

～地域とともに取り組んだ乗合バス事業の立ち上げ～

コミュニティバス 「ぐるっと生瀬」について



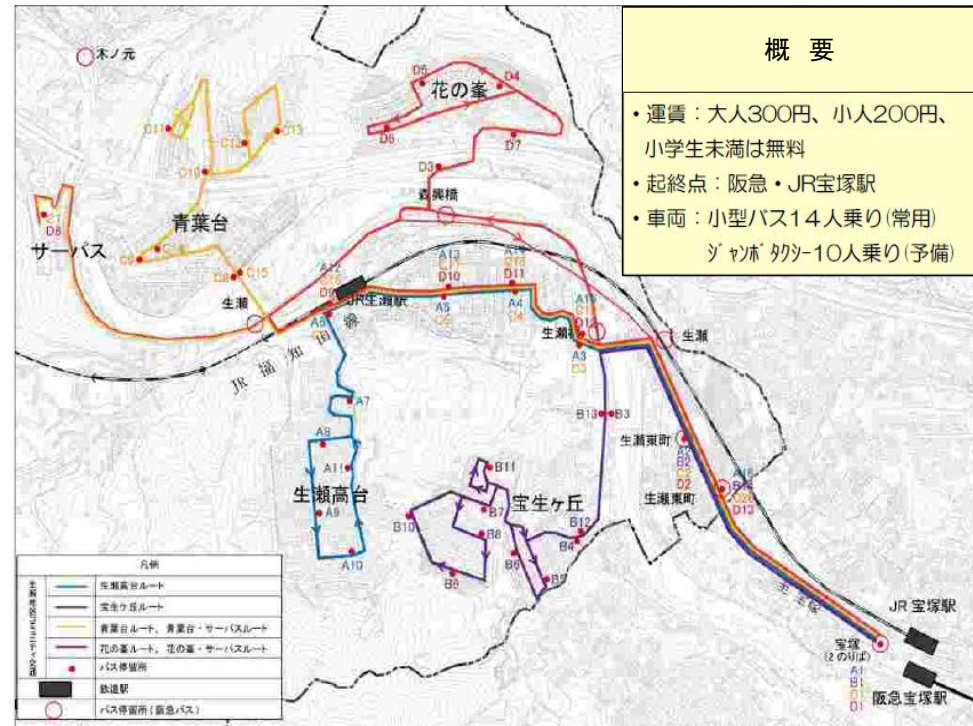
Hankyu Taxi

1. 「ぐるっと生瀬」とは



◆西宮市生瀬地区で、当社が地元住民・行政・大学と一体となって運営を行っているコミュニティバス。

- ◆当社にとって初めての「乗合」事業。
- ◆地域関係者とひざを突き合わせて絆を深めながら計画・準備を行い、2015年10月から本格運行。
- ◆宝塚を起点に4ルートをつなぐ。



1. 「ぐるっと生瀬」とは



1. 「ぐるっと生瀬」とは

◆車両

ハイエースコンピューター
(14人乗り小型バス)

◆運行便数

計20便／日

◆営業距離

135km／日

◆運賃

大人300円 小学生
200円

◆停留所数

43か所

生瀬高台ルート

セルヴィオ - JR 生瀬駅 経由

飯倉宝塚駅前	A1	8:30	10:10	11:40	14:20	16:00
生瀬駅前飯倉下りバス停	A2	8:31	10:11	11:41	14:21	16:01
生瀬自治会館前(セルヴィオ)	A3	8:33	10:13	11:43	14:23	16:03
生瀬町2-22-2キタノ理容前	A4	8:34	10:14	11:44	14:24	16:04
JJA 兵庫六甲生瀬出張所前	A5	8:34	10:14	11:44	14:24	16:04
JR 生瀬駅 (コープ前)	A6	8:35	10:15	11:45	14:25	16:05
生瀬高台階段下	A7	8:36	10:16	11:46	14:26	16:06
生瀬高台 10-3 山田宅前	A8	8:37	10:17	11:47	14:27	16:07
生瀬高台 21-15 山下宅前	A9	8:38	10:18	11:48	14:28	16:08
生瀬高台 26-12 小出宅前	A10	8:39	10:19	11:49	14:29	16:09
生瀬高台 14-8 柴口宅前	A11	8:40	10:20	11:50	14:30	16:10
JR 生瀬駅 (コープ向い)	A12	8:41	10:21	11:51	14:31	16:11
JJA 兵庫六甲生瀬出張所向い	A13	8:42	10:22	11:52	14:32	16:12
生瀬町 1-18-11 八尋宅前	A14	8:42	10:22	11:52	14:32	16:12
生瀬自治会館向い(セルヴィオ)	A15	8:43	10:23	11:53	14:33	16:13
生瀬駅前飯倉上りバス停	A16	8:45	10:25	11:55	14:35	16:15
飯倉宝塚駅前	A17	8:47	10:27	11:57	14:37	16:17

青葉台ルート

セルヴィオ - JR 生瀬駅 - (サービス) 経由

飯倉宝塚駅前	C1	9:10	10:50	13:30	15:10	16:40
生瀬駅前飯倉下りバス停	C2	9:11	10:51	13:31	15:11	16:41
生瀬自治会館前(セルヴィオ)	C3	9:13	10:53	13:33	15:13	16:43
生瀬町2-22-2キタノ理容前	C4	9:14	10:54	13:34	15:14	16:44
JJA 兵庫六甲生瀬出張所前	C5	9:14	10:54	13:34	15:14	16:44
JR 生瀬駅 (コープ前)	C6	9:15	10:55	13:35	15:15	16:45
サービス駐車場前(1号線)	C7	9:19	↓	↓	↓	↓
青葉台松雲橋表向板前	C8	9:23	10:57	13:37	15:17	16:47
青葉台 1-21-15 長谷川宅前	C9	9:24	10:58	13:38	15:18	16:48
青葉台第4公園ポスト前	C10	9:25	10:59	13:39	15:19	16:49
青葉台 2-19-3 藤山宅前	C11	9:26	11:00	13:40	15:20	16:50
青葉台第3公園北側	C12	9:27	11:01	13:41	15:21	16:51
青葉台 2-10-8 井上宅前	C13	9:27	11:01	13:41	15:21	16:51
青葉台 1-17-5 小樽宅前	C14	9:28	11:02	13:42	15:22	16:52
青葉台松雲橋表向板向い	C15	9:29	11:03	13:43	15:23	16:53
JR 生瀬駅 (コープ向い)	C16	9:31	11:05	13:45	15:25	16:55
JJA 兵庫六甲生瀬出張所向い	C17	9:32	11:06	13:46	15:26	16:56
生瀬町 1-18-11 八尋宅前	C18	9:32	11:06	13:46	15:26	16:56
生瀬自治会館向い(セルヴィオ)	C19	9:33	11:07	13:47	15:27	16:57
生瀬駅前飯倉上りバス停	C20	9:35	11:09	13:49	15:29	16:59
飯倉宝塚駅前	C21	9:37	11:11	13:51	15:31	17:01

宝生ヶ丘ルート

飯倉宝塚駅前	B1	8:50	10:30	12:00	14:40	16:20
生瀬駅前飯倉下りバス停	B2	8:51	10:31	12:01	14:41	16:21
くすのき公園向い(宝生ヶ丘)	B3	8:53	10:33	12:03	14:43	16:23
シーソー公園前(宝生ヶ丘)	B4	8:54	10:34	12:04	14:44	16:24
宝生ヶ丘1丁目4-10 C井宅前	B5	8:55	10:35	12:05	14:45	16:25
宝生ヶ丘1丁目8-8 坂野宅下	B6	8:55	10:35	12:05	14:45	16:25
宝生ヶ丘公園前	B7	8:56	10:36	12:06	14:46	16:26
宝生ヶ丘2丁目9-8 八尋宅前	B8	8:56	10:36	12:06	14:46	16:26
宝生ヶ丘2丁目12-11 岩崎宅向い	B9	8:57	10:37	12:07	14:47	16:27
宝生ヶ丘2丁目12-11 岩崎宅前	B10	8:58	10:38	12:08	14:48	16:28
宝生ヶ丘2丁目1-9 中野宅前	B11	8:59	10:39	12:09	14:49	16:29
シーソー公園向い(宝生ヶ丘)	B12	9:00	10:40	12:10	14:50	16:30
くすのき公園前(宝生ヶ丘)	B13	9:01	10:41	12:11	14:51	16:31
生瀬駅前飯倉上りバス停	B14	9:03	10:43	12:13	14:53	16:33
飯倉宝塚駅前	B15	9:05	10:45	12:15	14:55	16:35

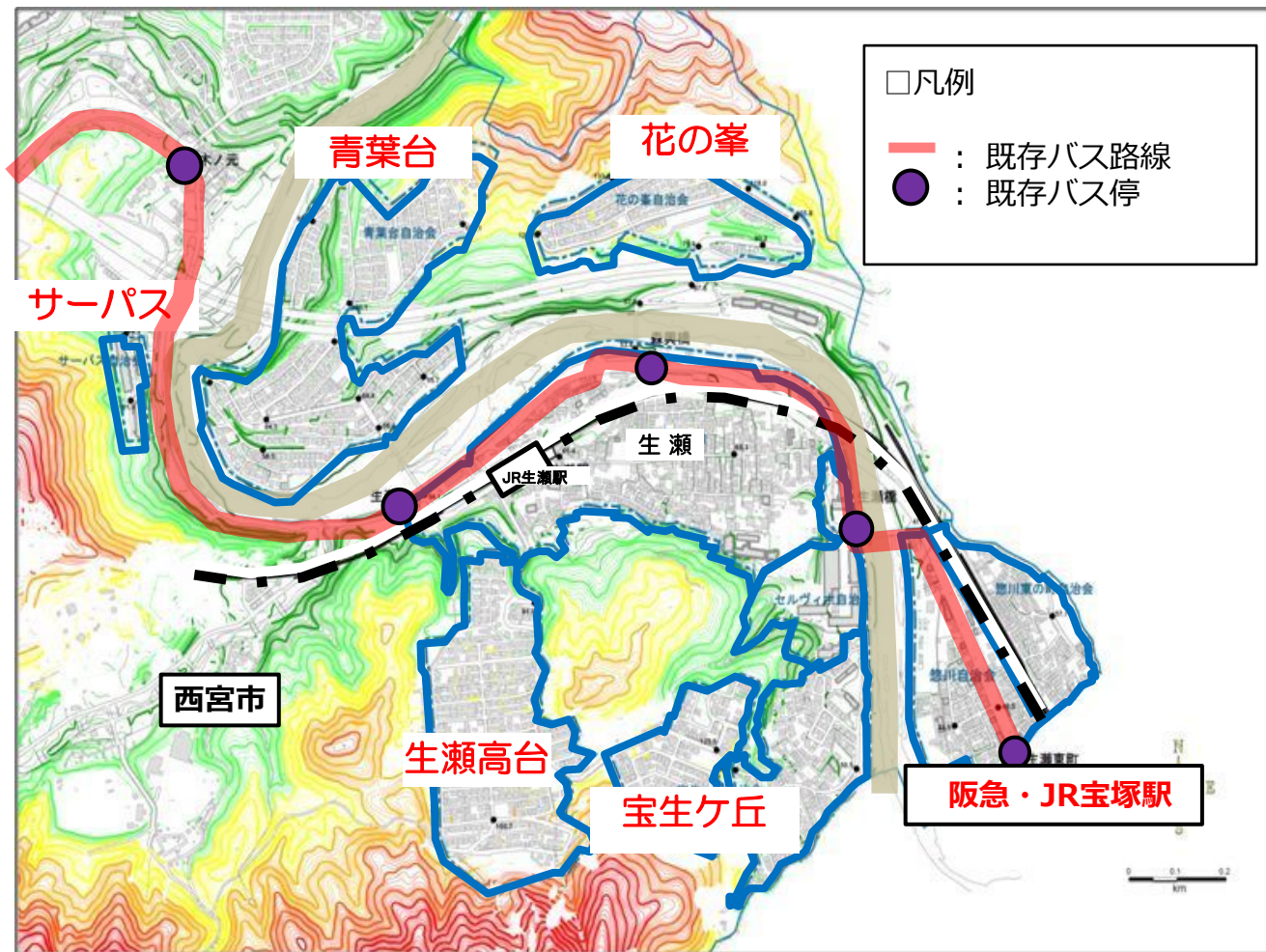
花の峯ルート

北摂中央病院 - (サービス) - JR 生瀬駅 - セルヴィオ 経由

飯倉宝塚駅前	D1	9:40	11:15	13:55	15:35	17:05
生瀬駅前飯倉下りバス停	D2	9:41	11:16	13:56	15:36	17:06
北摂中央病院出入口向い	D3	9:44	11:19	13:59	15:39	17:09
花の峯 5-1 香村宅前	D4	9:45	11:20	14:00	15:40	17:10
花の峯 7-16 内澤宅前	D5	9:46	11:21	14:01	15:41	17:11
花の峯 10 響はざ公園向い	D6	9:47	11:22	14:02	15:42	17:12
花の峯 11 響水塚中継橋前	D7	9:48	11:23	14:03	15:43	17:13
サービス駐車場前(1号線)	D8	↓	↓	↓	↓	17:18
JR 生瀬駅 (コープ向い)	D9	9:50	11:25	14:05	15:45	↓
JJA 兵庫六甲生瀬出張所向い	D10	9:51	11:26	14:06	15:46	↓
生瀬町 1-18-11 八尋宅前	D11	9:51	11:26	14:06	15:46	↓
生瀬自治会館向い(セルヴィオ)	D12	9:52	11:27	14:07	15:47	↓
生瀬駅前飯倉上りバス停	D13	9:54	11:29	14:09	15:49	↓
飯倉宝塚駅前	D14	9:56	11:31	14:11	15:51	17:26

2. 西宮市生瀬地区について

生瀬地区



◆40年以上前に開発された急勾配で狭隘な住宅地。

◆最寄りのバス停や駅との高低差が最大で133mあり、高齢者が車以外では外出しにくい。

2. 西宮市生瀬地区について



◆40年以上前に開発された急勾配で狭隘な住宅地。

◆最寄りのバス停や駅との高低差が最大で133mあり、高齢者が車以外では外出しにくい。

2. 西宮市生瀬地区について

自治会名	町名	世帯数 【単位：世帯】	人口 【単位：人】	年少人口 (0～14歳) 【単位：人】	生産年齢人口 (15～64歳) 【単位：人】	老年人口 (65歳以上) 【単位：人】	高齢化率
サーパス自治会	塩瀬町生瀬	160	374	21	282	71	19.0%
	計	160	374	21	282	71	
宝生ケ丘自治会	宝生ケ丘1丁目	289	641	63	372	206	28.6%
	宝生ケ丘2丁目	208	538	64	343	131	
	計	497	1,179	127	715	337	
生瀬高台自治会	生瀬高台	438	991	109	475	407	41.1%
	計	438	991	109	475	407	
花の峯自治会	花の峯	209	470	41	207	222	47.2%
	計	209	470	41	207	222	
青葉台自治会	青葉台1丁目	283	614	56	301	257	41.7%
	青葉台2丁目	205	437	45	211	181	
	計	488	1,051	101	512	438	
惣川・惣川東の町自治会	生瀬東町	586	1,308	169	743	396	30.3%
	計	586	1,308	169	743	396	
セルヴィオ自治会	生瀬武庫川町	759	2,176	399	1,570	207	9.5%
	計	759	2,176	399	1,570	207	
生瀬自治会	生瀬町1丁目	256	567	66	301	200	38.9%
	生瀬町2丁目	325	654	70	309	275	
	計	581	1,221	136	610	475	
生瀬地域合計		3,718	8,770	1,103	5,114	2,553	29.1%
全 市		217,301	484,796	71,276	304,996	108,524	22.4%

※ H27.9.30住民基本台帳人口より

3. 阪急タクシーについて



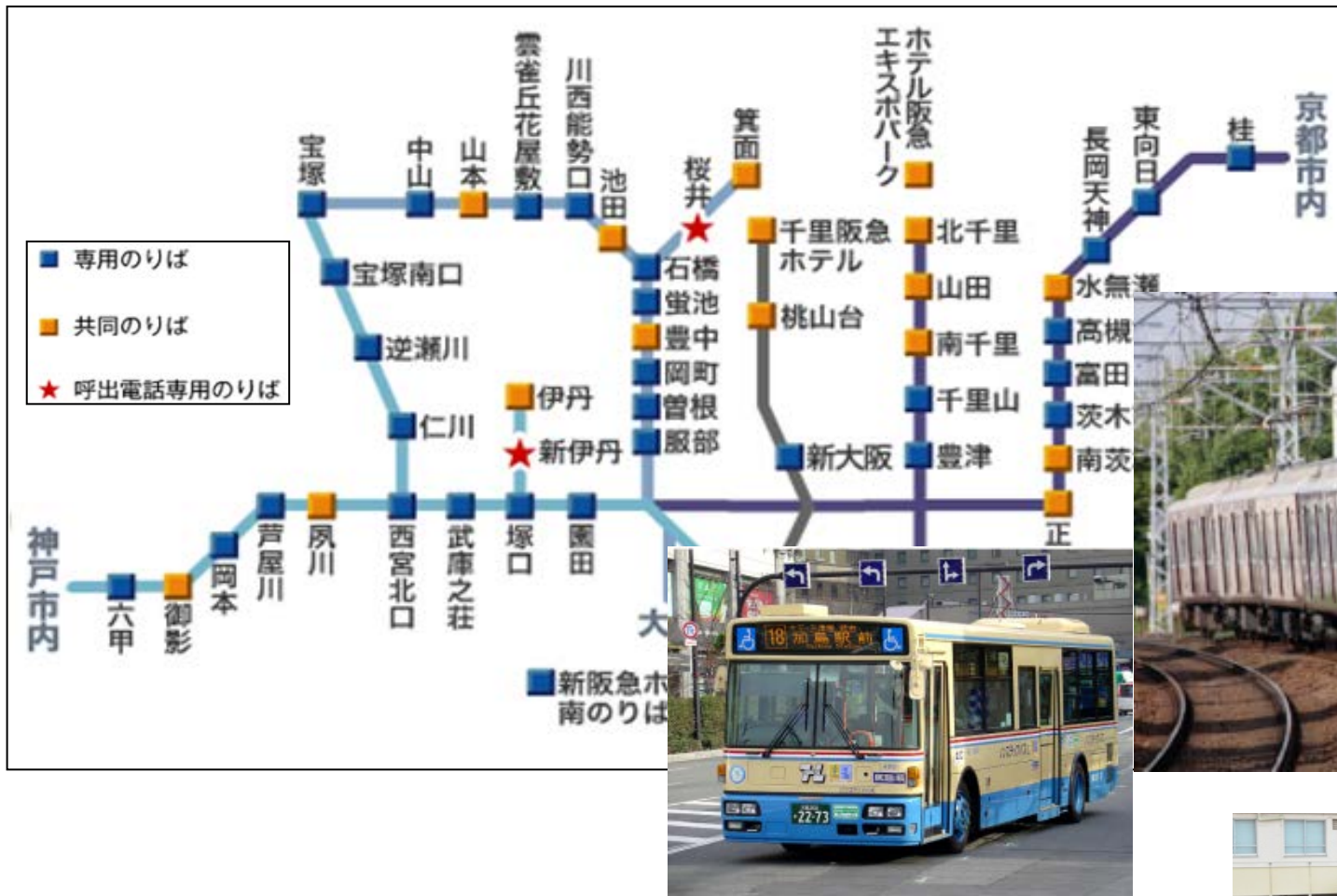
- ◆本社 / 大阪府豊中市
- ◆営業所 / 宝塚ほか、阪急沿線に全9営業所
- ◆認可車両数 / 629両
- ◆従業員数 / 1,200名

3. 阪急タクシーについて



◆創業／1951年(昭和26年)

3. 阪急タクシーについて



阪急電鉄の駅タクシーのりばを
拠点として



3. 阪急タクシーについて



中型タクシーによる
地域密着型のフィーダー輸送
専用のりば & 固定客

4. 参画のきっかけ

4年前、地域からプロポーザルのオファー



当社は、
乗合事業の経験・知識ゼロ・・・

手間がかかって採算が合わない奉仕活動・・・？

or

地域に根差すタクシー会社にとって将来の鍵・・・？

4. 参画のきっかけ

◆当初は懸念の声が...

「ボランティア事業ではないのか？」

「中型タクシーの乗客が奪われるのでは？」

「ダイヤに追われて運行が大変なのでは？」

「道路が狭くて危険」

「ノウハウもなく、どう進めて行けばいいのやら」

etc...

4. 参画のきっかけ

◆アゲインストのタクシー業界

- ・乗務員不足・・・
- ・同業他社侵入の脅威・・・

→このままでは縮小均衡
今後ますます厳しい
事業環境・・・



◆本業のタクシーとコミュニティ交通の 「合わせ技」で・・・

- ・既存タクシーの供給力の補完
- ・新規需要の創出

4. 参画のきっかけ


◆社会的公共性の高い事業へのチャレンジ、 信頼の獲得

～経営理念～

「お客さまのよろこびを実現し、魅力あるまちづくりに貢献します」

◆地域住民との関係性を高めて 地域密着No.1タクシーでありつづけたい

◆欠損補填もある(知識不足)



業界は
「食わず嫌い」

◆バスの事業運営や運行のノウハウを取得できる 提案能力も

4. 参画のきっかけ

→コミュニティバスは**地域密着営業の当社**にとって**将来のKey**！

◆タクシーの市場性は年々悪化・・・

◆地域貢献でタクシー本業の後押しにつながる投資とPRに

①今まで外出できなかった人々に**外出していただく機会を提供して移動の活性化**を図り、**新しい需要をつくりたい**。

②**地域関係者と一体となった運営**を行って、**地域との絆、信頼関係**をゆるぎないものにしたい。

③**同業他社の参入を未然に防ぎ、将来にわたって当社の事業エリア**を守り続けたい。

5. 地域とともに



5. 地域とともに



5. 地域とともに



5. 地域とともに



5. 地域とともに



5. 地域とともに

2016年10月改正版

一人をつなぐ、まちをつなぐ～地域みんなのおでかけ交通

くるっと生瀬

時刻表

※運賃は乗車により、乗車回数が多い乗車回数となります。各駅に停車して乗車ください。
平日のみ運行 土日祭(お正月を除く)および1月1日～3日は運休



運賃 大人300円 子ども200円・前払い
1回の乗車が運賃する2ルートに限りです

回数券 11枚綴り3,000円を車内で販売

生瀬高台ルート

飯島宝塚駅前	A1	8:30	10:10	11:40	14:20	16:00
生瀬駅前飯倉下りバス停	A2	8:31	10:11	11:41	14:21	16:01
生瀬自治会館前(他/グレイオ)	A3	8:33	10:13	11:43	14:23	16:03
生瀬駅2-22-2キタ/豊橋駅前	A4	8:34	10:14	11:44	14:24	16:04
JJA 飯倉六甲生瀬出陣所前	A5	8:34	10:14	11:44	14:24	16:04
JR 生瀬駅(コープ前)	A6	8:35	10:15	11:45	14:25	16:05
生瀬高台駅前下	A7	8:36	10:16	11:46	14:26	16:06
生瀬高台1-10-3山田宅前	A8	8:37	10:17	11:47	14:27	16:07
生瀬高台21-15山下宅前	A9	8:38	10:18	11:48	14:28	16:08
生瀬高台26-12山下宅前	A10	8:39	10:19	11:49	14:29	16:09
生瀬高台14-8栄口宅前	A11	8:40	10:20	11:50	14:30	16:10
JR 生瀬駅(コープ前)	A12	8:41	10:21	11:51	14:31	16:11
JJA 飯倉六甲生瀬出陣所前	A13	8:42	10:22	11:52	14:32	16:12
生瀬町1-18-11八尾宅前	A14	8:42	10:22	11:52	14:32	16:12
生瀬自治会館前(他/グレイオ)	A15	8:43	10:23	11:53	14:33	16:13
よねくらクリニック前	A16	8:44	10:24	11:54	14:34	16:14
飯島宝塚駅前	A17	8:47	10:27	11:57	14:37	16:17

青菜台ルート

飯島宝塚駅前	C1	9:10	10:50	13:30	15:10	16:40
生瀬駅前飯倉下りバス停	C2	9:11	10:51	13:31	15:11	16:41
生瀬自治会館前(他/グレイオ)	C3	9:13	10:53	13:33	15:13	16:43
生瀬駅2-22-2キタ/豊橋駅前	C4	9:14	10:54	13:34	15:14	16:44
JJA 飯倉六甲生瀬出陣所前	C5	9:14	10:54	13:34	15:14	16:44
JR 生瀬駅(コープ前)	C6	9:15	10:55	13:35	15:15	16:45
サービスクラウド前(1号館)	C7	9:18	10:58	13:38	15:18	16:48
サービスクラウド前(2号館)	C8	9:19	10:59	13:39	15:19	16:49
青菜台自治会館前	C9	9:24	11:04	13:44	15:24	16:54
青菜台南4公園前	C10	9:25	11:05	13:45	15:25	16:55
青菜台2-18-3東山宅前	C11	9:26	11:06	13:46	15:26	16:56
青菜台3公園前	C12	9:27	11:07	13:47	15:27	16:57
青菜台2-10-8井上宅前	C13	9:27	11:07	13:47	15:27	16:57
青菜台1-17-5小幡宅前	C14	9:28	11:08	13:48	15:28	16:58
青菜台西宝塚駅前前	C15	9:29	11:09	13:49	15:29	16:59
JR 生瀬駅(コープ前)	C16	9:31	11:11	13:51	15:31	17:01
JJA 飯倉六甲生瀬出陣所前	C17	9:32	11:12	13:52	15:32	17:02
生瀬町1-18-11八尾宅前	C18	9:32	11:12	13:52	15:32	17:02
生瀬自治会館前(他/グレイオ)	C19	9:33	11:13	13:53	15:33	17:03
よねくらクリニック前	C20	9:34	11:14	13:54	15:34	17:04
飯島宝塚駅前	C21	9:37	11:17	13:57	15:37	17:07

各駅周辺では
マナーに心がけてお過ごしください。

宝生ヶ丘ルート

飯島宝塚駅前	B1	8:50	10:30	12:00	14:40	16:20
生瀬駅前飯倉下りバス停	B2	8:51	10:31	12:01	14:41	16:21
くすのき公園前(他/グレイオ)	B3	8:53	10:33	12:03	14:43	16:23
サービスクラウド前	B4	8:54	10:34	12:04	14:44	16:24
宝生ヶ丘1丁下1-4-4井上宅前	B5	8:55	10:35	12:05	14:45	16:25
宝生ヶ丘1丁下1-8-4井上宅前	B6	8:55	10:35	12:05	14:45	16:25
宝生ヶ丘2丁目	B7	8:56	10:36	12:06	14:46	16:26
宝生ヶ丘2丁目8-8八尾宅前	B8	8:56	10:36	12:06	14:46	16:26
宝生ヶ丘2丁目11-11井上宅前	B9	8:57	10:37	12:07	14:47	16:27
宝生ヶ丘1丁下10-10井上宅前	B10	8:58	10:38	12:08	14:48	16:28
宝生ヶ丘1丁下1-8井上宅前	B11	8:58	10:38	12:08	14:48	16:28
くすのき公園前(他/グレイオ)	B12	8:59	10:39	12:09	14:49	16:29
よねくらクリニック前	B13	9:01	10:41	12:11	14:51	16:31
宝生ヶ丘公園前	B14	9:02	10:42	12:12	14:52	16:32
飯島宝塚駅前	B15	9:05	10:45	12:15	14:55	16:35

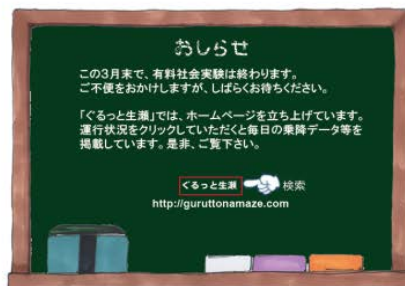
花の峯ルート

飯島宝塚駅前	D1	9:40	11:15	13:55	15:35	17:05
生瀬駅前飯倉下りバス停	D2	9:41	11:16	13:56	15:36	17:06
北野中央病院前(他/グレイオ)	D3	9:44	11:19	13:59	15:39	17:09
花の峯5-1西沢宅前	D4	9:45	11:20	14:00	15:40	17:10
花の峯7-18内藤宅前	D5	9:46	11:21	14:01	15:41	17:11
花の峯10-10北沢宅前	D6	9:47	11:22	14:02	15:42	17:12
花の峯11-11北沢宅前	D7	9:48	11:23	14:03	15:43	17:13
北野中央病院前(他/グレイオ)	D8	9:49	11:24	14:04	15:44	17:14
サービスクラウド前(1号館)	D9	9:50	11:25	14:05	15:45	17:15
サービスクラウド前(2号館)	D10	9:51	11:26	14:06	15:46	17:16
JR 生瀬駅(コープ前)	D11	9:50	11:25	14:05	15:45	17:15
JJA 飯倉六甲生瀬出陣所前	D12	9:52	11:27	14:07	15:47	17:17
生瀬町1-18-11八尾宅前	D13	9:52	11:27	14:07	15:47	17:17
生瀬自治会館前(他/グレイオ)	D14	9:53	11:28	14:08	15:48	17:18
よねくらクリニック前	D15	9:53	11:28	14:08	15:48	17:18
飯島宝塚駅前	D16	9:56	11:31	14:11	15:51	17:21

「くるっと生瀬」運行協議会
事務局 石岡真由
tel:090-865-2273



●運行状況・お忘れものお問い合わせは
阪急タクシー株式会社 宝塚営業所
tel: 0797-86-4688



クイズの正解と解説

- イの100人～36人です。
解説: 最高の100人は12月19日(金)、最低の36人は1月6日(火)でした。
平均乗車数は10月 64人、11月 62人、12月 66人、1月 64人です。
- イの9.5歳です。
解説: 「くるっと生瀬」で把握しています最高齢者の方は、宝生ヶ丘の松原東さんでした。
ちなみに2番目の高齢の方は、高台の大西文彦さんで90歳です。お二人とも前期高齢者に
際しても劣らない男性で「くるっと生瀬」をお1人でご利用頂き、社会参加されていることが
長寿の秘訣とお見受けしました。

編集後記
新年号発行を通して、コミュニティ(スカ交通不便地域の解消に繋がる
事は立ることだ。」「くるっと生瀬」のチームの情に生瀬地区全体
の誇りや誇りにコミュニティの誇りに繋がると感じました。
「くるっと生瀬GO!」では各地の事も伝えたいと思っており
ます。これからも、ご支援のほど、どうぞよろしくお願ひ申し上げます。
(石岡真由)

マイチエアーを作ってみませんか?
木工数匠
木の家具工房「平八」
ホームページ: www.hiyachi.com
TEL: 090-946-1821
メール: info@hiyachi.com
場所: 国道51号沿いビコーセンター奥
JR生瀬駅の徒歩2分

コミュニティ西宮北
毎月定額2,200円(月) 月費1,280円(月)
毎月定額2,200円(月) 月費1,280円(月)
毎月定額2,200円(月) 月費1,280円(月)
毎月定額2,200円(月) 月費1,280円(月)

創刊号
平成27年3月1日
くるっと生瀬運行協議会

「くるっと生瀬」の広報誌 創刊にやせて

「くるっと生瀬」利用者の皆様、生瀬地域各種団体の役員、並びに事業を支援
して頂いている各事業所の皆様に対し、厚くお礼申し上げます。
昨年10月からの運行実験は、多くの方々のご利用を頂いて順調ですが、本格
運行に向けて3月末まで一旦終了させて頂きました。私達は、全国初の「住民主
導型の地域交通」を目指したため、多くの壁を突き当たってきました。
今後も、関係者との協議を要する多くの課題が残っていますが、皆様のご支援を頂きながら、共に
本格運行への道を歩みたいと思っています。この事業が地域住民の足とての用を満たし、「くる
と生瀬」が走るることによって、生瀬全体の発展につながって行けばと夢を大きく膨らませています。
最後に、広報誌にご意見、ご投稿を多数お寄せ頂き、広報誌も育ててくださいますようお願い申し
あげます。



「くるっと生瀬」運行協議会(準備会)
会長 阪上 一男

5000人目のご乗車、おめでとうございます!!

1月30日に 花の峯 柿木屋さんが5000人目として
ご乗車されました。突然の事で驚きましたが、とてもうれし
いです。今回で9回目の乗車です。いつも運転手さんの足とての用を満たし、
利用させて頂いています。お送りした花をありがとうございます。」と書
きました。協議会としましては、1月末で5000人目には大変
喜ばしいことと柿木屋さんと共に喜びを分かち合いました。

1000人目は 高台の池田様
2000人目は 宝生ヶ丘の澤田様
3000人目は 高台の横田様
4000人目は 青菜台の前田様 でした。

「くるっと生瀬」
運行協議会
タクシーのご利用は
0797-86-4151まで
Hankyu Taxi

安心と信頼のご乗車
(株) 真まこと心
家族皆様へのご相談ください
宝塚市西谷1丁目20-6
フリーダイヤル: 0120-0983-42
電話: 0797-76-9475

5. 地域とともに



5. 地域とともに



5. 地域とともに



6. 乗務員の活躍



6. 乗務員の活躍

日別・ルート別乗降者集計表

平成 26 年 3 月 分 集 計

生瀬高台ルート

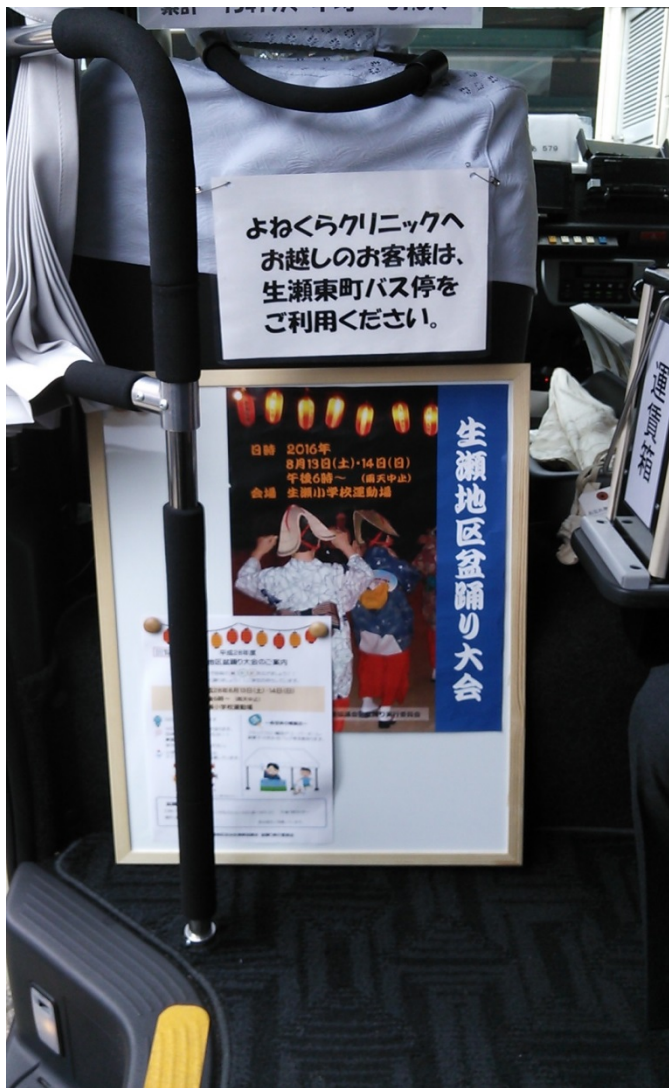
全20日間

番号	停 留 所 名	距離	1 便				2 便				3 便				4 便				コース別 集計		
			時刻	乗車	降車	積残	時刻	乗車	降車	積残	時刻	乗車	降車	積残	時刻	乗車	降車	積残	乗車	降車	積残
①	JR生瀬駅(コープ向い)		8:30	6	0	0	10:30	24	0	0	12:30	50	0	0	14:30	59	0	0	139	0	0
②	生瀬高台階段下	0.3	8:32	0	1	0	10:32	0	0	0	12:32	0	0	0	14:32	0	0	0	0	1	0
③	生瀬高台 10- 3 山田宅前	0.3	8:33	0	0	0	10:33	0	0	0	12:33	0	2	0	14:33	0	3	0	0	5	0
④	生瀬高台 29- 2 奥村宅裏	0.4	8:36	7	0	0	10:36	12	3	0	12:36	1	11	0	14:36	3	15	0	23	29	0
⑤	生瀬高台 20- 9 小林宅横	0.2	8:37	9	0	0	10:37	14	3	0	12:37	15	22	0	14:37	3	23	0	41	48	0
⑥	生瀬高台 14- 8 栄口宅向い	0.2	8:38	8	0	0	10:38	7	2	0	12:38	0	8	0	14:38	0	8	0	15	18	0
⑦	生瀬高台 4-11 佐藤宅下	0.3	8:39	0	0	0	10:39	0	0	0	12:39	0	0	0	14:39	0	1	0	0	1	0
⑧	JR生瀬駅(コープ向い)	0.3	8:40	0	29	0	10:40	0	49	0	12:40	0	23	0	14:40	0	15	0	0	116	0
小 計		2.0	所要10分	30	30	0	所要10分	57	57	0	所要10分	66	66	0	所要10分	65	65	0	218	218	0

6. 乗務員の活躍



6. 乗務員の活躍



6. 乗務員の活躍



6. 乗務員の活躍



6. 乗務員の活躍

guruttonamaze.com/dairy.html

運行状況

Facebookもよろしく いいね!をたくさんください。
シートベルト装着は大変有効な安全対策です。ぜひとも装着に御協力をお願いします。

めさせ アベレージ 100人
11月30日水曜日のご乗車人数 96人
2015/10~ 累計 24,269人
平均 84.9人
今月平均 (10月) 90.5人
最高ご乗車人数 2016年 7月15日 (金) 129人
最低ご乗車人数 2015年12月9日 (木) 36人

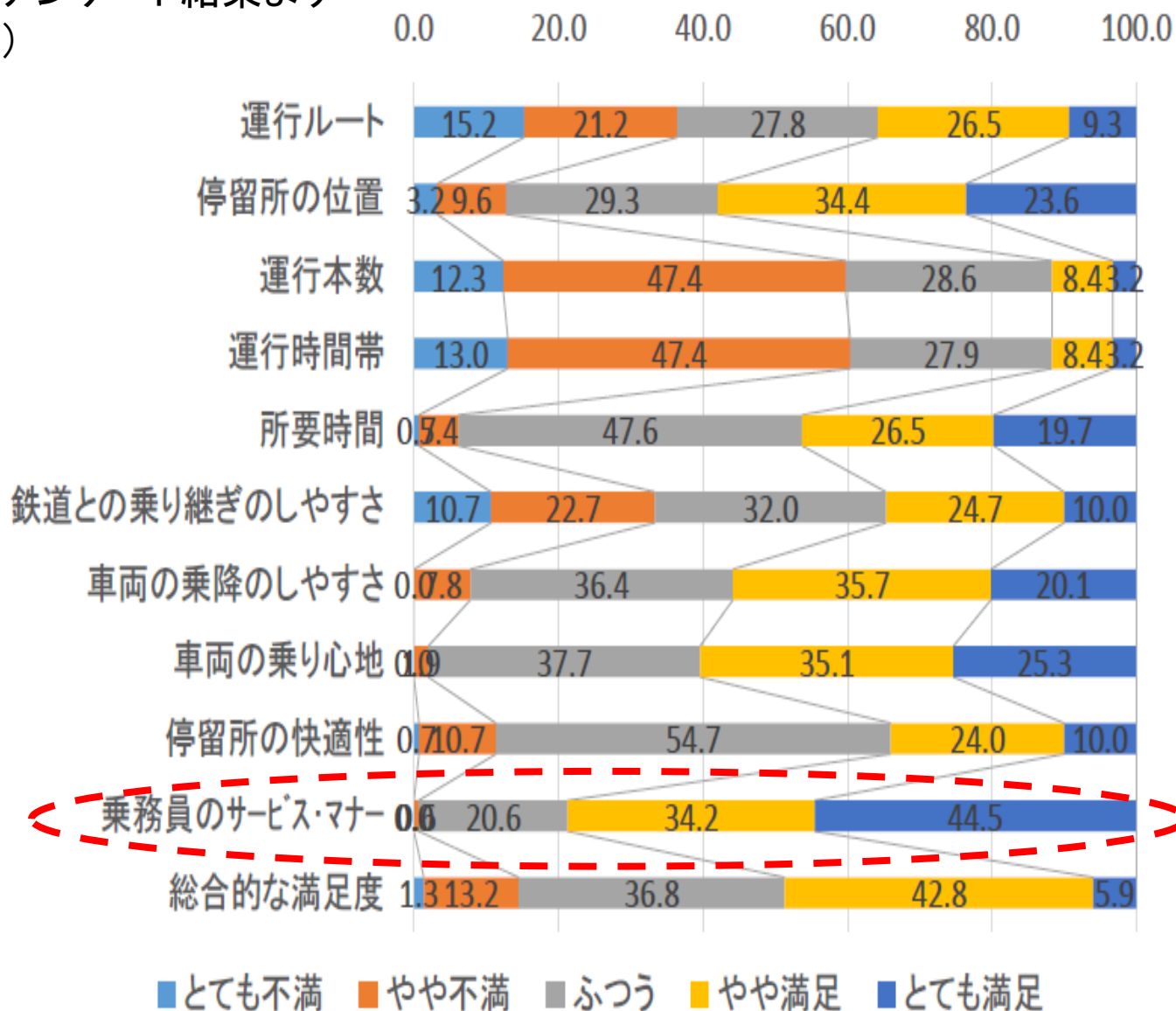
ルート別月次推移

月別	小学生	計	累計	小学生	計	運行日数	平均	最大	最小	
10月	1,855	4	1,859	22,282	176	22,458	20	93.0	120	66
9月	1,893	2	1,895	20,427	172	20,599	20	94.8	127	47
8月	1,947	58	2,005	18,533	170	18,703	22	91.1	112	62
7月	1,820	12	1,832	16,586	112	16,698	20	91.6	123	55
6月	1,856	3	1,859	14,766	100	14,866	22	84.5	115	56
5月	1,640	6	1,646	12,910	97	13,007	19	86.6	122	58
4月	1,530	25	1,555	11,270	91	11,361	20	77.8	103	55

17:35
2016/12/01

6. 乗務員の活躍

大阪大学の検証アンケート結果より
(2014年3月実施)



7. その他の取り組み(はじめての乗合事業に向けての準備など)

赤字リスクの解消

国や西宮市の助成制度(国は既存、西宮市は新たに制度を新設)を活用して、赤字リスクを解消。
(欠損額は全額補てん)

経営許可要件の取得、関係機関との協議

バス事業を営むための要件取得や申請手続き、運輸局や行政と何度も調整を行い、準備を行った。

- ・ 役員の法令試験合格
- ・ 乗務員のバス運転免許
- ・ 管理職や事務職員の運行管理者国家資格の取得
- ・ 事業の経営許可の各種申請手続き etc..

8. 結果

- ①高い乗車実績→「生瀬の人とまちをつなぐ架け橋」
- ②「住民・行政・事業者」間の良好な関係性と取り組み手法が、成功事例として評価され全国的に注目されている。

■ 1年間の実績

(2015.10.1～2016.3.31の平日)

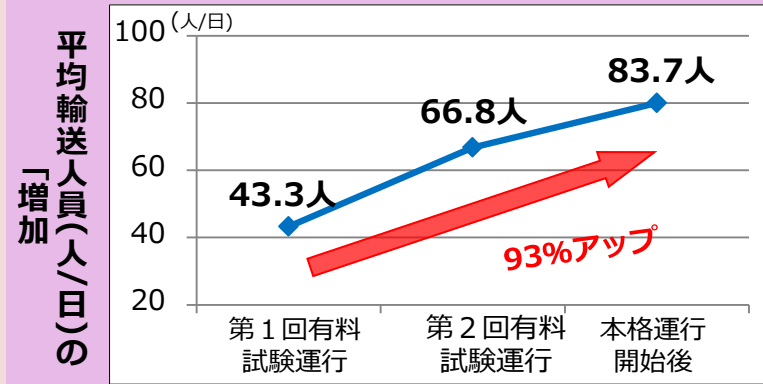
合計：20,599人

平均：83.7人/日、4.2人/便

売上：5,706千円（消費税抜き）

収支率：約88%（初年度目標70%）

（欠損部分は全額補助）



第1回有料試験運行(2014年3月)

第2回有料試験運行(2014年10月～2015年3月)

本格運行初年度(2015年10月～2016年9月)

8. 結果



8. 結果



8. 結果



8. 結 果

『ぐるっと生瀬』ありがとう

「ぐるっと生瀬」準備委員会、各自治会の皆さんに感謝します。右様うごかします。数箇の多い生瀬地区地域に車がバスを走らせていただくことは、高齢者の志願です。足が滑りてくる「ぐるっと生瀬」を成功させるために老人クラブも積極的に応援しております。



ありがとうの声がいっぱい

- 1. 生瀬地区の高齢者が安心して利用できるような環境を整えることに貢献しました。
- 2. 地域全体で協力し合い、高齢者の生活を支えることに貢献しました。
- 3. 高齢者の生活を支えることに貢献しました。
- 4. 高齢者の生活を支えることに貢献しました。
- 5. 高齢者の生活を支えることに貢献しました。
- 6. 高齢者の生活を支えることに貢献しました。
- 7. 高齢者の生活を支えることに貢献しました。
- 8. 高齢者の生活を支えることに貢献しました。



①地域の熱意

- ・長年の悲願。
- ・本格運行実現のために、あきらめずにあらゆる取り組みにチャレンジ、継続。

②共通の理解

- ・地域と事業者が相手に過度に依存することなく、それぞれができることに真摯に取り組んだ。
- ・情報交換や意見交換の場を積極的に定期的に行った。
- ・お互いの顔が見える付き合いをすることで事業者と地域住民との間の理解が進み、距離が近くなった。

③行政のバックアップ

- ・欠損時の助成金交付、初期導入時の支援。
- ・担当職員のサポート。



ご清聴ありがとうございました。



Hankyu Taxi