

## ぐるりん号と女性乗務員の軌跡



地域公共交通活性化セミナー資料

2018年2月23日

アルピコ交通株式会社 長野支社

# 1. 歴史はここから始まった

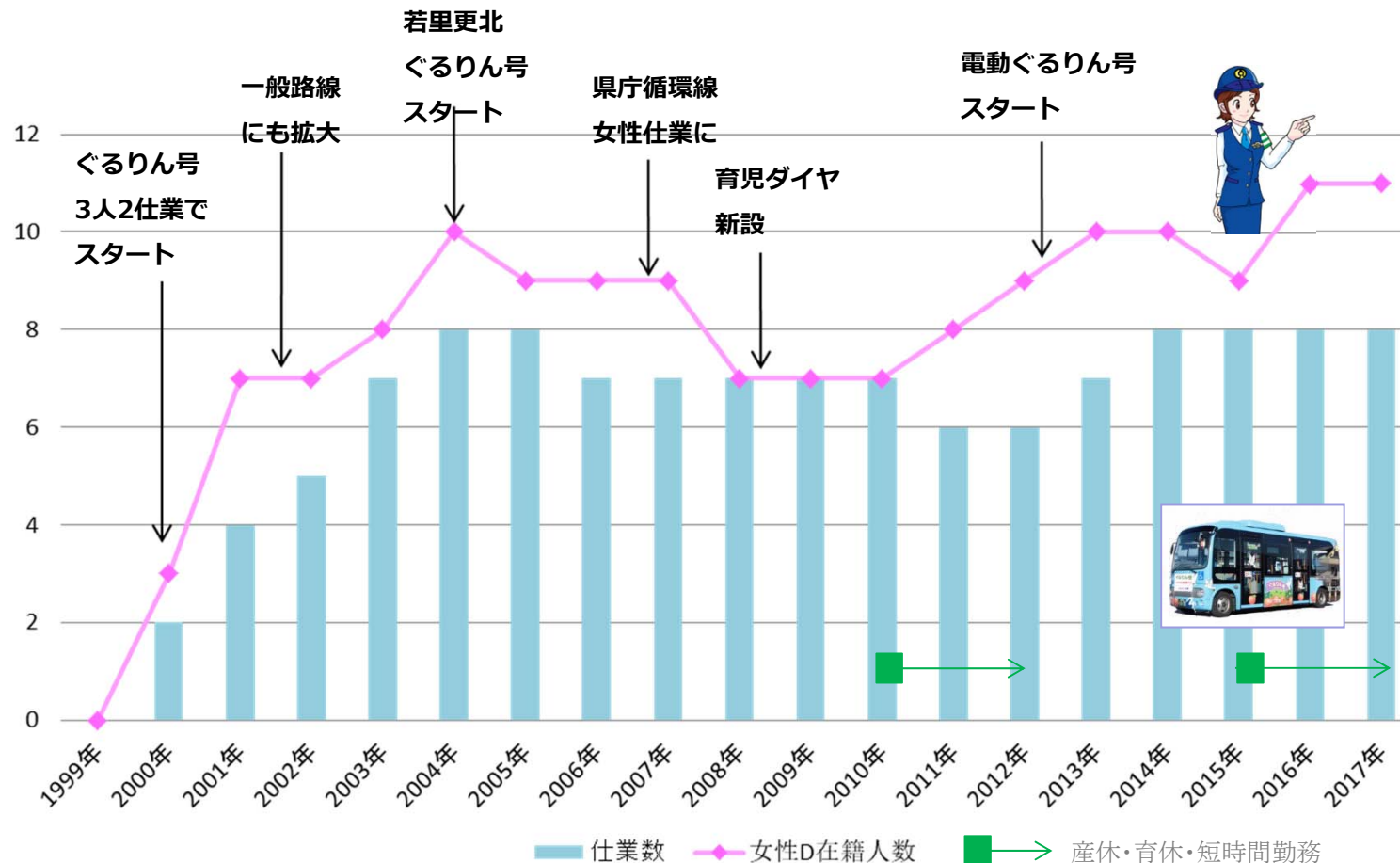


2000年4月15日の「広報ながの」の表紙を飾った「ぐるりん号」の女性乗務員たち。

川中島バス3名、長電バス2名の合計5名から、長野市の女性バスドライバーの歴史が始まりました。

## 2. 女性乗務員の人数と仕業数の推移

川中島バス（→アルピコ交通）では、女性乗務員の増加に合わせて、女性仕業の数も増やしてきました。ぐるりん号やびんずる号などの小さなバスだけでなく、大型バスも運転するようになっていきます。（次のページでは、写真で振り返ります）



上記はぐるりん号に乗務する女性の数ですが、アルピコ交通全社では、松本、茅野、大阪など全営業所で24人の女性乗務員がおり、高速バスや貸切バスに乗務することもあります。

### 3. 写真で辿る女性乗務員の仕業の推移

2000年4月



2000年7月



2002年12月



2012年2月



2007年2月



2004年9月



2012年10月



2013年6月



女性乗務員は、大型バスも普通に運転します。

## 4. 女性乗務員への評価と活躍

### お客様からの評価の声

- 女性ドライバーは、優しいイメージがあり、安心して乗車できる。
- 女性特有の温かい接客対応が好評。
- 女性は声の通りがよく、ご案内や注意喚起がよく聞こえる。
- 運転が丁寧。笑顔が素敵。
- また乗りたいと思ってしまう。



小学生のバス乗り方教室で、優しくレクチャー



びんずる祭りのコスチュームで



パンフレットの自社モデルにも

## 5. 女性乗務員の雇用上の考慮



### 女性ドライバーの雇用には何を気を付けているか

- 家事や子育てなどで時間が限られてしまう方もいるため、比較的出勤時間が遅い仕業を設定しています。昼間みっちり働いて夕方帰宅できるようにしています。
- 女性専用の仕業及び交番を設定し、その中で女性ドライバー同士で融通を効かせあって仕事ができるよう考慮しています。

### 女性ドライバーの育児休暇、育児勤務の形態

- これまで、延べ2名の女性乗務員が、産休、育休、及び育児仕業を経験しています。
- 育児仕業は、朝遅く出勤し、夕方早く退勤する業務内容を用意しています。
- 女性社員全員に、40歳及び50歳等の節目検診で、女性検診（子宮がん、乳がん検診）を全額会社負担で実施しています。



## 6. ぐるりん号路線図

