



郡山市の公共交通について

こおりやま市

【郡山市】

◇面積：757.06km²

◆人口：328,528人
(平成26年1月1日現在)



郡山市



郡山市の位置



交通を取り巻く現状と課題

◆過度の自動車依存からの脱却と公共交通の利用促進

- 高年齢者及び女性の自動車運転免許保有率の上昇と自動車保有台数の増加に伴い、第1回郡山都市圏パーソントリップ調査時に比べ、自動車分担率が高くなっている。

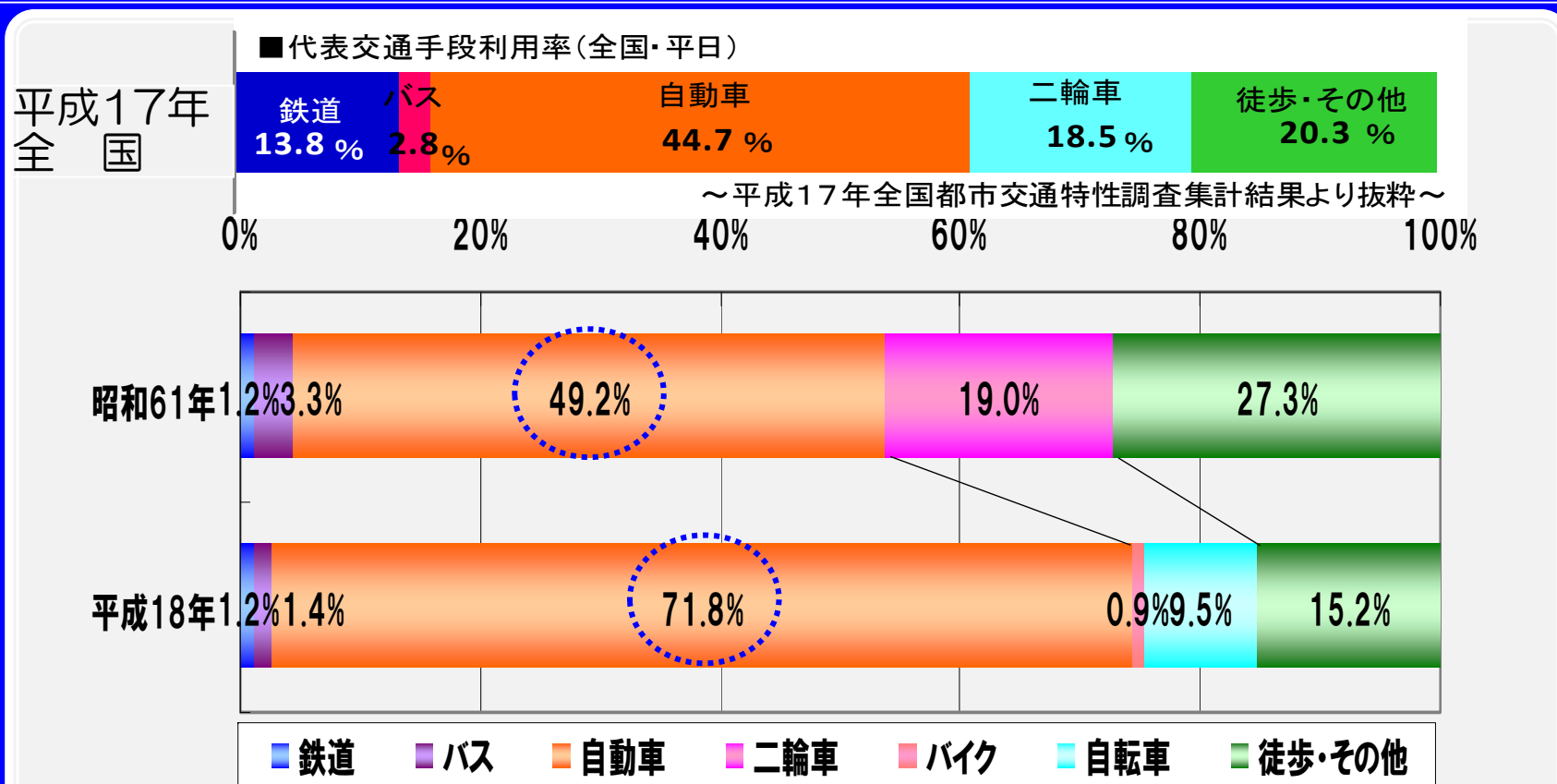
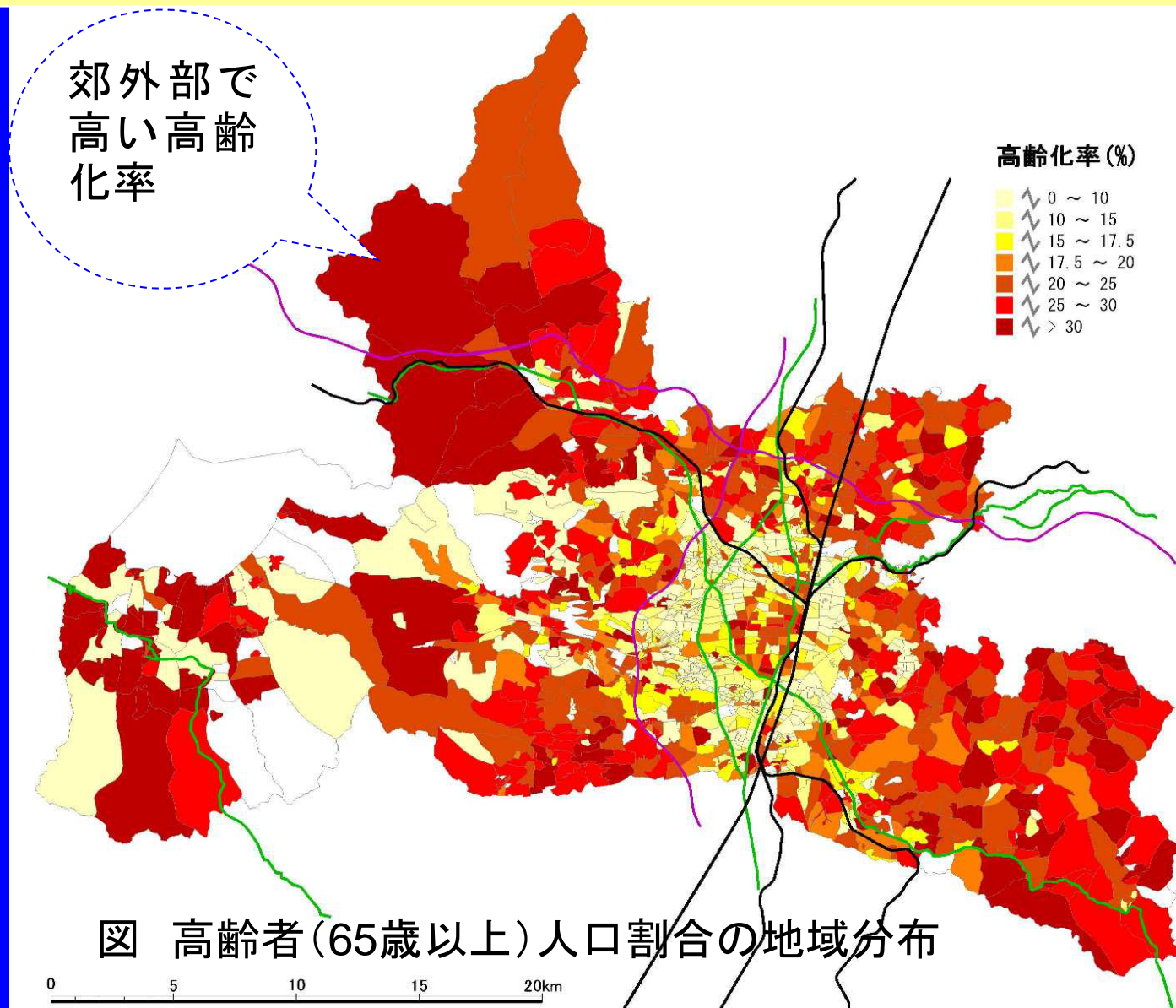


図 郡山市における交通手段分担

交通を取り巻く現状と課題

◆過度の自動車依存からの脱却と公共交通の利用促進

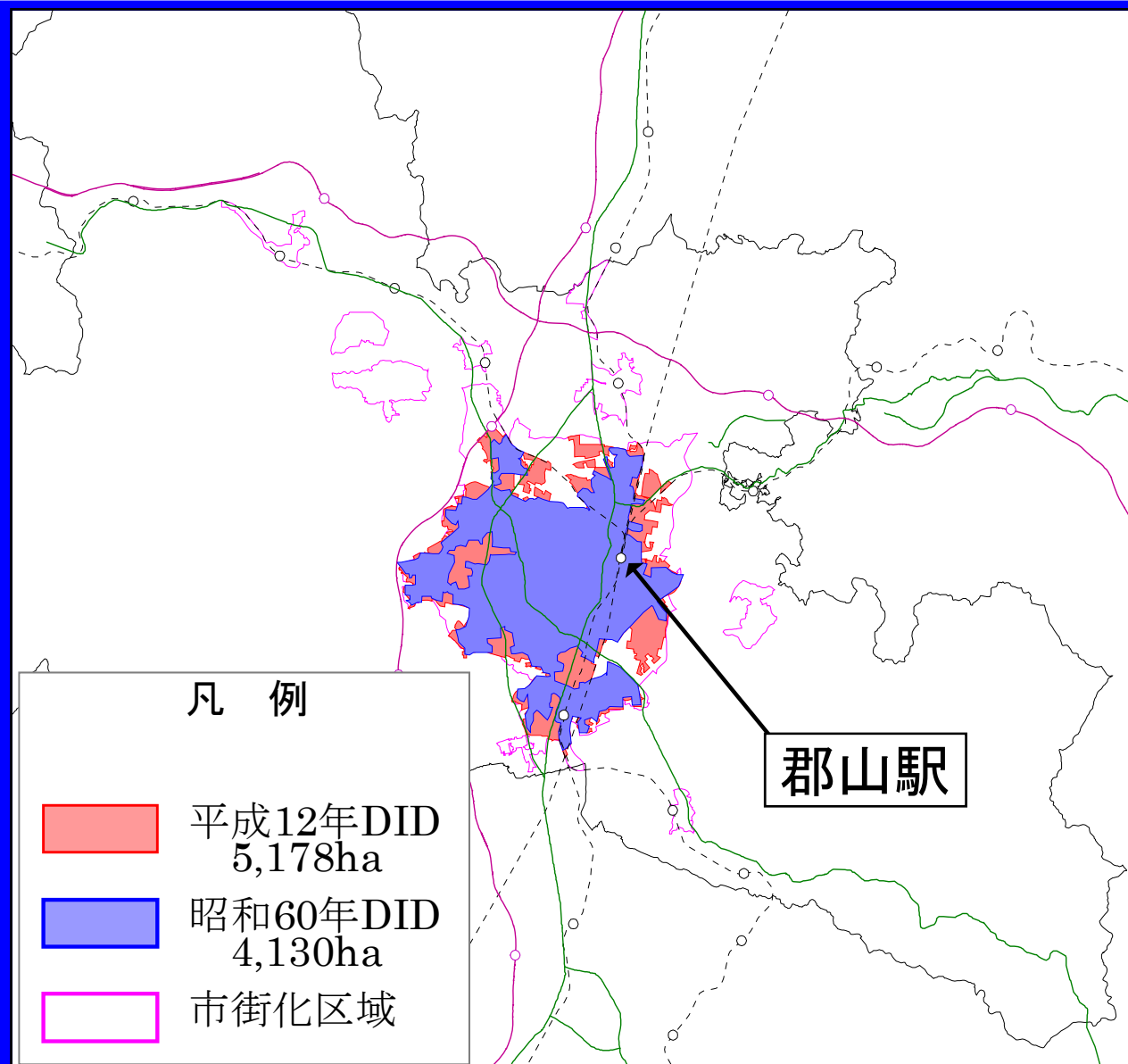
●市の人口が減少傾向にある中、高齢者の人口割合は増加が予測され、特に郊外部でその傾向が顕著。



交通を取り巻く現状と課題

◆過度の自動車依存からの脱却と公共交通の利用促進

●DID(人口集中地区)が拡大するなか、その密度は減少傾向で低密度な市街地拡大が進行。



交通を取り巻く現状と課題

◆ 自転車・歩行者の移動環境向上

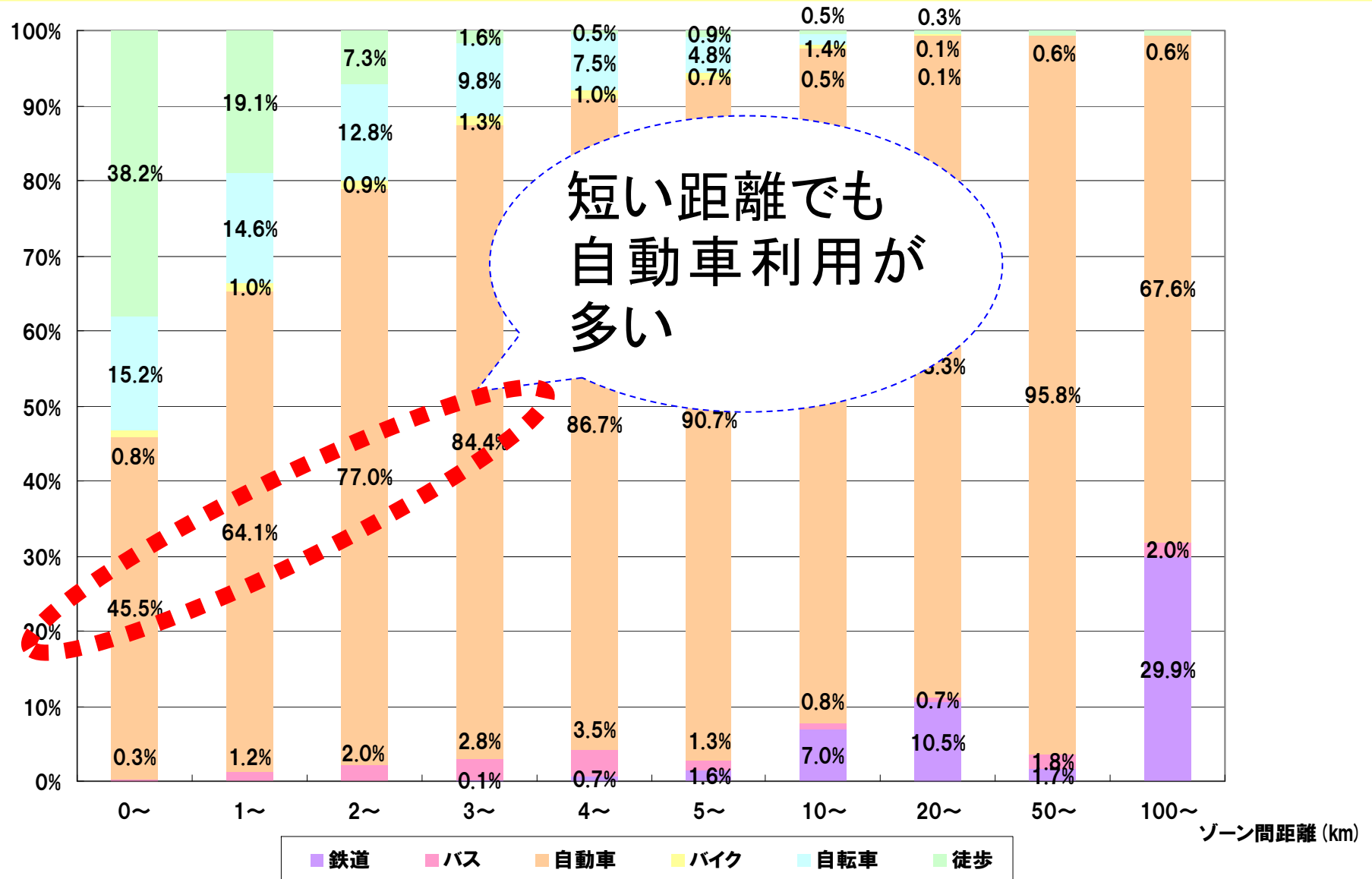


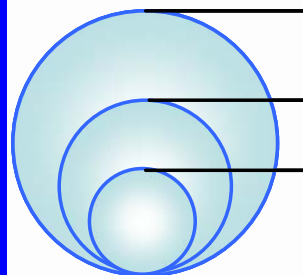
図 距離帯別代表交通手段分担率

交通を取り巻く現状と課題

◆交通渋滞の緩和などに役立つ道路整備の促進

●中心部では、郊外部からの移動量の増加や高い自動車利用のため、各所で混雑が発生。移動時間の損失や環境負荷を低減するため、交通渋滞の緩和を図る必要がある。

地域内の動き



単位(千トリップ数)

150以上

30~150以上

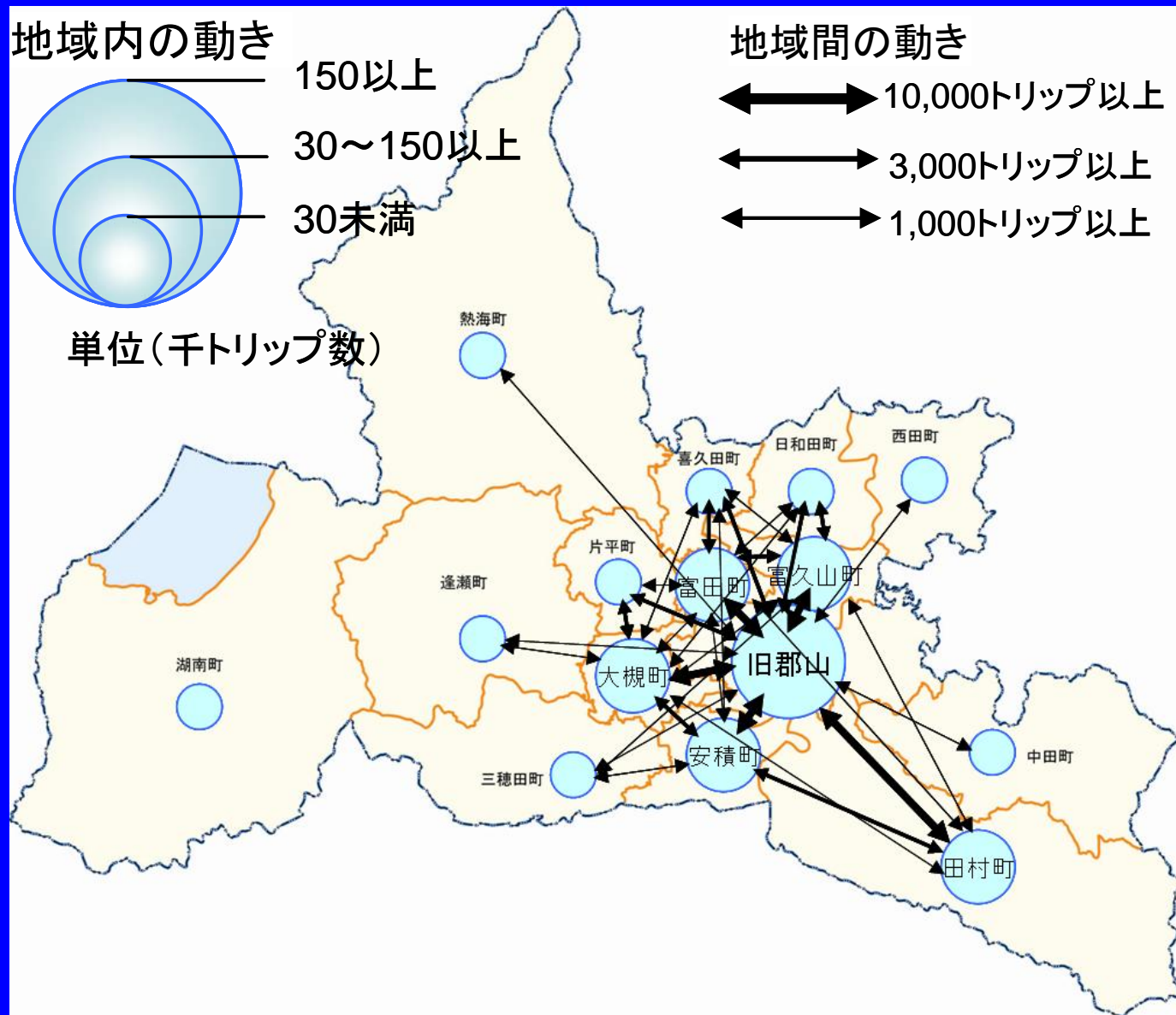
30未満

地域間の動き

↔ 10,000トリップ以上

↔ 3,000トリップ以上

↔ 1,000トリップ以上

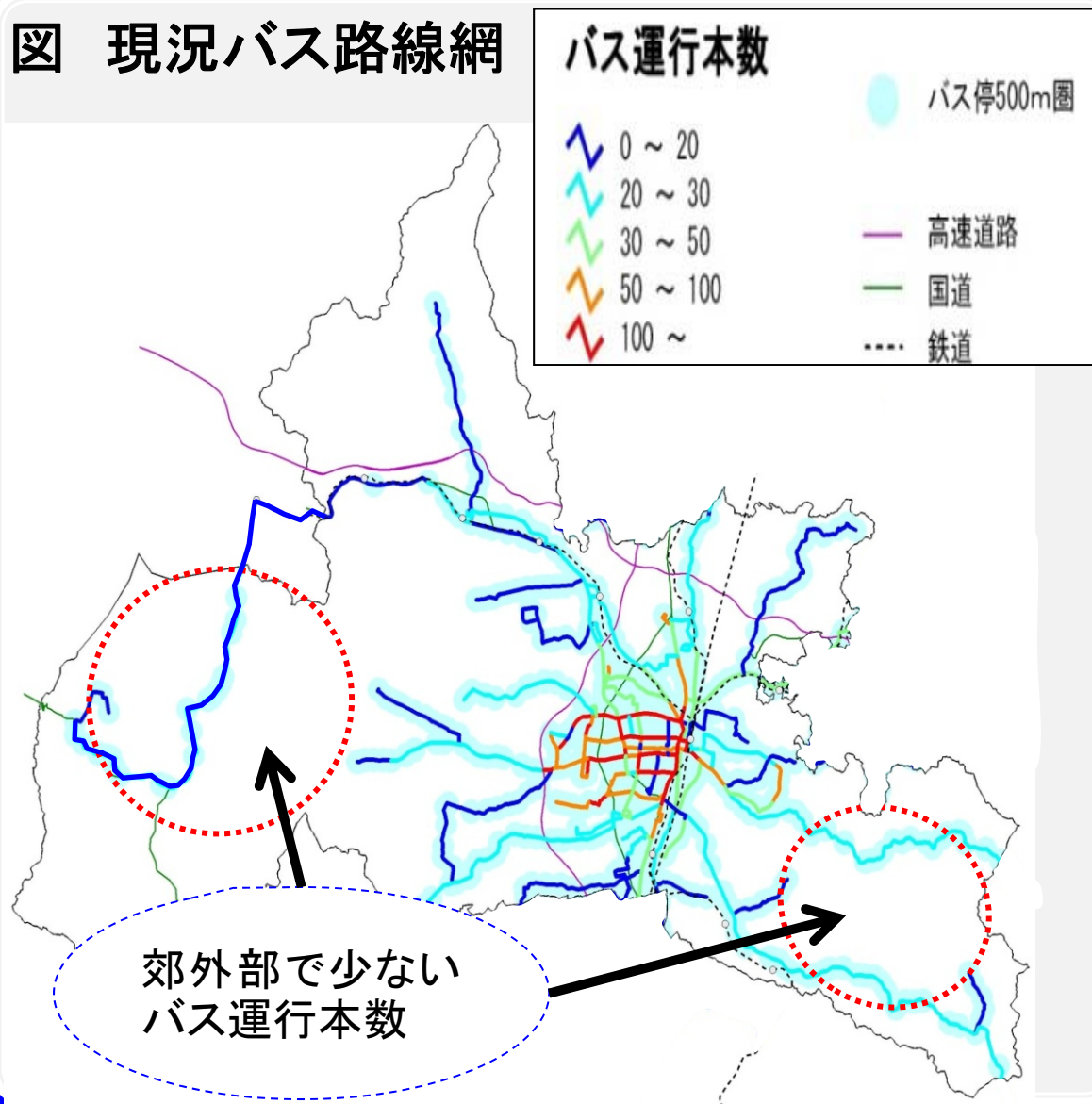


交通を取り巻く現状と課題

◆過度の自動車依存からの脱却と公共交通の利用促進

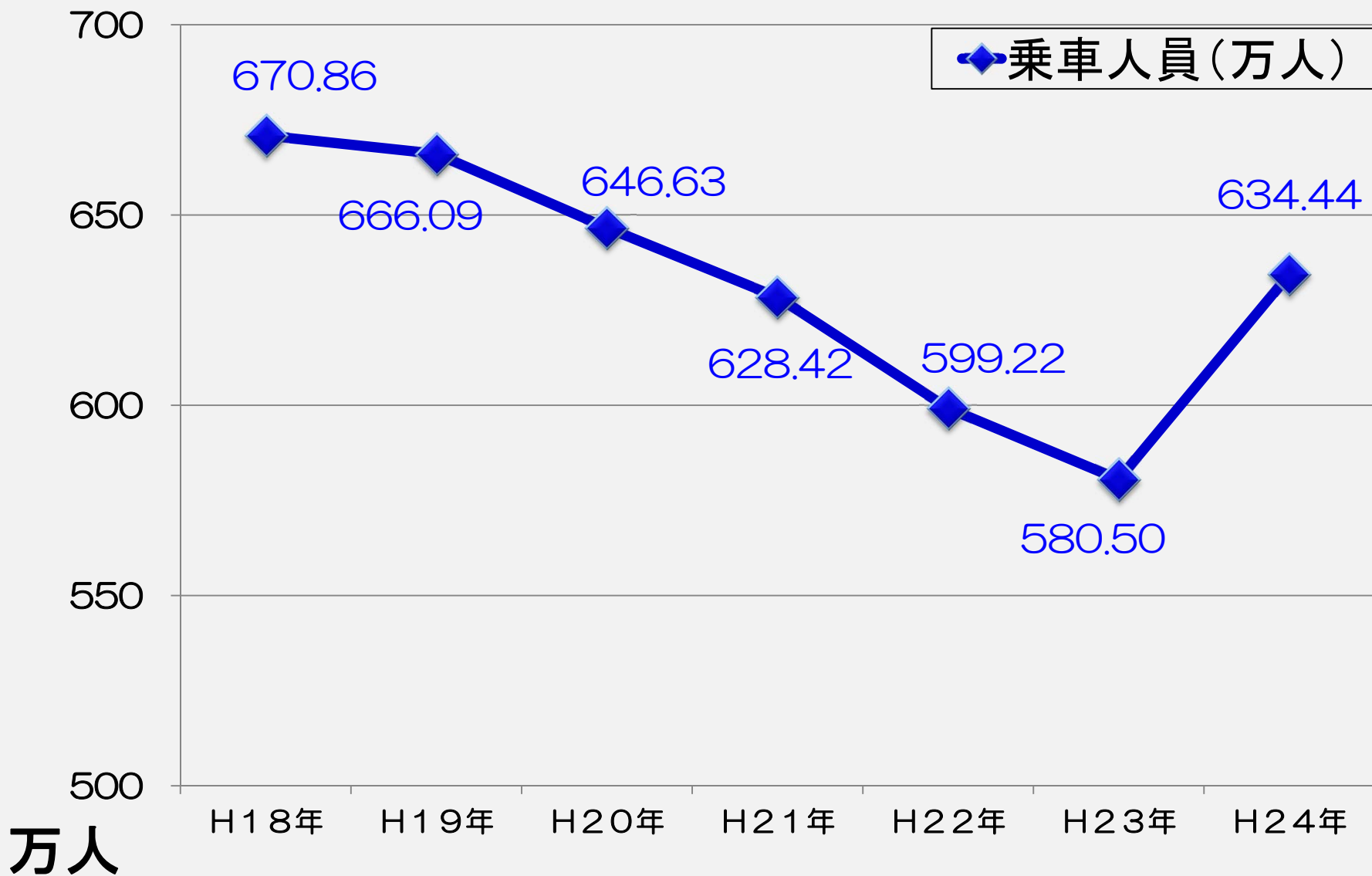
- 高齢化が進む中
郊外部では、バス運行本数の少なさや横断的なバス路線の不足等、バスサービス水準の低い地域が広がる。

図 現況バス路線網



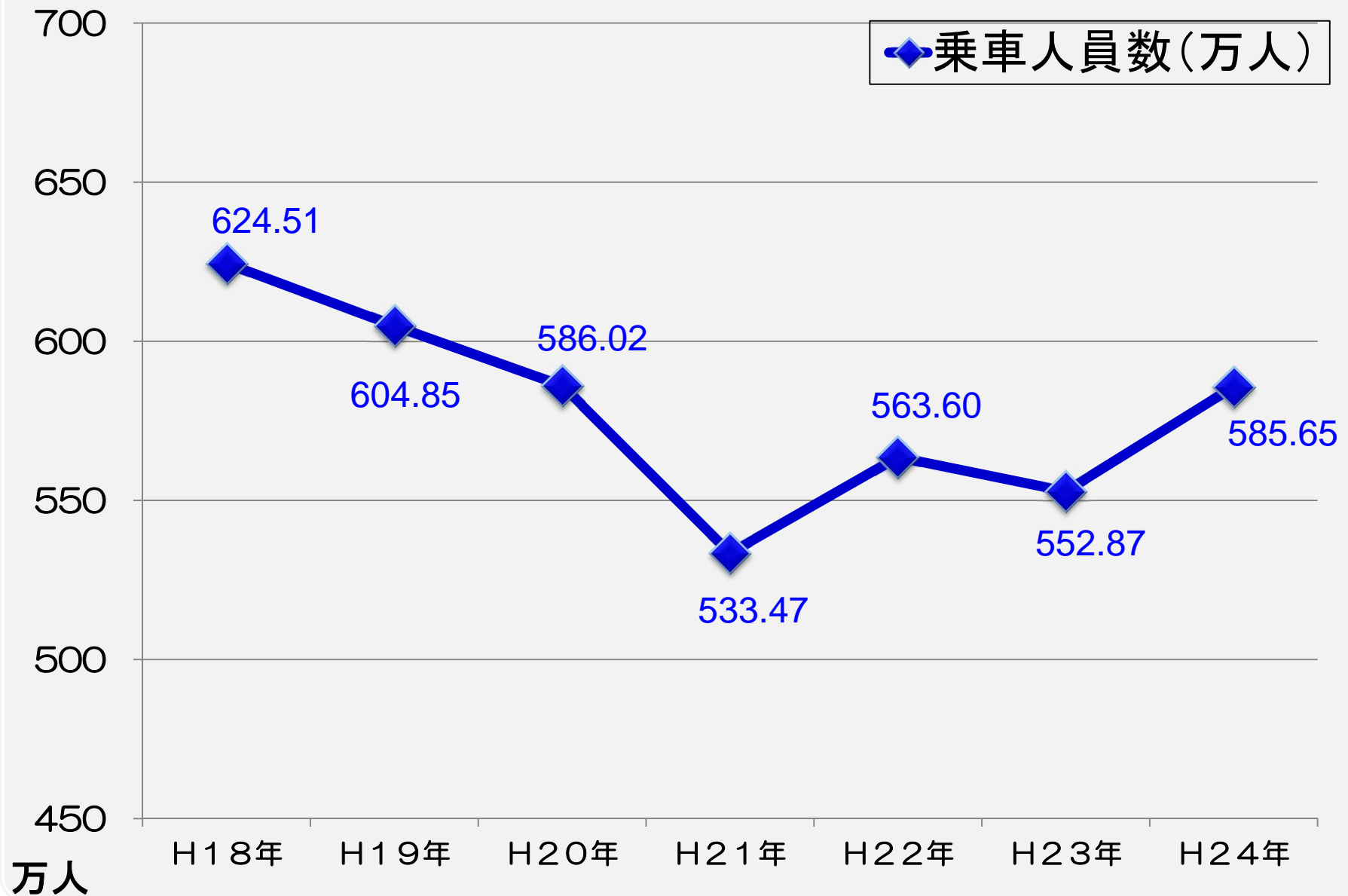
《JR郡山駅利用者数の推移》

【郡山駅利用者数（乗車人員）】



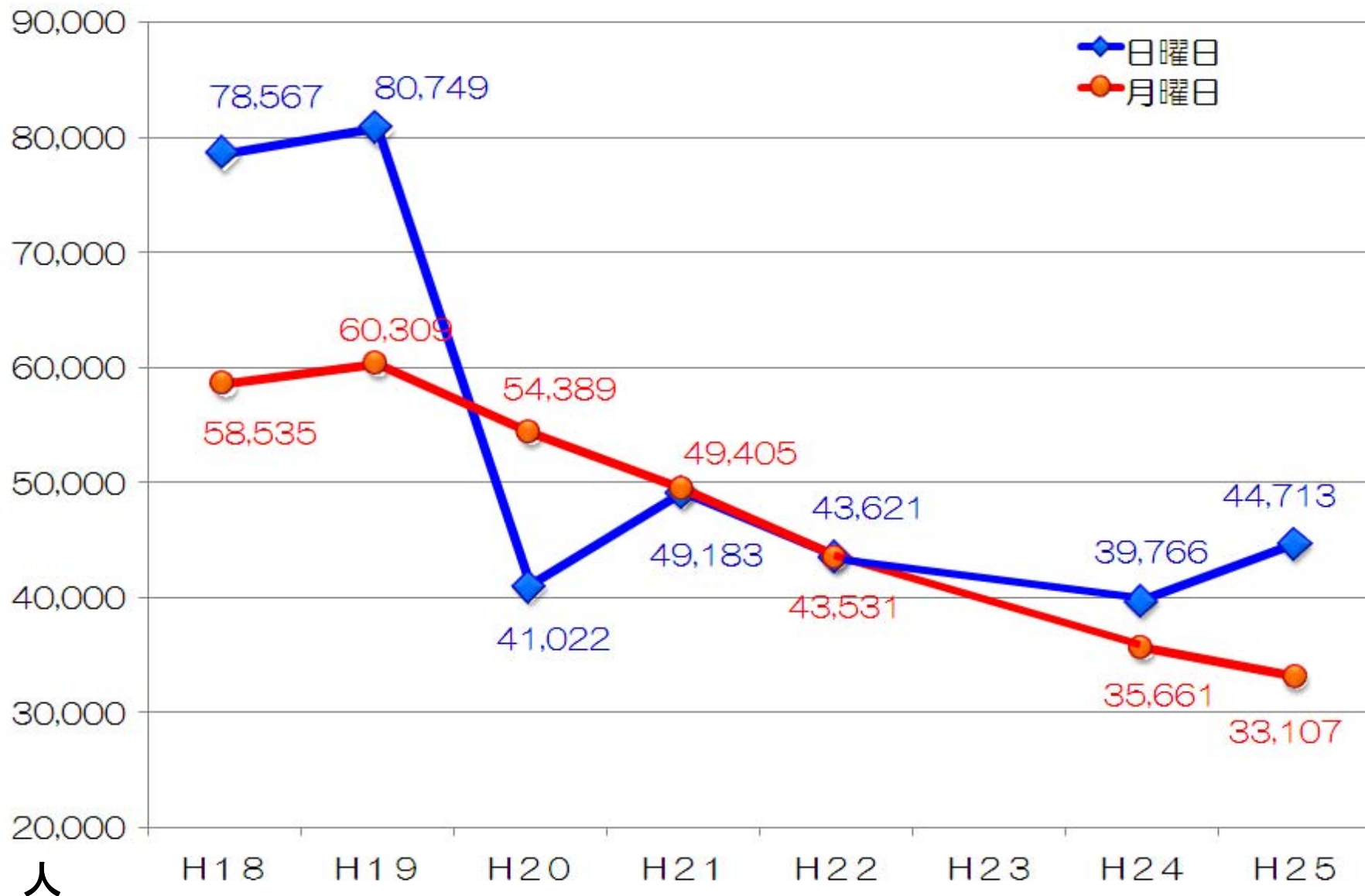
《バス利用者数の推移》

【バス利用者数】



《中心市街地の歩行者数の推移》

【中心市街地の歩行者数】



郡山市総合都市交通戦略の概要

◆基本理念

“すべての人が安心して
円滑に移動できるまち”

実現のため



都市交通の将来イメージ

◆4つの戦略目標

戦略目標1

使いやすい公
共交通体系づ
くり

戦略目標2

まちと環境に優しい
自転車・歩行者の移
動環境づくり

戦略目標3

円滑な都市
交通を支える
道路づくり

戦略目標4

公共交通や自転車
・徒歩への転換を
促すモビリティ・マ
ネジメントの推進

達成に向け

重点的に取り組むべき施策を
『重点プロジェクト』として設定

現在進行中の重点プロジェクト

《重点プロジェクト》

■新駅の整備

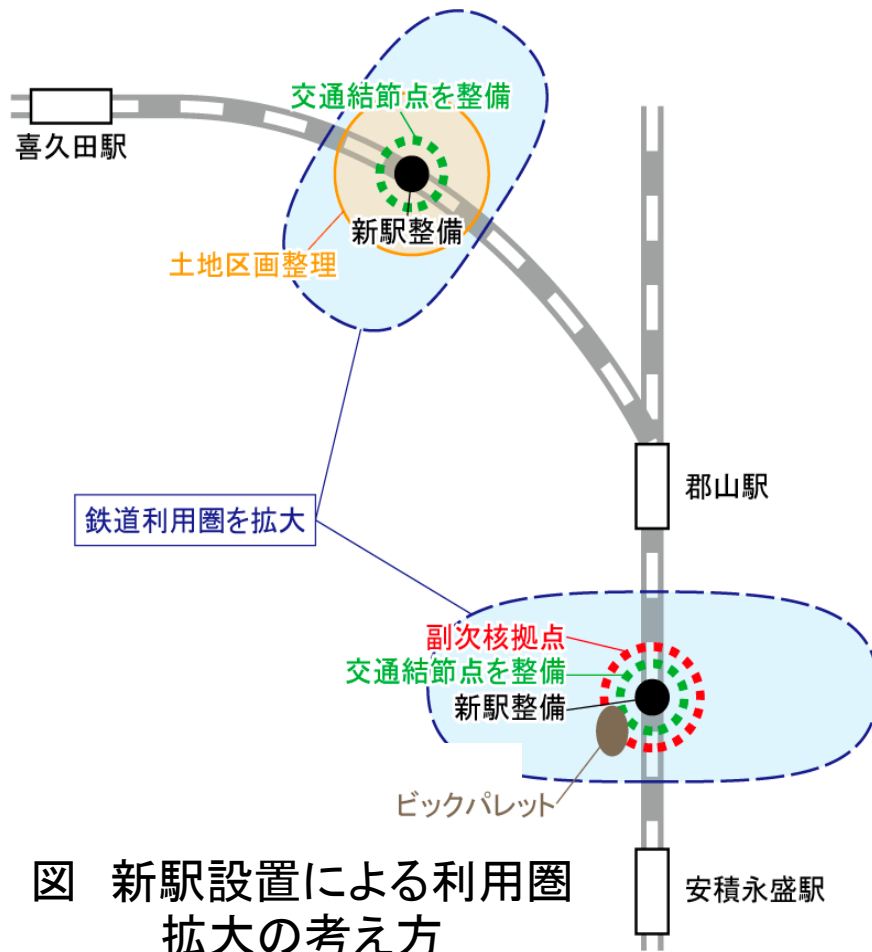


図 新駅設置による利用圏
拡大の考え方

《重点プロジェクト》

■スマートインターチェンジの整備

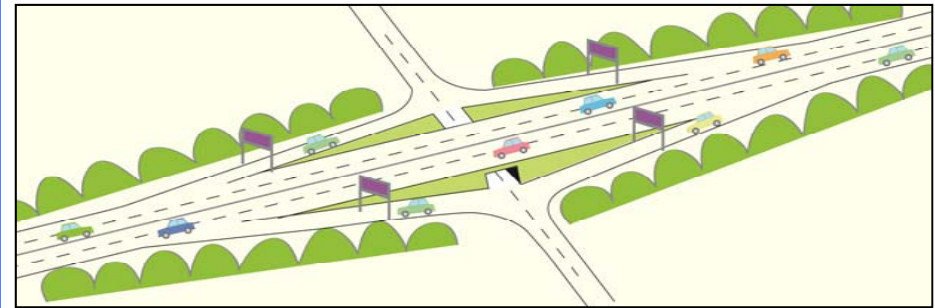


図 スマートインターチェンジの整備イメージ
(本線上への整備例)



図 本線直結型スマートインターチェンジの
例(白河中央スマートインターチェンジ)

戦略目標1

使いやすい公共交通体系づくり

《重点プロジェクト》 交通結節点としての機能強化

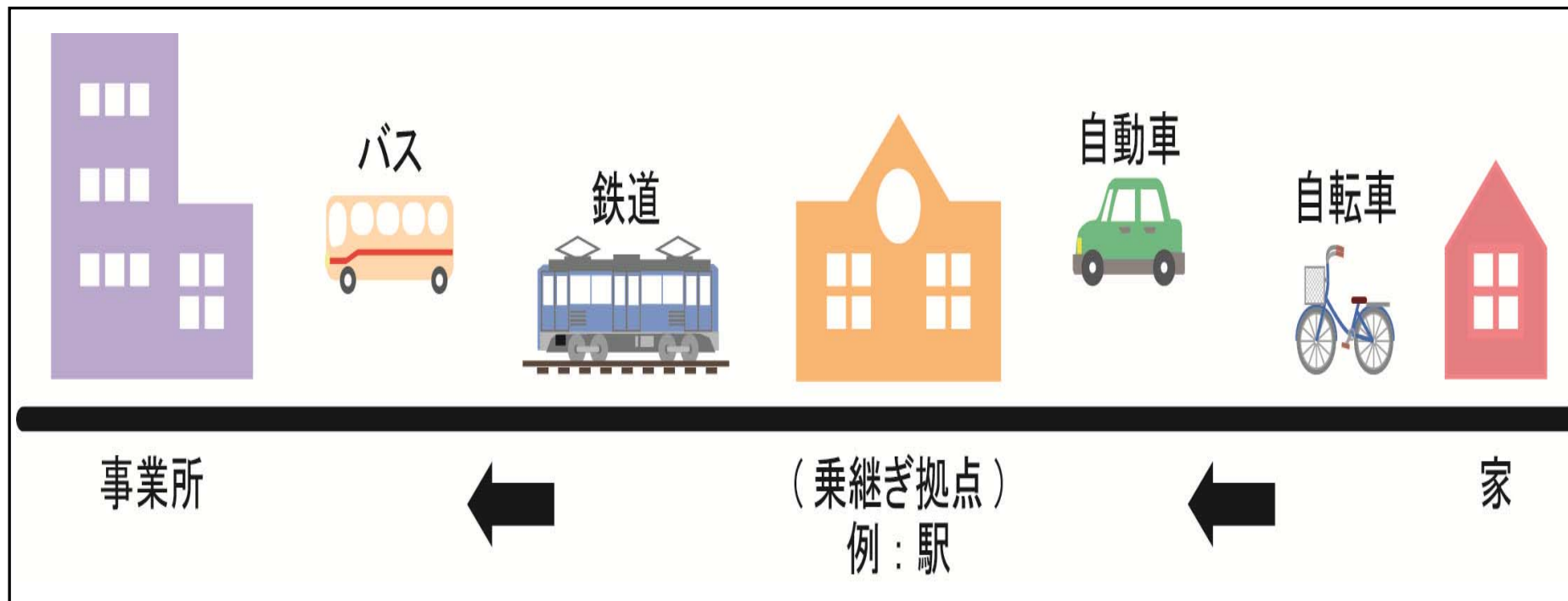


図 交通結節点としての機能強化イメージ

《プロジェクトの進め方》

- パークアンドライドやサイクルアンドライドの推進
- 駅前広場の整備や駅の利用環境の向上


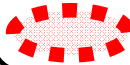
戦略目標1

使いやすい公共交通体系づくり

《重点プロジェクト》 公共交通サービスの充実（使いやすいシステムへ）

例) まちなか循環線の拡充検討

【凡例】

-  まちなか循環線
-  検討路線(エリア)



例) ソフト施策等の検討

一日乗車券

市電・市バス
シティビュー
Kagoshima City Tram / Bus / City View Bus
一日乗車券
One-day ticket!
観光施設の入館料などが割引になるバスポート付

市電 市バス シティビュー

大人 (中学生以上) 600円
Adult 600yen

施設割引券

観光施設入館料等割引バスポート

| 対象となる施設 | 区分 | 割引前 | 割引後 |
|---------------------------------------|----------|-------|---------|
| 維新ふるさと館 099-239-7700 | 大人 | 300円 | ⇒ 240円 |
| | 小中学生 | 150円 | ⇒ 120円 |
| かごしま近代文学館 (※)099-226-7771 | 大人 | 300円 | ⇒ 240円 |
| | 小中学生 | 150円 | ⇒ 120円 |
| かごしまメルヘン館 (※)099-226-7771 | 大人 | 300円 | ⇒ 240円 |
| | 小中学生 | 150円 | ⇒ 120円 |
| 市立美術館 099-224-3400 | 大人 | 300円 | ⇒ 240円 |
| | 大学生 | 200円 | ⇒ 160円 |
| | 小中学生 | 150円 | ⇒ 120円 |
| 歴史資料センター 黎明館 099-219-9200 | 大人 | 300円 | ⇒ 230円 |
| | 大学生 | 190円 | ⇒ 120円 |
| 西郷南洲 099-247-1000 | 大人 | 200円 | ⇒ 160円 |
| | 小学生 | 100円 | ⇒ 80円 |
| 仙 (薩摩) 099-219-9200 | 大人 | 900円 | ⇒ 900円 |
| | 小学生 | 500円 | ⇒ 450円 |
| 異人館 (※)099-227-1962 | 一般 | 200円 | ⇒ 160円 |
| | 小中学生 | 100円 | ⇒ 80円 |
| かごしま水族館 099-226-2233 | 大人 | 1500円 | ⇒ 1200円 |
| | 小中学生 | 750円 | ⇒ 600円 |
| | 幼児(4歳以上) | 350円 | ⇒ 280円 |
| 桜島フェリー (※)099-293-2525 | 大人(時短) | 150円 | ⇒ 120円 |
| | 小児 | 80円 | ⇒ 70円 |
| 桜島マクマ温泉 (レインボー桜島内) 099-293-2323 | 大人 | 300円 | ⇒ 250円 |
| | 小中学生 | 120円 | ⇒ 100円 |
| 観覧車アミュラン 099-812-7700 | 大人 | 500円 | ⇒ 400円 |
| | 小人 | 300円 | ⇒ 200円 |

※1 共通入館券も割引されます。→大人500円→400円 小中学生250円→200円
※2 異人館の割引料金は平成23年10月25日から適用されます。
※3 桜島フェリー「よみみクルーズ」も割引されます。
→大人500円→400円 小児250円→200円

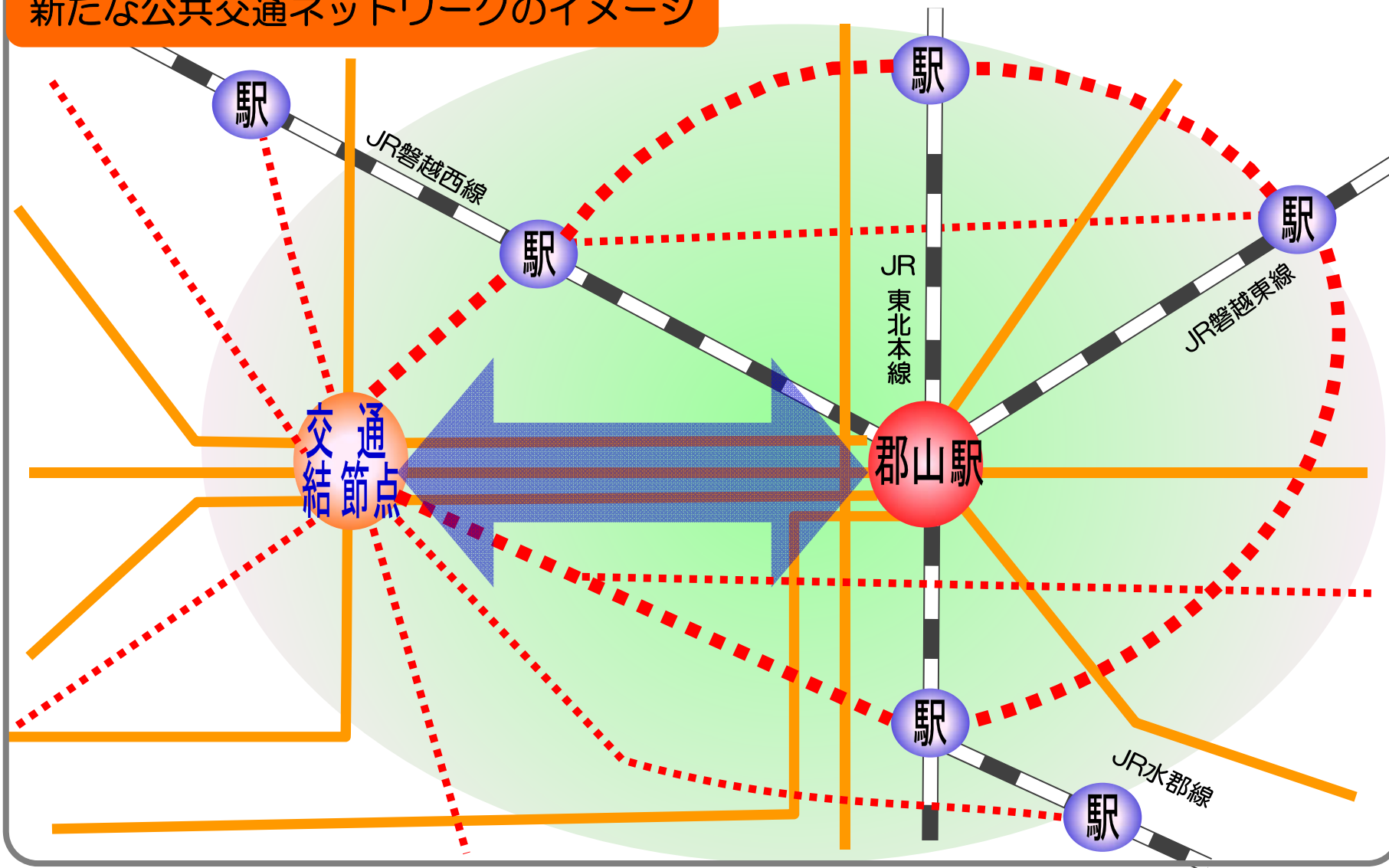
| | | | | | | |
|-----------|-----------|-----|---------|---------|-----------|-----------|
| かごしま近代文学館 | かごしまメルヘン館 | 異人館 | かごしま水族館 | 桜島マクマ温泉 | 桜島フェリー(往) | 桜島フェリー(往) |
|-----------|-----------|-----|---------|---------|-----------|-----------|

戦略目標1

使いやすい公共交通体系づくり

《重点プロジェクト》 公共交通サービスの充実（公共交通ネットワークの再編）

新たな公共交通ネットワークのイメージ



戦略目標1

使いやすい公共交通体系づくり

《重点プロジェクト》 市民との協働による
郡山型地域交通システムの構築



地域



交通事業者



地域が主体となる
郡山型地域交通
システム
運行



利用者



郡山市

郡山市総合都市交通戦略

理念

「すべての人が安心して
円滑に移動できるまち」

