

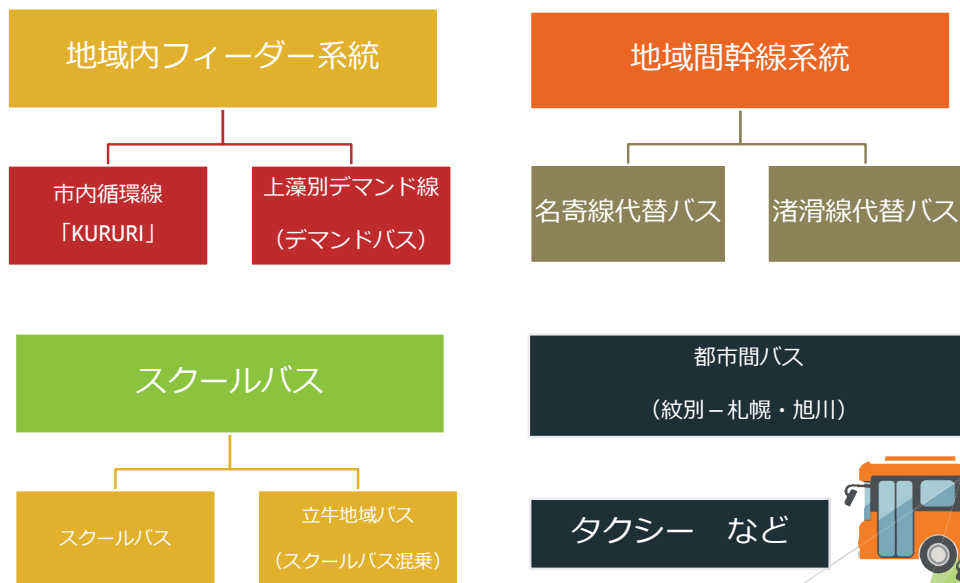
平成30年10月18日 第19回地域バス活性化セミナー

「ひと」と「まち」を結ぶ 持続可能な公共交通の実現を目指して ～地域の足づくり～

紋別市副市長
紋別市地域公共交通活性化協議会会長

棚橋 一直

・ 紋別市の公共交通



・市内循環線 KURURI

○ KURURI 実証実験運行（平成 21 年度～ 22 年度）

循環バス 実証実験運行

運行経路と時刻表が
一冊になりました！
北循環の1便を統括乗換
運行便として運行します

実験期間
2010/7/1（金）から一学期迄

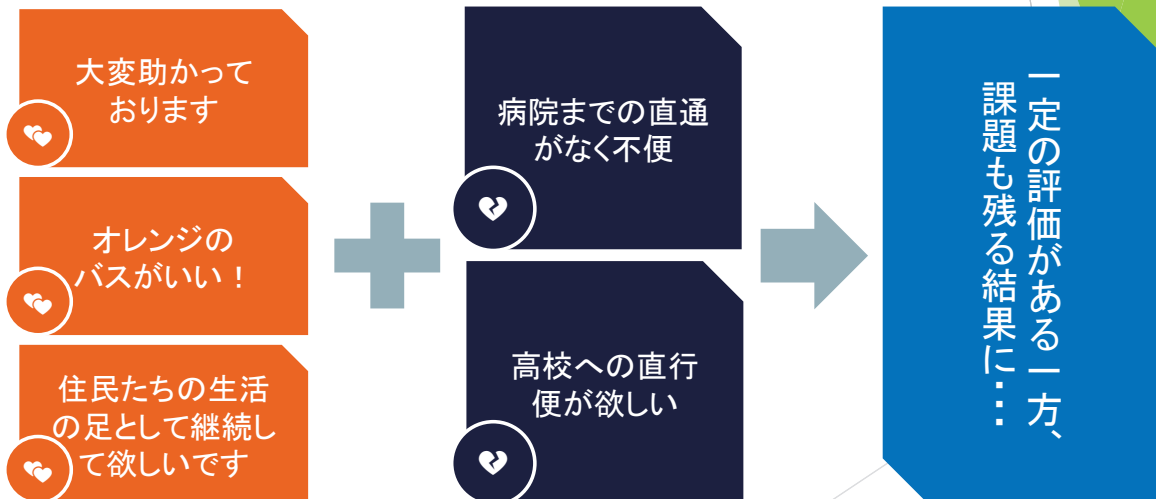
実験目的

北循環コース 時刻表

北循環コース	時刻表
1便	7:00 市役所前
2便	7:30 市役所前
3便	8:00 市役所前
4便	8:30 市役所前
5便	9:00 市役所前
6便	9:30 市役所前
7便	10:00 市役所前
8便	10:30 市役所前
9便	11:00 市役所前
10便	11:30 市役所前
11便	12:00 市役所前
12便	12:30 市役所前
13便	13:00 市役所前
14便	13:30 市役所前
15便	14:00 市役所前
16便	14:30 市役所前
17便	15:00 市役所前
18便	15:30 市役所前
19便	16:00 市役所前
20便	16:30 市役所前
21便	17:00 市役所前
22便	17:30 市役所前
23便	18:00 市役所前
24便	18:30 市役所前
25便	19:00 市役所前
26便	19:30 市役所前
27便	20:00 市役所前
28便	20:30 市役所前
29便	21:00 市役所前
30便	21:30 市役所前
31便	22:00 市役所前
32便	22:30 市役所前
33便	23:00 市役所前
34便	23:30 市役所前
35便	24:00 市役所前
36便	24:30 市役所前
37便	25:00 市役所前
38便	25:30 市役所前
39便	26:00 市役所前
40便	26:30 市役所前
41便	27:00 市役所前
42便	27:30 市役所前
43便	28:00 市役所前
44便	28:30 市役所前
45便	29:00 市役所前
46便	29:30 市役所前
47便	30:00 市役所前
48便	30:30 市役所前
49便	31:00 市役所前
50便	31:30 市役所前
51便	32:00 市役所前
52便	32:30 市役所前
53便	33:00 市役所前
54便	33:30 市役所前
55便	34:00 市役所前
56便	34:30 市役所前
57便	35:00 市役所前
58便	35:30 市役所前
59便	36:00 市役所前
60便	36:30 市役所前
61便	37:00 市役所前
62便	37:30 市役所前
63便	38:00 市役所前
64便	38:30 市役所前
65便	39:00 市役所前
66便	39:30 市役所前
67便	40:00 市役所前
68便	40:30 市役所前
69便	41:00 市役所前
70便	41:30 市役所前
71便	42:00 市役所前
72便	42:30 市役所前
73便	43:00 市役所前
74便	43:30 市役所前
75便	44:00 市役所前
76便	44:30 市役所前
77便	45:00 市役所前
78便	45:30 市役所前
79便	46:00 市役所前
80便	46:30 市役所前
81便	47:00 市役所前
82便	47:30 市役所前
83便	48:00 市役所前
84便	48:30 市役所前
85便	49:00 市役所前
86便	49:30 市役所前
87便	50:00 市役所前
88便	50:30 市役所前
89便	51:00 市役所前
90便	51:30 市役所前
91便	52:00 市役所前
92便	52:30 市役所前
93便	53:00 市役所前
94便	53:30 市役所前
95便	54:00 市役所前
96便	54:30 市役所前
97便	55:00 市役所前
98便	55:30 市役所前
99便	56:00 市役所前
100便	56:30 市役所前



KURURI 実証実験運行への反応



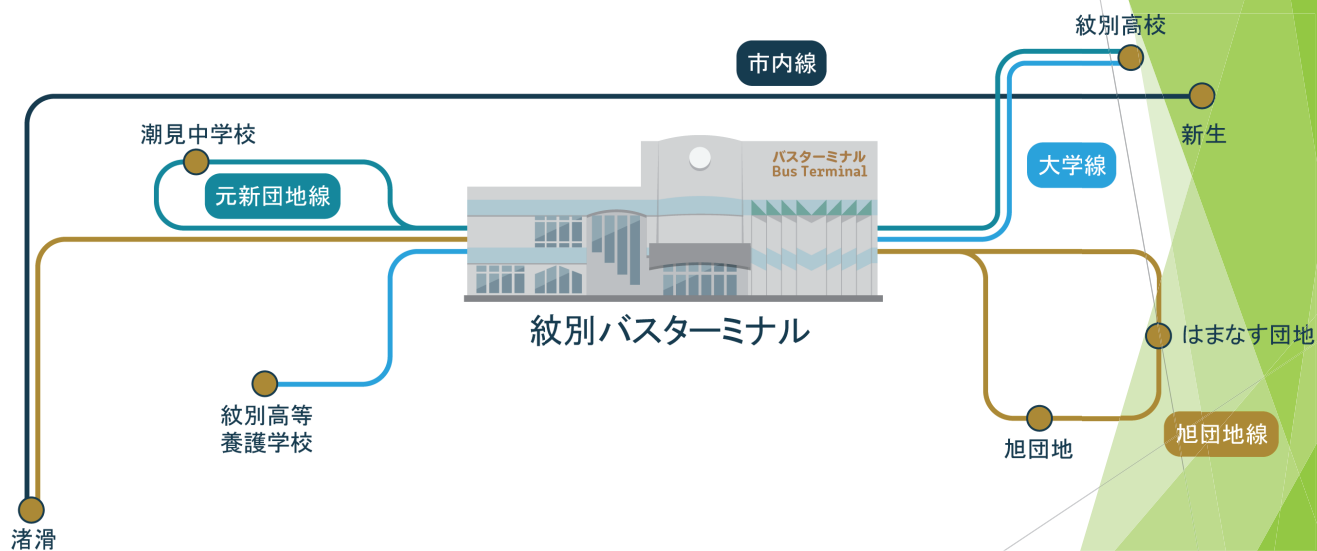
アンケート調査の結果を踏まえて・・・

路線の変更

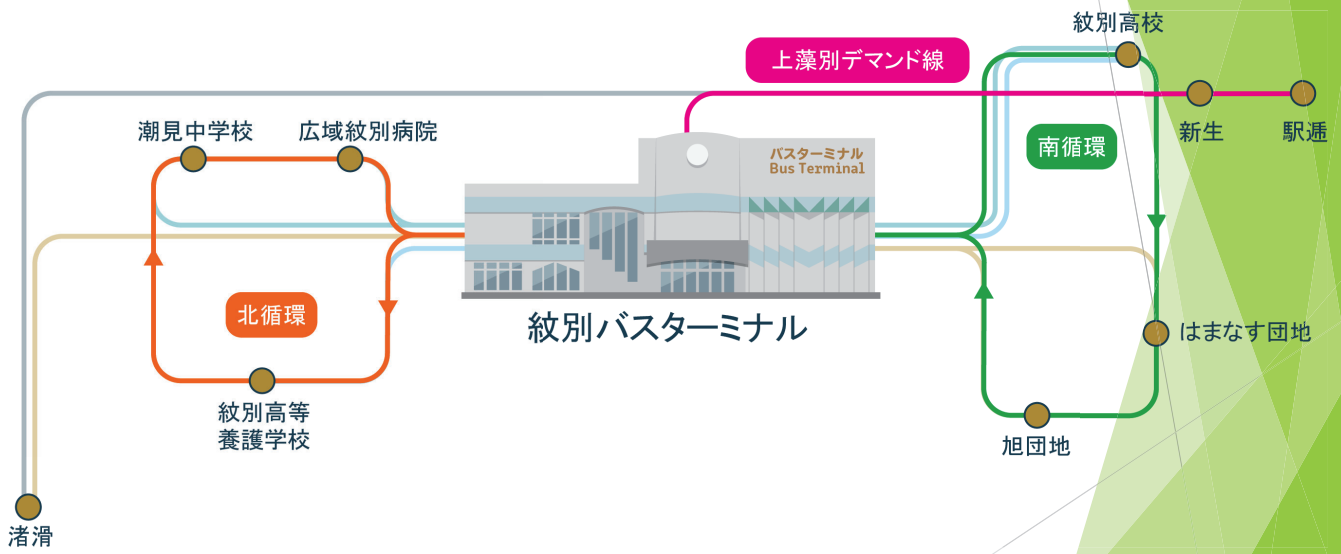
時刻表の変更



旧市内 4 路線

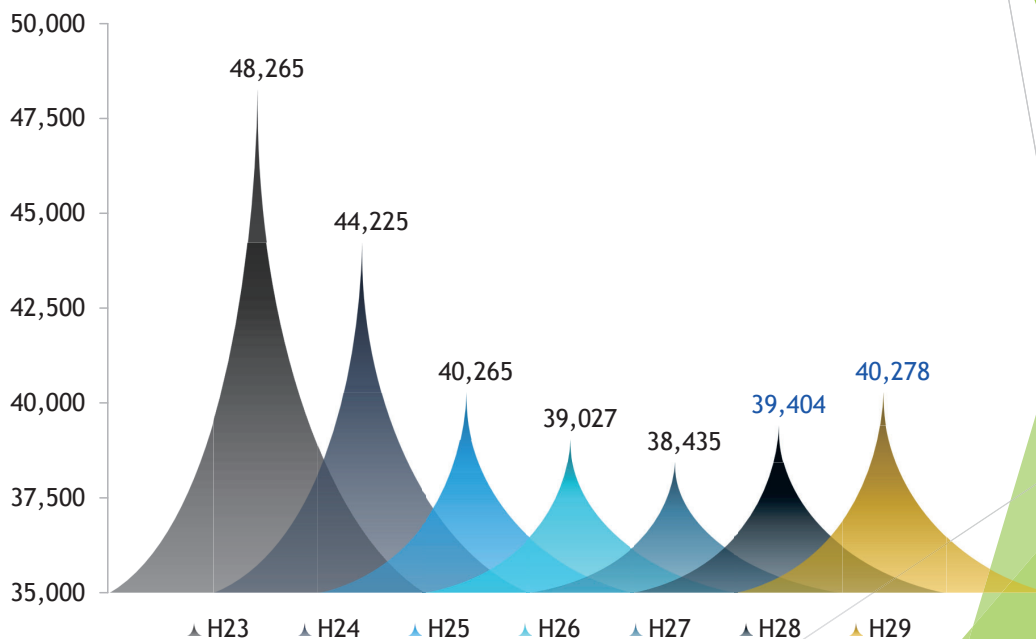


現在の市内路線



市内循環線「KURURI」利用者数

資料：北紋バス調べ



紋別市内の環境の変化

平成 27 年 4 月

広域紋別病院移転

移転前に複数回アンケート調査を実施

通院するバス利用者の利便性確保、向上が最優先！

新しい施設(医療、福祉、観光、教育等)への交通確保の必要性

持続可能な公共交通の確保のために様々な分野での連携が必要

地域公共交通網形成計画策定

・ 紋別市地域公共交通網形成計画

現状と課題

人口減少と高齢化の進行

「持続可能な地域の足づくり」

自家用車への高い依存度

利便性の高い効率的な公共交通の実現

バスへの多様なニーズ等

利用しやすい環境整備など

基本理念

次世代にわたり、「ひと」と「まち」 を結ぶ持続可能な公共交通の実現

地域全体を見渡した
持続可能な公共交通網の形成

地域特性を活かし、地域
に根ざした「足づくり」

公共交通に対する
市民意識の醸成

教育、福祉、医療等
との連携

まちづくりや観光振興等と
公共交通における一体性の確保

・バス交通の活性化に向けて

バスの乗り方教室の実施
～モビリティマネジメントの構築～

公共交通支援組織の
強化

運転免許証返納者への
特典など

商店街や観光施設
との連携事業の実
施

商業施設内バス待
合所の利用環境拡
充

バス車内のWi-Fi
化やICカード導入の
検討

公共交通マップや総
合時刻表の作成

バスの乗り方教室の実施

～モビリティマネジメントの構築～

- ・各学校や企業を対象に、実際のバス車両を用いて、初めてでも簡単にバスを利用できることを紹介し、利用促進に繋げる。
- ・バスを利用したことのない人にも利用を促進し、公共交通の維持確保に向けた市民の意識改革に繋げる。
- ・今年度より、市内にいる外国人技能実習生（漁業・農業）約300人に対し、順次実施。



公共交通支援組織の強化

「乗ろうよバスの会」

- ・平成22年に市民の有志により、バス利用者の増加を目的として設立された。
- ・入会時にはバス利用券が付与されるなどの会員特典が受けられる。

重要課題

高齢化が進行

免許返納者が
増える

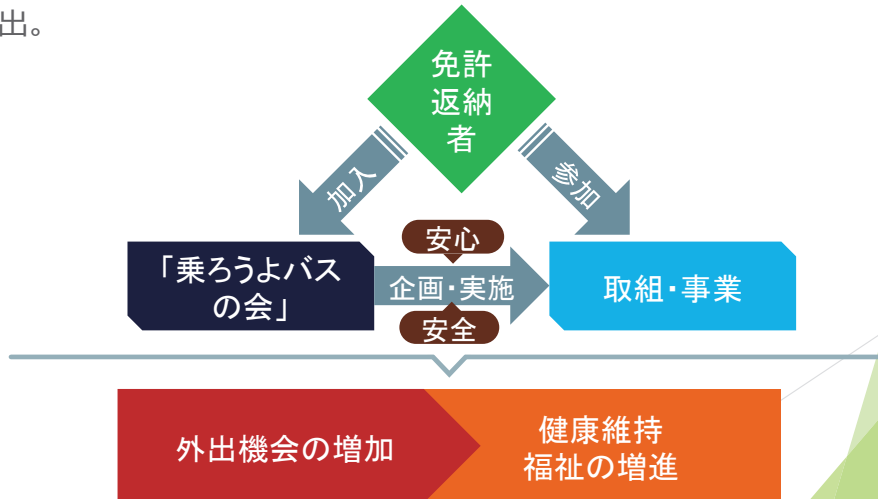
高齢者の
「足の確保」

加入者確保に向け、
会員や関係者間の連携
を強化



運転免許証返納者への特典

- ・ 高齢者や障害者等が安心して自動車中心の生活からバス利用へ転換できるような取組。
- ・ 高齢者の交通事故が増加しているため、安全面からもバス利用を促進。
- ・ 「乗ろうよバスの会」による取組などを通し、健康維持や福祉の増進を目的とし、外出機会を創出。



商店街や観光施設との連携事業の実施

- ・ 紋別市商店街連携事業「バスに乗って乗ってキャンペーン」の継続実施。
- ・ 他団体や観光関連施設等との連携事業の実施の検討。



商業施設内バス待合所の利用環境拡充

- ・平成29年8月、紋別市上渚滑地区に買い物支援等を目的とした**セイコーマート上渚滑店**がオープン。
- ・店舗に隣接するスペースは、バス待合所として活用。
- ・他にも地元住民のコミュニティスペースとしても利用されており、多様な活用がされている。



介護相談会
In セイコーマート上渚滑店

地域包括支援センターでは下記の日程で介護相談会を開催します。気軽にお立ち寄りください。

*日 時：10月16日（火）10時～11時

*場 所：セイコーマート上渚滑店

*内 容：日常の介護や介護サービス、介護保険の申請などについて専門家がお話を伺います。

問 地域包括支援センター ☎（23）1232

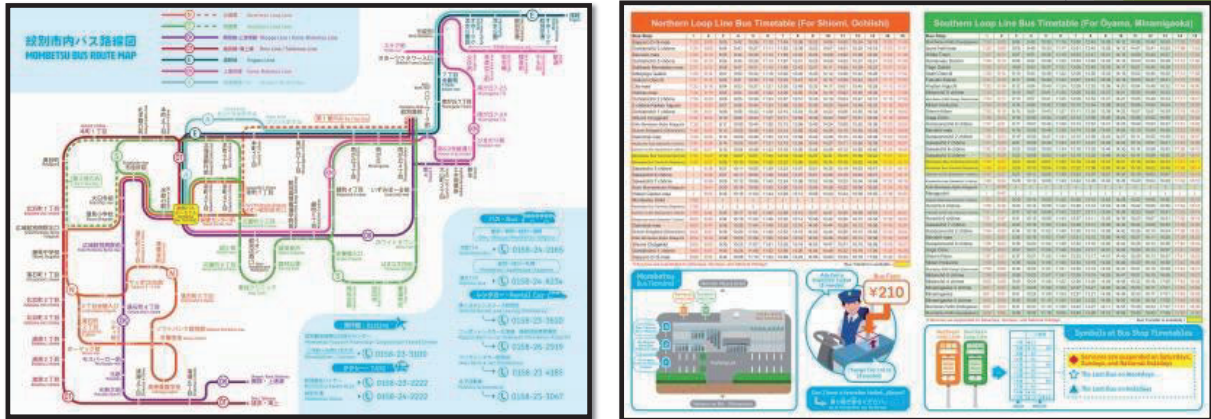
バス車内のWi-Fi化やICカード導入の検討

- ・バス車内にWi-Fiを導入し、バス利用者の利便性を高める。
- ・ICカード導入により運賃精算の煩雑さを解消。
- ・商店街の買い物ポイントや行政ポイントと連携し、相互利用できるシステムの構築を目指す。



公共交通マップや総合時刻表の作成

- ・市内公共交通を網羅した「公共交通マップ」や「総合時刻表」を作成し、バス利用を促進する。



ご静聴ありがとうございました。

