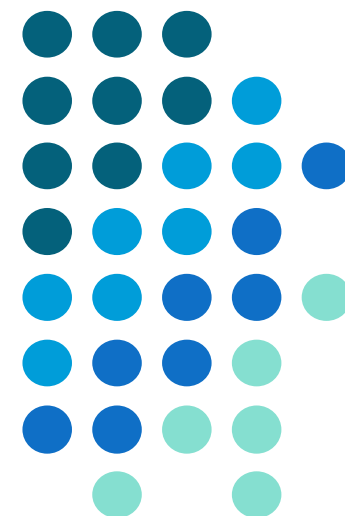


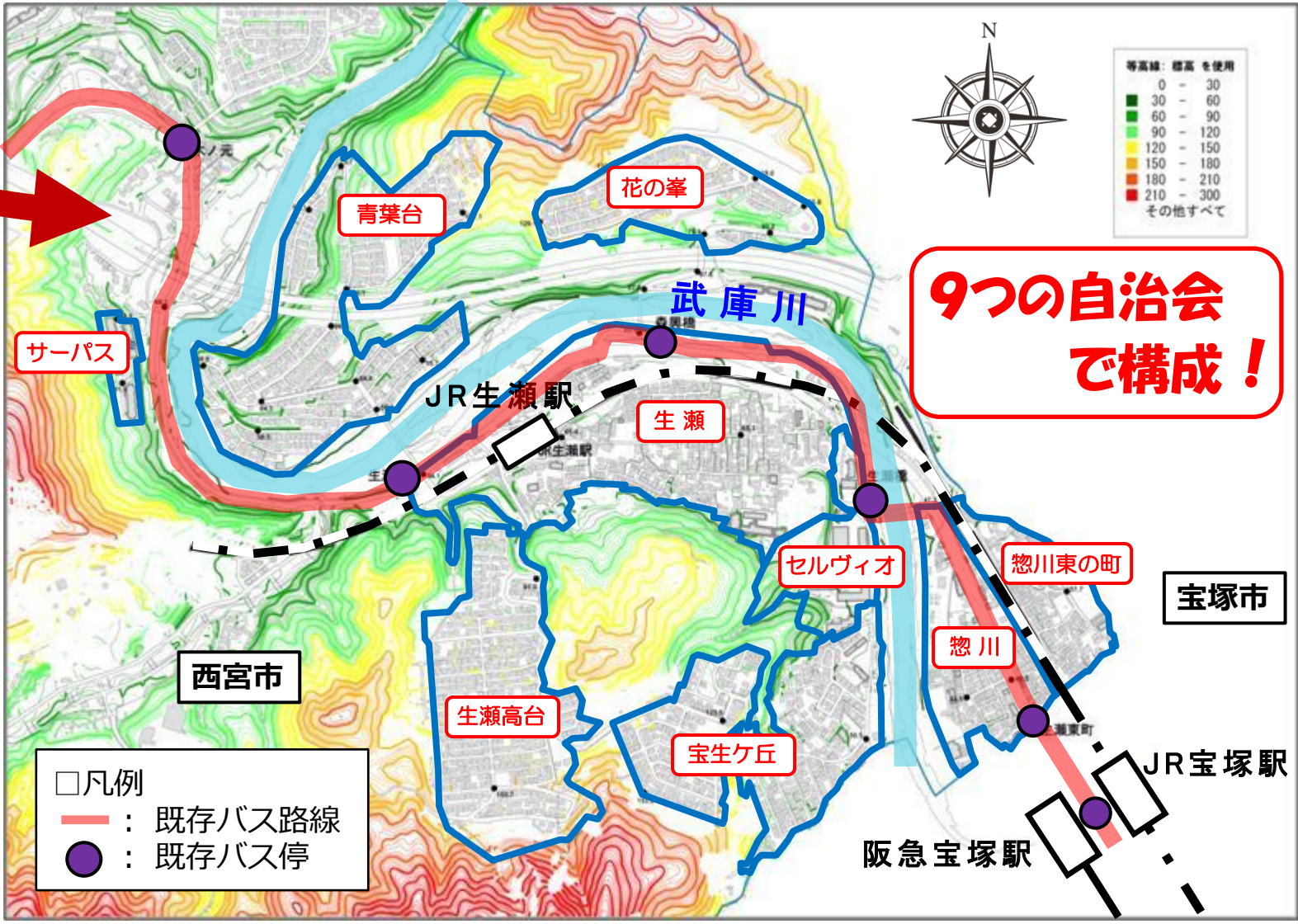
「ぐるっと生瀬」の取組みについて



「ぐるっと生瀬」運行協議会
阪急タクシー株式会社
西宮市交通計画課

地理・地形の状況（1）

生瀬地域

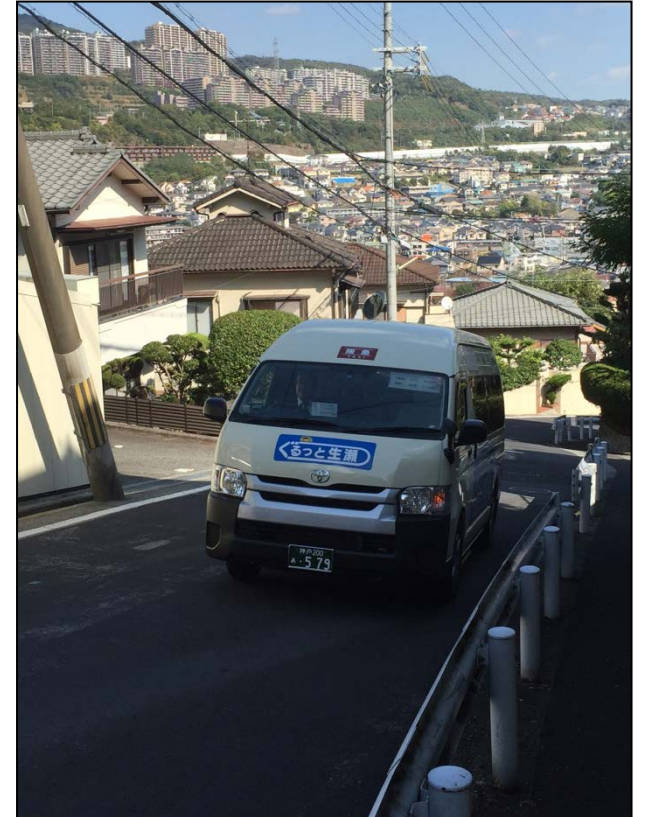


9つの自治会で構成！

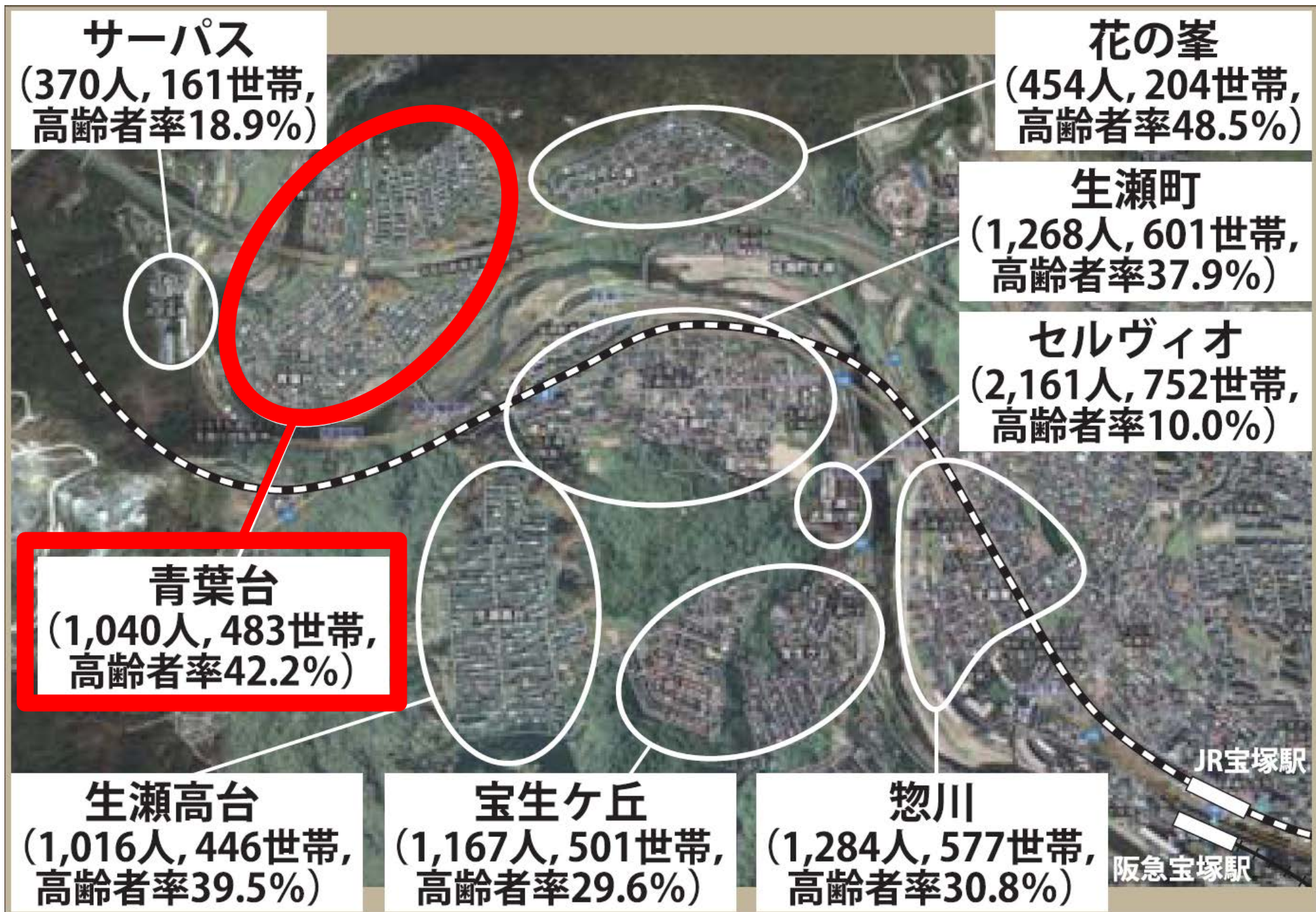
□凡例
— : 既存バス路線
● : 既存バス停



地理・地形の状況（2）



人口・高齢化の状況



これまでの取組経過

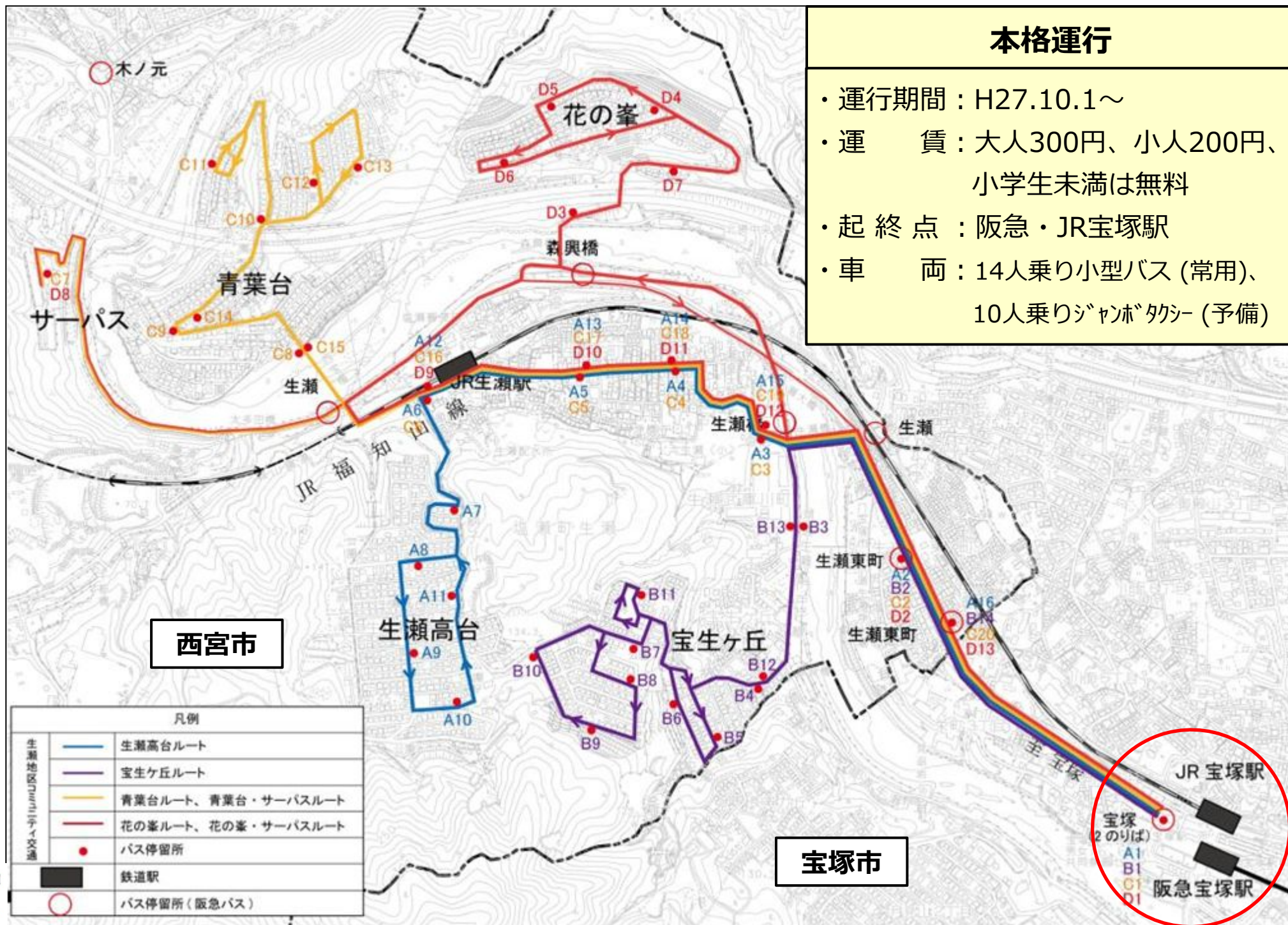
～平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度
各自治会での活動	地元協議会の立上げ	・無料試験運行 ・地域の合意形成	・第1回有料試験運行 ・地域の公平性重視	・第2回有料試験運行 ・事業の採算性重視	本格運行
○ H18.10 ○ H21.1.19 ～4.30	○ 10月 ● 12月 ○ 3月	○ 10月 ○ 1月 ○ 2月	● 4月 ○ 9月 ○ 11月 ○ 1月 ● 3月	○ 9月 ● 10～3月 ○ 1～3月 ○ 3月	● 5月 ○ 7月 ● 10月～
生瀬地区自治会連合協議会が市に要望書を提出 青葉台において無償の運行を実施	先進事例視察 (四日市市「生活バスよっかいち」) 生瀬住民のお出かけの足を考える 諮問会議の発足 地域公共交通講演会を開催 (講師・大阪大学大学院 猪井助教)	無料試験運行 自治会毎に座談会を開催(5自治会)	「ぐるっと生瀬」運行協議会(準備会)の発足 先進事例視察 (徳島市「応神ふれあいバス」) 運行事業者の応募・選定 西宮市都市交通会議に報告	第1回有料試験運行 西宮市都市交通会議に報告 第2回有料試験運行 自治会毎に座談会を開催(6自治会) 西宮市都市交通会議に報告	国へ申請(道路運送法) 宝塚市地域公共交通会議で協議 西宮市都市交通会議で協議 「ぐるっと生瀬」運行協議会の発足

本格運行

本格運行 (H27.10.1 ~)

本格運行

- ・ 運行期間 : H27.10.1 ~
- ・ 運賃 : 大人300円、小人200円、小学生未満は無料
- ・ 起終点 : 阪急・JR宝塚駅
- ・ 車両 : 14人乗り小型バス(常用)、10人乗りジャンボタクシー(予備)



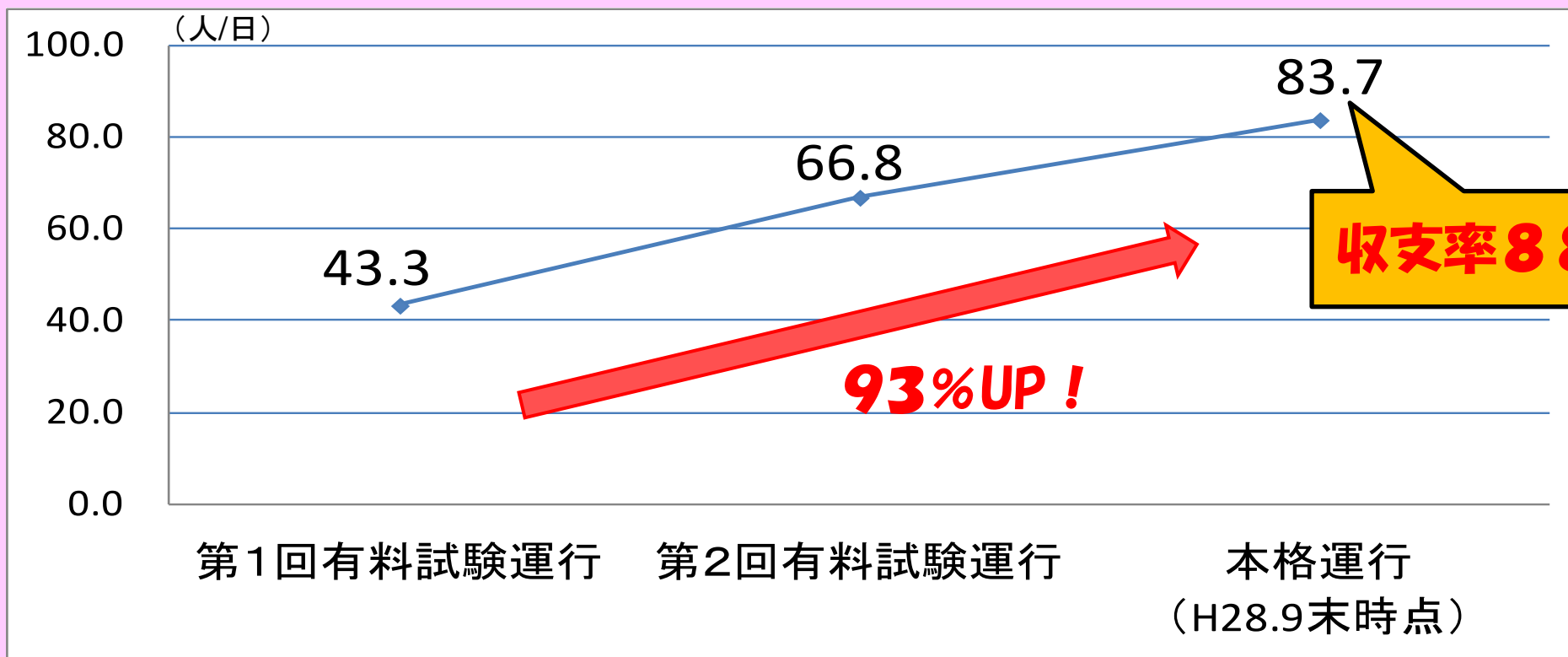
乗車人数

目 標

- 1年目：平均乗車人数70人/日（以上）
- 2年目：平均乗車人数85人/日（以上）
- 3年目：平均乗車人数100人/日（以上）

黒字化の
目安

平均乗車人数の推移



収支率88%

93%UP!

- ・ 専門家派遣
- ・ 関係機関との協議/調整
- ・ 地域公共交通会議の運営
- ・ 運行に係る費用の助成など

助成内容

(1) 運行損失に対する助成

以下の2つの基準の下、運行損失に対して助成する。

(ア) 限度額：600万円/年

(イ) 助成率：60%

(2) 車両の購入に対する助成

車両減価償却費(金融費用を含む)を、5箇年に分割して助成する (全額)

(3) バス停留所標識の設置等に対する助成

バス停留所標識のデザイン、製作及び設置に要する費用を助成する (全額)

- ① 行政に依存しない地域主体の取組み
- ② 『地域活性化』を重点目標に！
- ③ 交通アドバイザーの存在
- ④ 地元に根付くための
運行者（阪急タクシー）の体制
- ⑤ 関係機関との円滑な協議