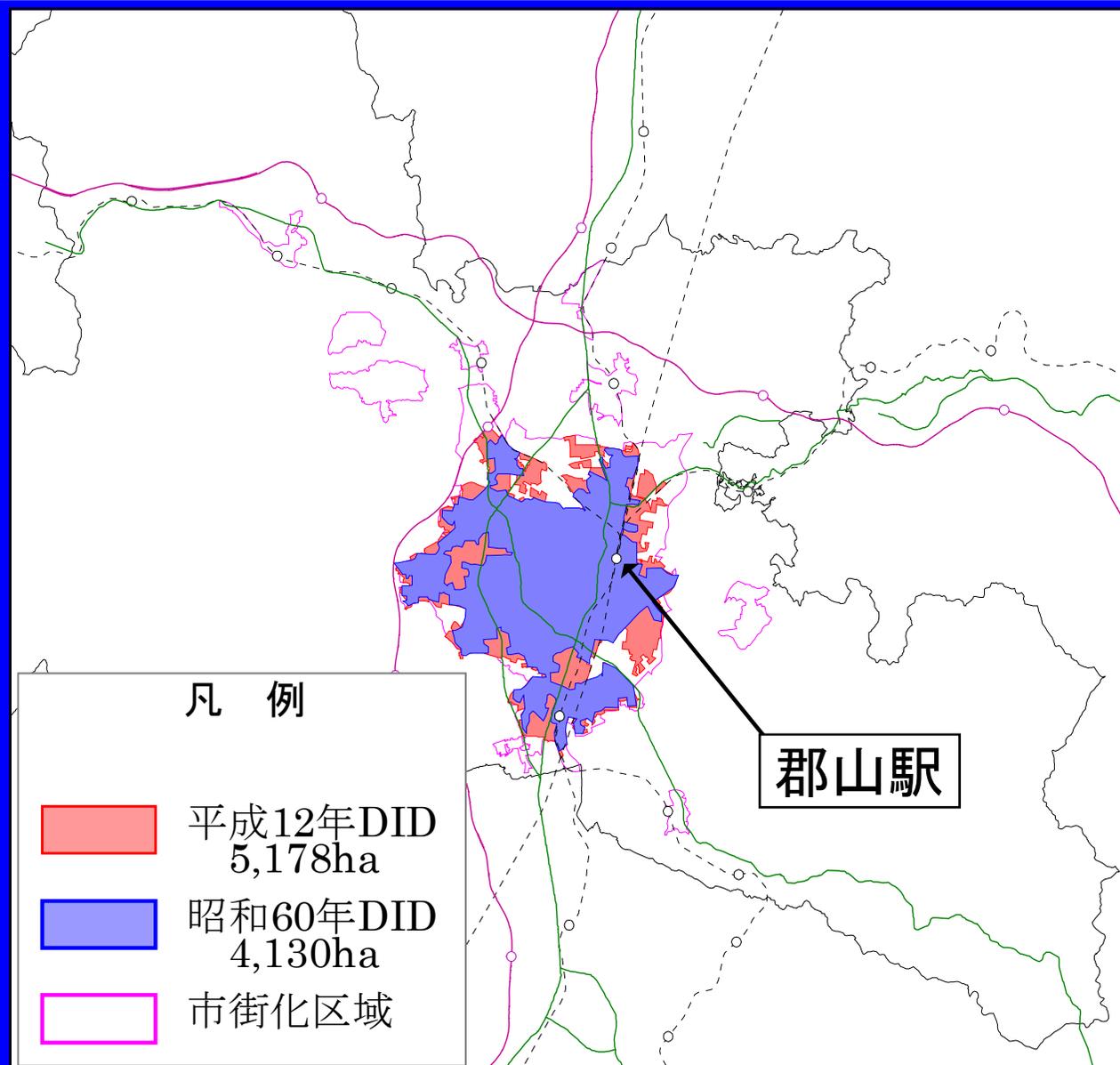
●市の人口が減少傾向にある中、高齢者の人口割合は増加が予測され、特に郊外部でその傾向が顕著。



交通を取り巻く現状と課題

◆過度の自動車依存からの脱却と公共交通の利用促進

●DID(人口集中地区)が拡大するなか、その密度は減少傾向で低密度な市街地拡大が進行。



交通を取り巻く現状と課題

◆ 自転車・歩行者の移動環境向上

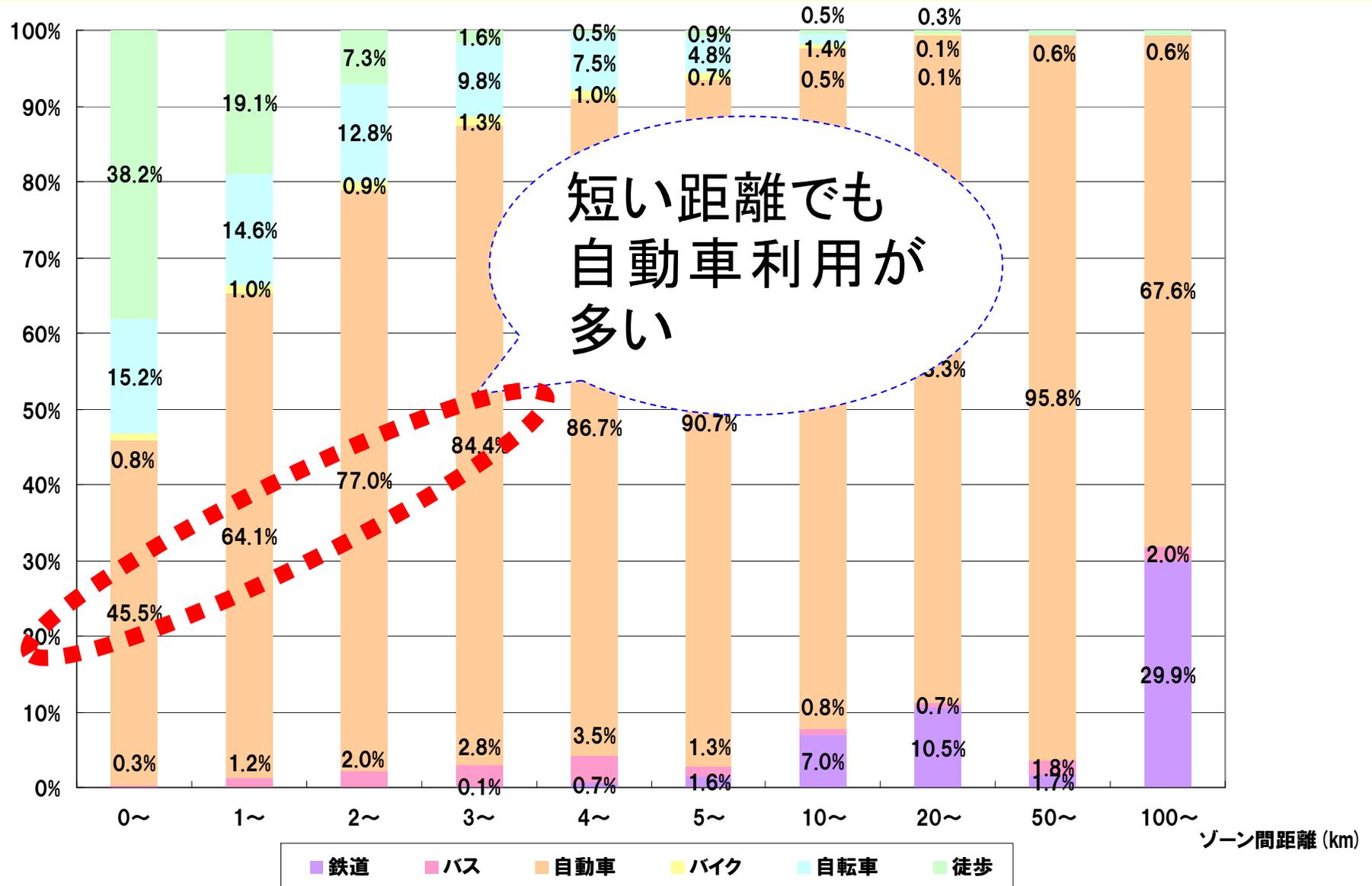


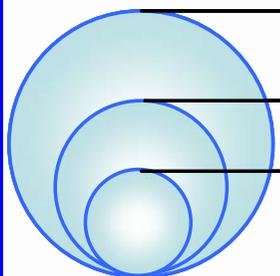
図 距離帯別代表交通手段分担率

交通を取り巻く現状と課題

◆交通渋滞の緩和などに役立つ道路整備の促進

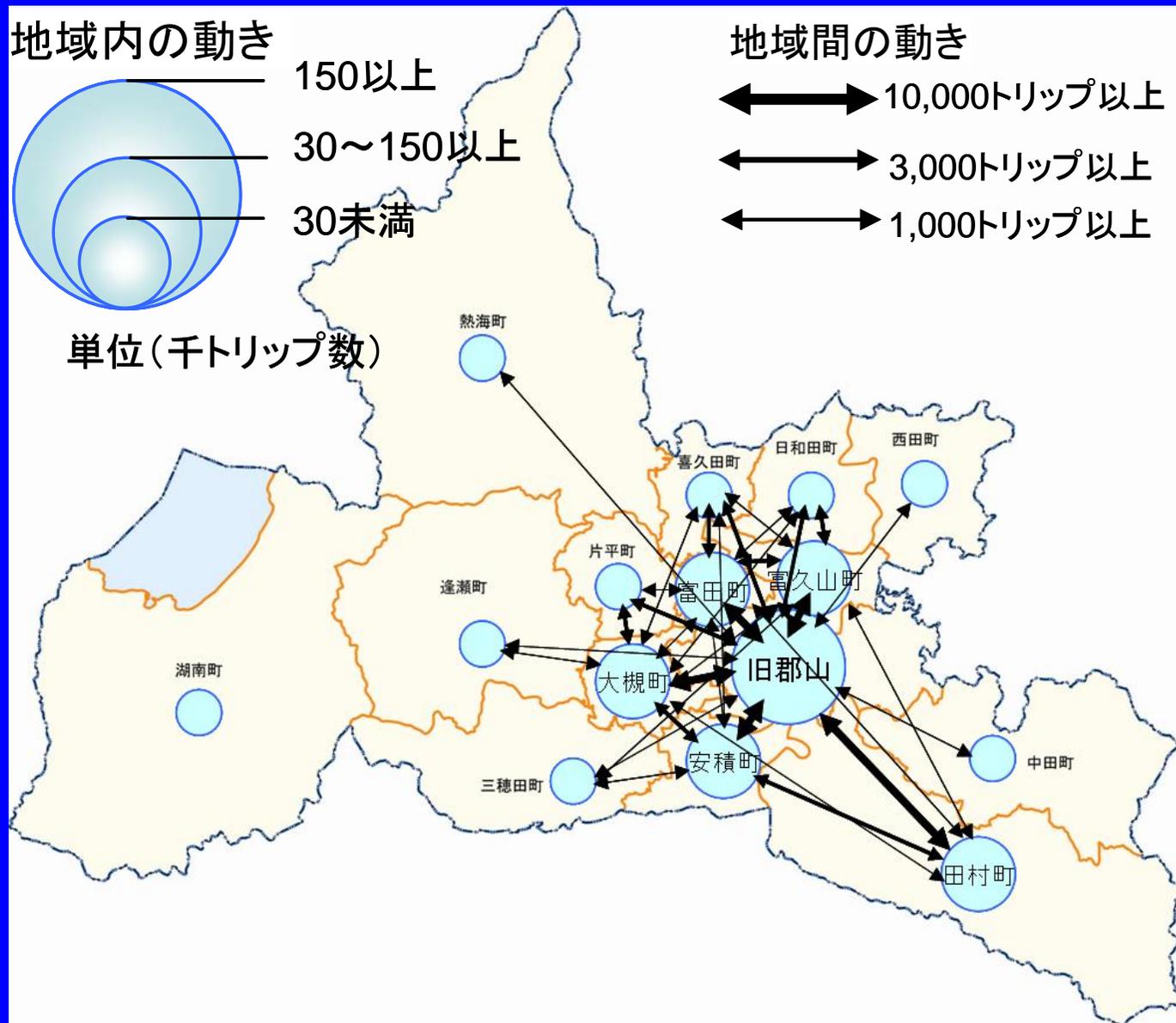
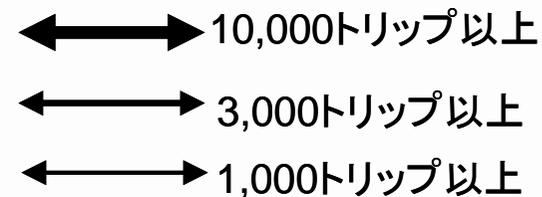
●中心部では、郊外部からの移動量の増加や高い自動車利用のため、各所で混雑が発生。移動時間の損失や環境負荷を低減するため、交通渋滞の緩和を図る必要がある。

地域内の動き



単位(千トリップ数)

地域間の動き

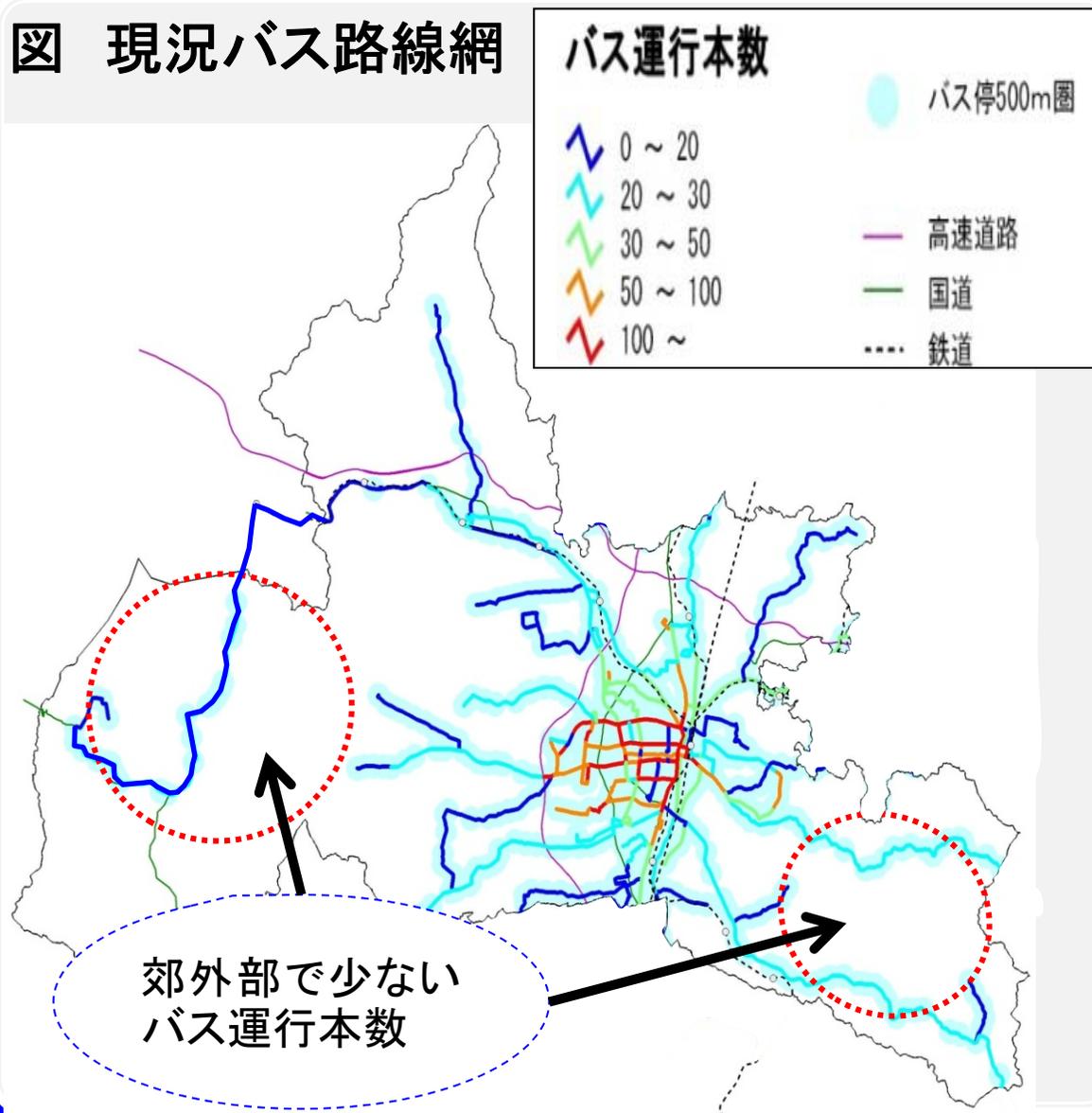


交通を取り巻く現状と課題

◆過度の自動車依存からの脱却と公共交通の利用促進

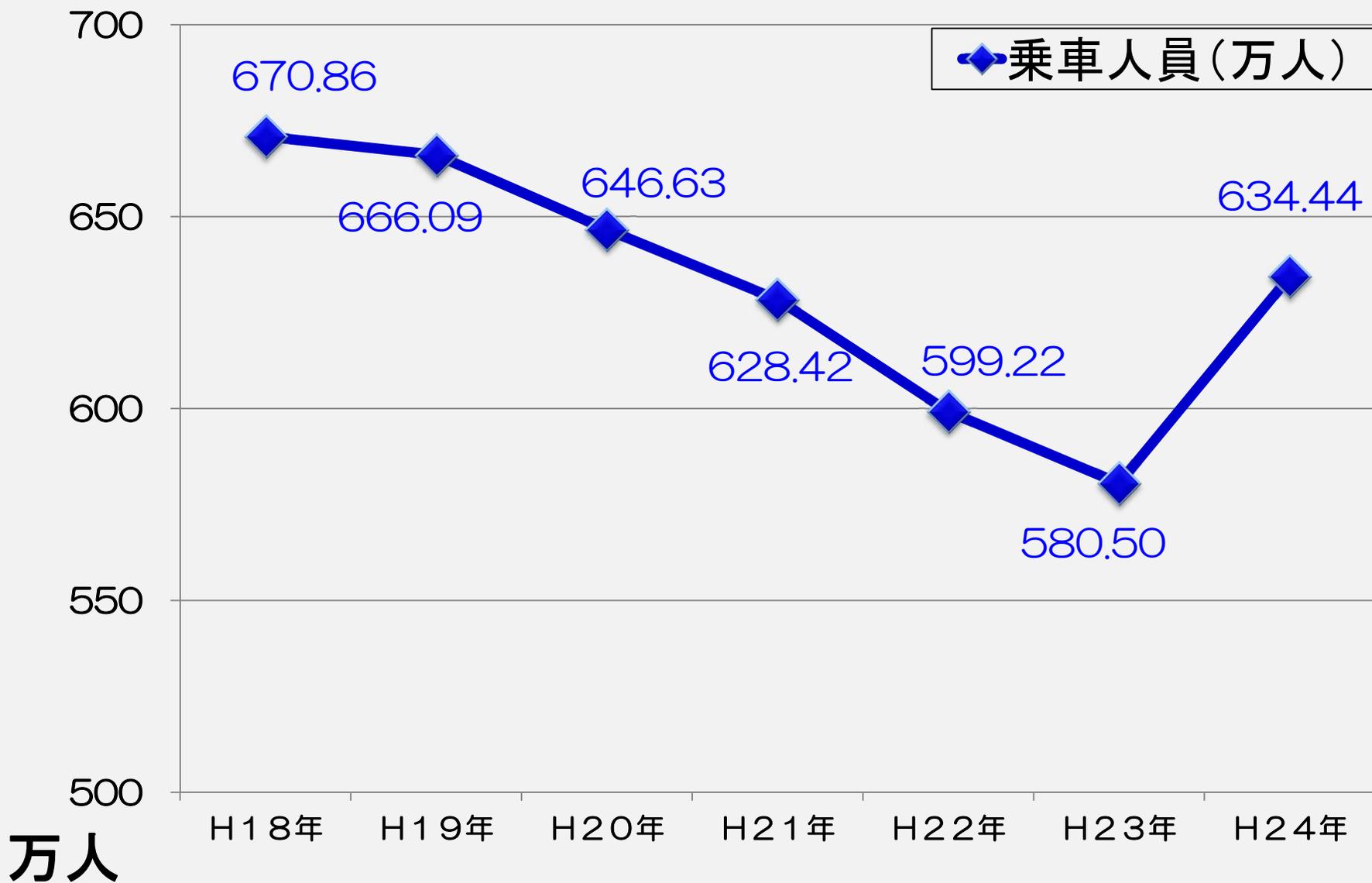
- 高齢化が進む中
郊外部では、バス運行本数の少なさや横断的なバス路線の不足等、バスサービス水準の低い地域が広がる。

図 現況バス路線網



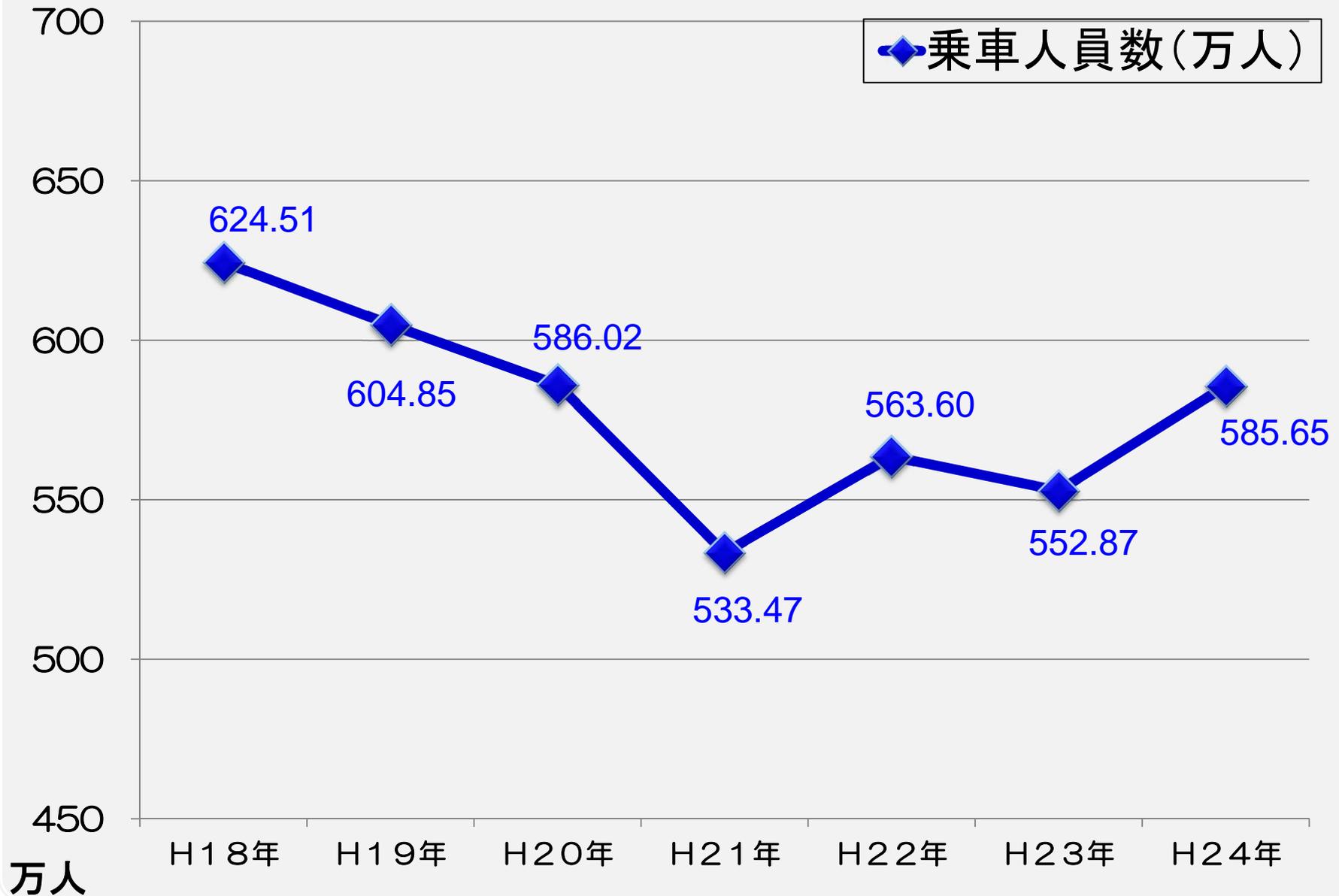
《JR郡山駅利用者数の推移》

【郡山駅利用者数（乗車人員）】



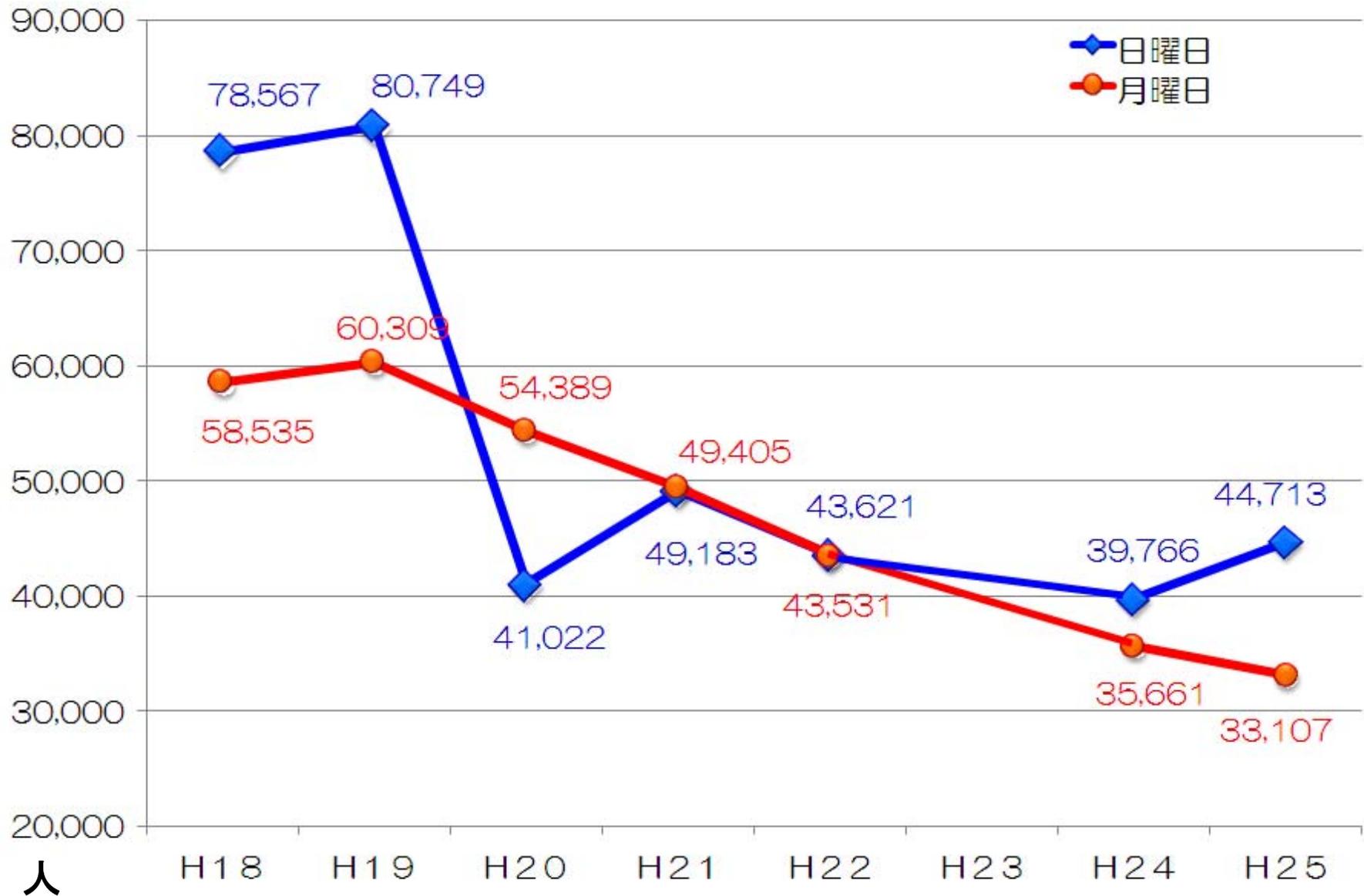
《バス利用者数の推移》

【バス利用者数】



《中心市街地の歩行者数の推移》

【中心市街地の歩行者数】



郡山市総合都市交通戦略の概要

◆基本理念

“すべての人が安心して
円滑に移動できるまち”

実現のため



都市交通の将来イメージ

◆4つの戦略目標

戦略目標1

使いやすい公
共交通体系づ
くり

戦略目標2

まちと環境に優しい
自転車・歩行者の移
動環境づくり

戦略目標3

円滑な都市
交通を支える
道路づくり

戦略目標4

公共交通や自転車
・徒歩への転換を
促すモビリティ・マ
ネジメントの推進

達成に向け

重点的に取り組むべき施策を
『重点プロジェクト』として設定

現在進行中の重点プロジェクト

《重点プロジェクト》

■新駅の整備

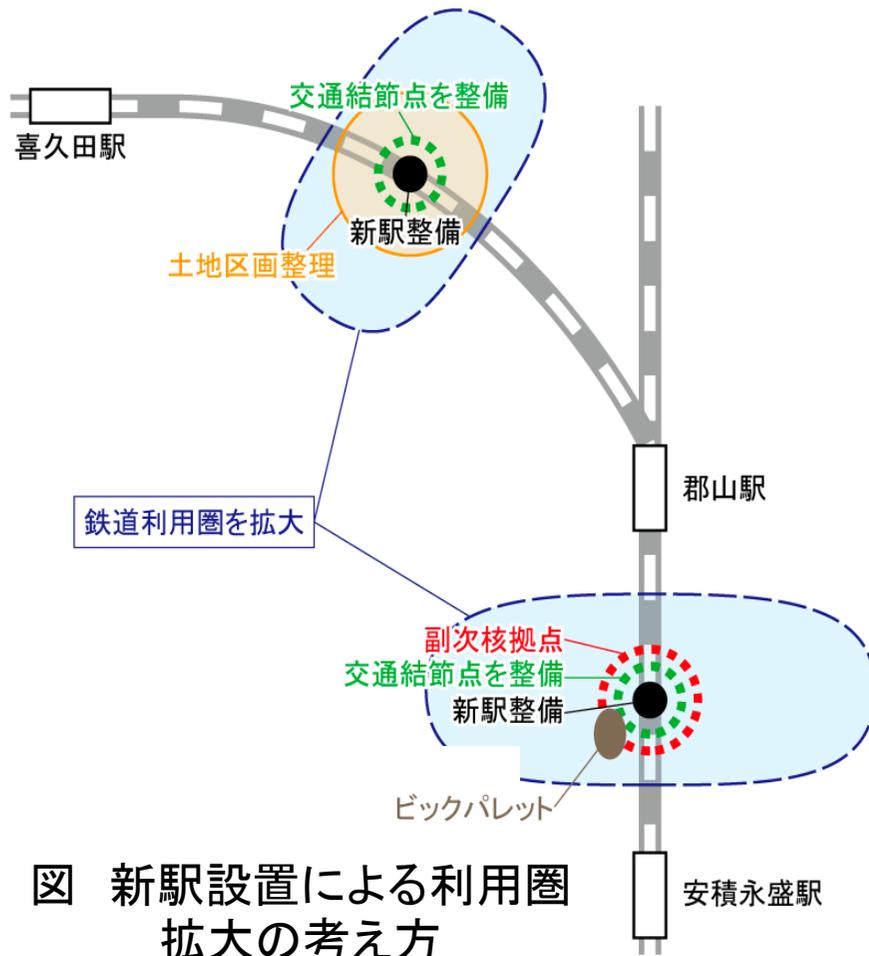


図 新駅設置による利用圏
拡大の考え方

《重点プロジェクト》

■スマートインターチェンジの整備

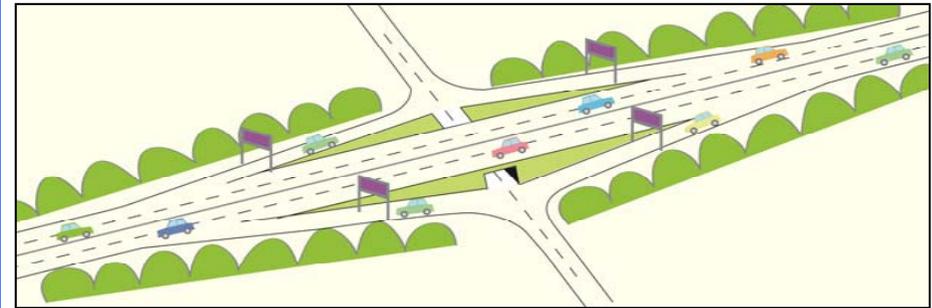


図 スマートインターチェンジの整備イメージ
(本線上への整備例)



図 本線直結型スマートインターチェンジの
例(白河中央スマートインターチェンジ)

戦略目標1

使いやすい公共交通体系づくり

《重点プロジェクト》 交通結節点としての機能強化

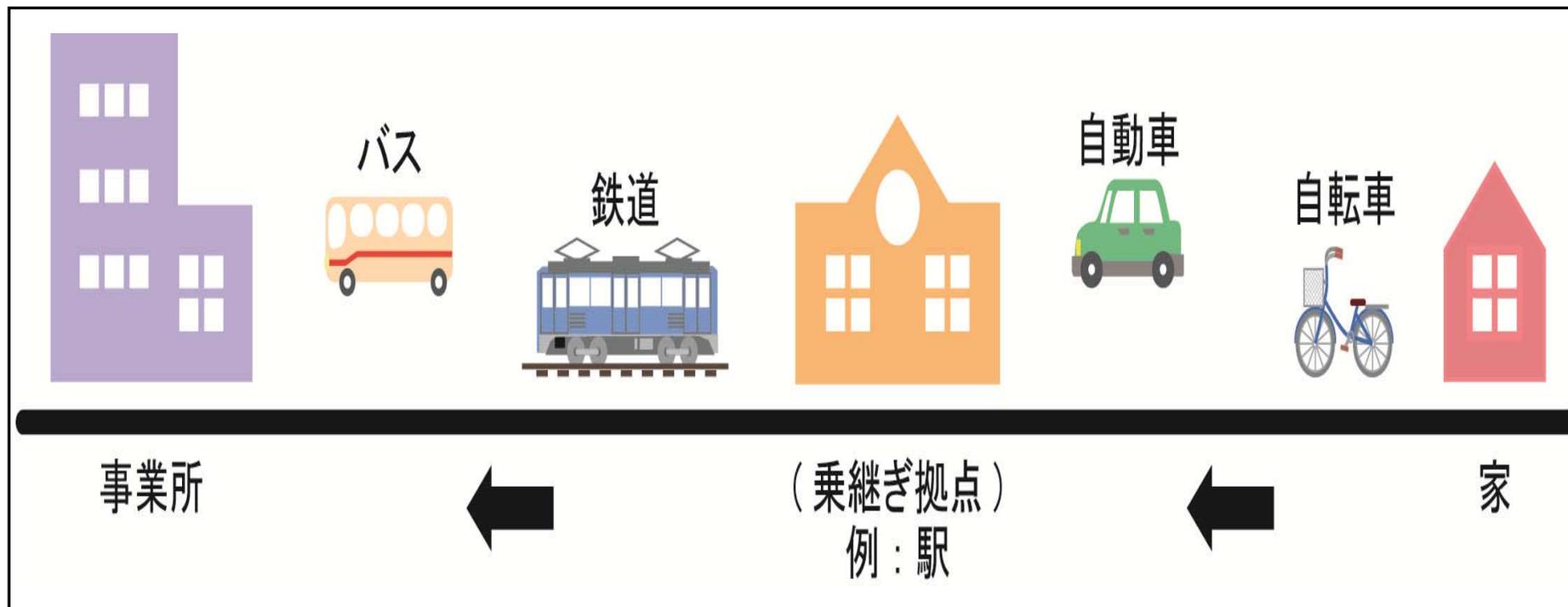


図 交通結節点としての機能強化イメージ

《プロジェクトの進め方》

- パークアンドライドやサイクルアンドライドの推進
- 駅前広場の整備や駅の利用環境の向上

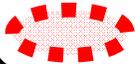
戦略目標1

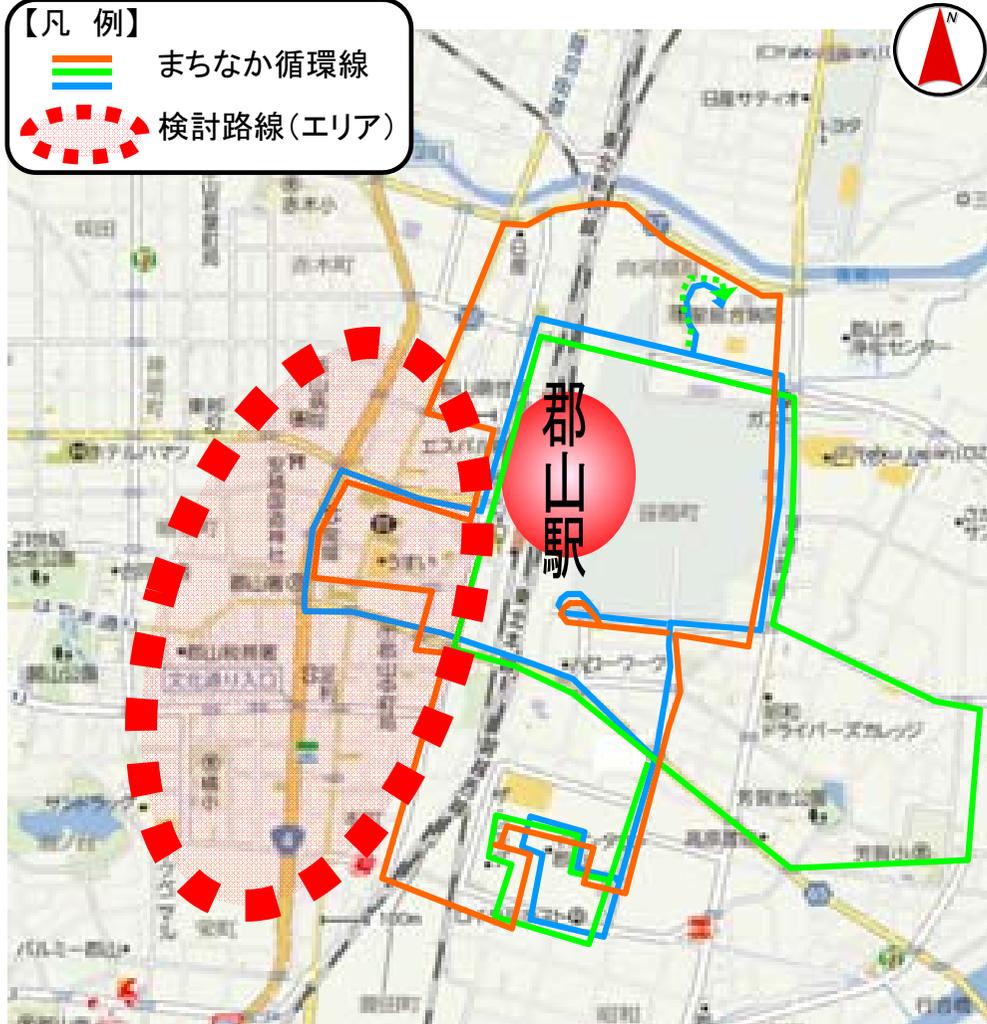
使いやすい公共交通体系づくり

《重点プロジェクト》 公共交通サービスの充実（使いやすいシステムへ）

例) まちなか循環線の拡充検討

【凡例】

-  まちなか循環線
-  検討路線(エリア)



例) ソフト施策等の検討

一日乗車券

市電・市バス シティビュー
Kagoshima City Tram / Bus / City View Bus
一日乗車券
One-day ticket!
観光施設の入館料などが割引になるバスポート付



大人 (中学生以上) **600円**
Adult 600yen

施設割引券

観光施設入館料等割引バスポート

対象となる施設	区分	割引前	割引後
維新ふるさと館 099-239-7700	大人	300円	⇒ 240円
	小中学生	150円	⇒ 120円
かごしま近代文学館 (※)099-226-7771	大人	300円	⇒ 240円
	小中学生	150円	⇒ 120円
かごしまメルヘン館 (※)099-226-7771	大人	300円	⇒ 240円
	小中学生	150円	⇒ 120円
市立美術館 099-224-3400	大人	300円	⇒ 240円
	大学生	200円	⇒ 160円
	小中学生	150円	⇒ 120円
歴史資料センター 黎明館 099-210-9921	大人	300円	⇒ 230円
	大学生	190円	⇒ 120円
西郷南洲 099-247-1000	大人	200円	⇒ 160円
	小学生	100円	⇒ 80円
仙 (薩摩) 099-210-9921	大人	900円	⇒ 900円
	小学生	500円	⇒ 450円
異人館 (※)099-227-1962	一般	200円	⇒ 160円
	小中学生	100円	⇒ 80円
かごしま水族館 099-226-2233	大人	1500円	⇒ 1200円
	小中学生	750円	⇒ 600円
	幼児(4歳以上)	350円	⇒ 280円
桜島フェリー (※)099-293-2525	大人(時短)	150円	⇒ 120円
	小児	80円	⇒ 70円
桜島マクマ温泉 (レインボー桜島内) 099-293-2323	大人	300円	⇒ 250円
	小中学生	120円	⇒ 100円
観覧車アミュラン 099-812-7700	大人	500円	⇒ 400円
	小人	300円	⇒ 200円

※1 共通入館券も割引されます。→大人500円→400円 小中学生250円→200円
※2 異人館の割引料金は平成23年10月25日から適用されます。
※3 桜島フェリー「よみみクルーズ」も割引されます。
→大人500円→400円 小児250円→200円

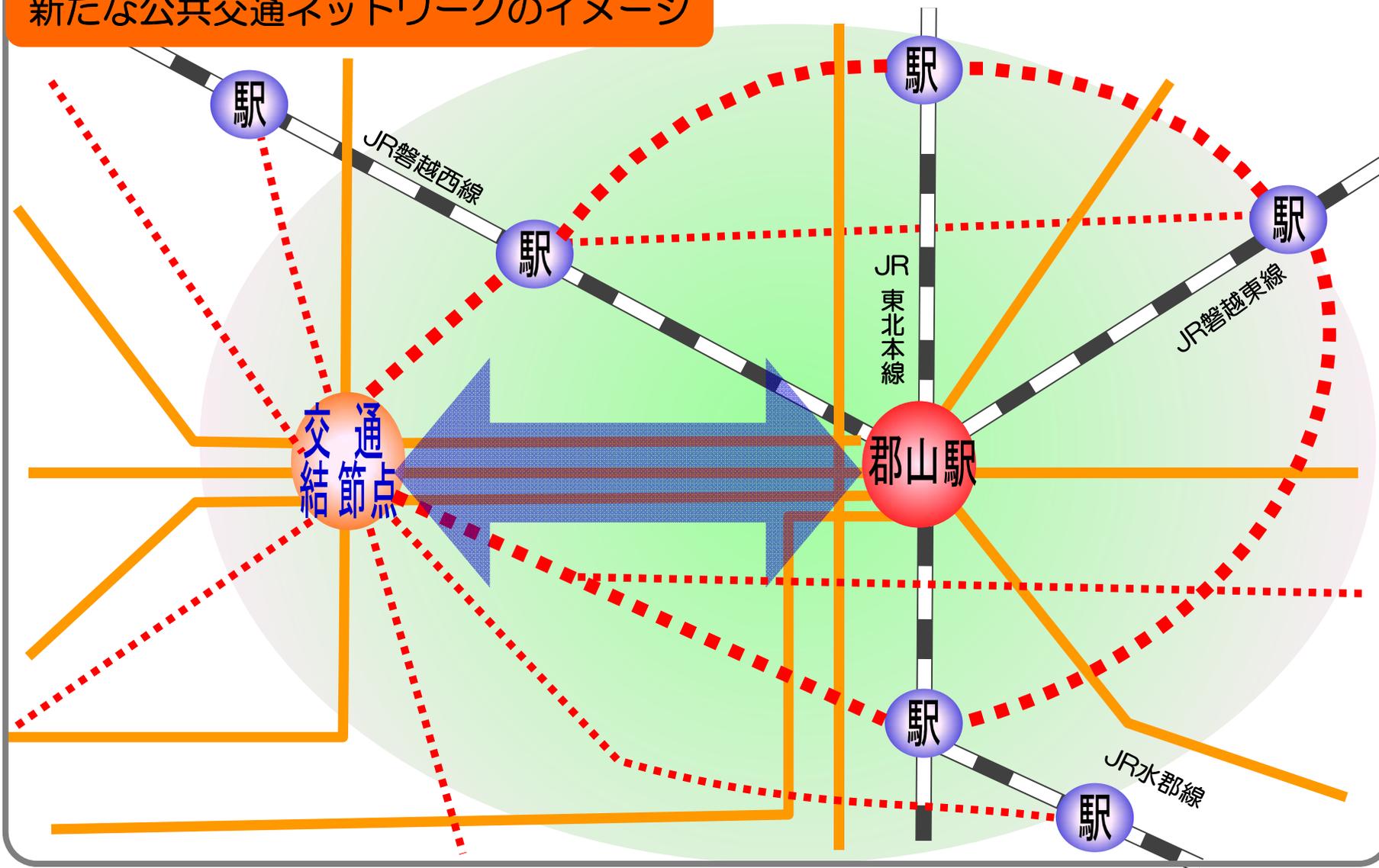
かごしま近代文学館	かごしまメルヘン館	異人館	かごしま水族館	桜島マクマ温泉	桜島フェリー(往)	桜島フェリー(往)
-----------	-----------	-----	---------	---------	-----------	-----------

戦略目標1

使いやすい公共交通体系づくり

《重点プロジェクト》 公共交通サービスの充実（公共交通ネットワークの再編）

新たな公共交通ネットワークのイメージ



戦略目標1

使いやすい公共交通体系づくり

《重点プロジェクト》 市民との協働による
郡山型地域交通システムの構築



郡山市総合都市交通戦略

理念

「すべての人が安心して
円滑に移動できるまち」

