

# 持続可能な地域公共交通の実現に向けて

平成28年2月1日

国土交通省 関東運輸局 交通政策部

地域の公共交通は、廃止路線の代替バスや市内循環バスが当初の想定ほど使われず、財政負担も大きくなっており、今まさに再編に迫られています。

自治体には問題意識をもった担当者が育ちつつあり、彼らによって、市民に利用され、持続可能な公共交通に再編しようとする動きがでてきています。

関東運輸局では、そうした「がんばる地域」を応援する取組を始めており、今後出てくる成果に注目していただければ、地域の励みになります。

- 団塊の世代が後期高齢者となり、公共交通を真に必要とする人が増加。
- そもそも選択肢にされない公共交通とマイカー中心の都市構造
- マイカー通勤・送迎による交通渋滞
- 路線バス、コミバス、病院送迎バスなどが重複して運行し、非効率。運賃格差があり、不公平。
- 撤退した路線バスの代替バスや市内循環バスなどが利用されず、財政負担も限界。
- 高齢化に伴い交通空白地の解消やデマンド交通の要望が増加するも、これ以上の財政負担は困難。
- 住民だけでなく、外部者(観光客)の足を確保することが必要。

- 財政の制約がある中、利用してもらえる公共交通を構築するため、既存の公共交通ネットワークの再編が必要。
- 財政制約がある中、住民の理解と協力を得ながら、行政、事業者と三位一体で、地域で支える公共交通を構築することがカギとなる。

## 関東運輸局 がんばる地域 応援プロジェクト

運輸局が地域に入って、「がんばる地域」をこれまで以上に積極的に支援。ノウハウの提供だけでなく、自治体・事業者間の調整、地方議員や市民への説明・啓発も実施。

高齢化がいよいよ本格化する中で、利用しやすく、持続可能な地域公共交通を実現することは「待ったなし」の重要課題です。

地域の抱える公共交通の課題が多様化・複雑化する中で、国としても、これまでのように制度を用意するだけではなく、制度を活用して地域の抱える課題を解決する方策を、**地域と二人三脚**で模索し、持続可能な地域公共交通の実現を図っていく『**がんばる地域応援プロジェクト**』を推進していきます。

## プロジェクトの内容

### 最終目的

今後劇的な増加が見込まれる高齢者、その他公共交通を必要とする人々の足を確保するため、持続可能でかつ、利便性の高い地域公共交通ネットワークをつくること。

### 方針

地域公共交通の活性化再生に真摯に取り組む市町村を対象として、

#### 1. 制度の活用を支援します！

「どのような制度があるのか分からない。」——

「制度を地域の課題解決にどのように活用すればいいのか分からない。」——

➡ 当局が、地域の課題に対する制度の活用を支援します。

#### 2. 地域公共交通網形成計画等の作成を支援します！

「計画を作りたいが何を盛り込めばいいのか分からない。」——

「どのように合意形成を図ればいいのか分からない。」——

➡ 当局が計画の作成を支援します。

➡ 当局が、橋渡し役を担い、さらには関係者との調整などの支援をします。

#### 3. 関係者との橋渡しを行います！

「地域の事業者や隣接市町村との連携がうまくいかない。」——

➡ 当局が、優良事例などの有益な情報を提供します。

#### 4. 情報の共有・提供を行います！

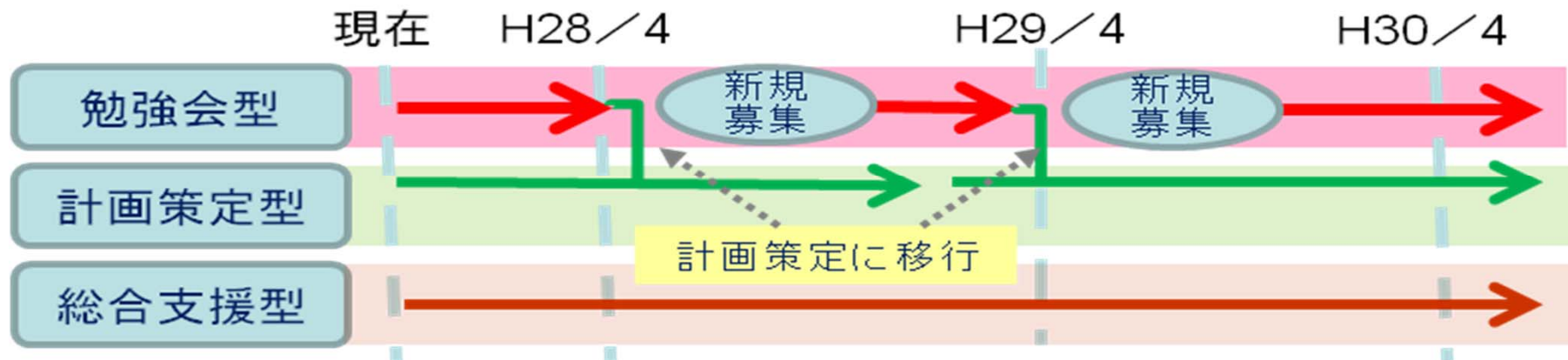
「他地域の優れた取組を知りたい。」——

## 取組の状況に応じて3つの支援メニューを用意

対象	目的	今後の進め方
<b>勉強会型</b> (横須賀市等37自治体) ※将来の計画策定に向けて準備をしたい自治体向け	> 来年度以降「形成計画作成支援型」への移行を目指す。	> 「課題を把握しよう!」「課題は解決できる!」「実際にやってみよう!」をテーマに優良事例等を勉強(年度内3回)。
<b>計画作成支援型</b> (東秩父村等17自治体) ※公共交通網形成計画を策定しようとしている自治体向け	> 公共交通網形成計画等の企画から作成、調整まで総合的な支援を実施。	> 現地調査を実施し、課題の対応策、計画を構想段階から自治体と一緒に検討。協議会設置後は、その運営、調整など計画の完成まで一貫して支援。
<b>総合支援型</b> (南房総市等11自治体) ※大規模プロジェクトや広域的な課題を抱える自治体向け	> 大規模プロジェクト等の実現のために必要なあらゆる支援を総合的に実施。	> プロジェクトを実現するための戦略の策定、地元に入ってから関係者との調整など、自治体のニーズに応じて柔軟かつ総合的に支援。

## 今後も継続して実施

現在、プロジェクトには65自治体が参加。来年度、新規募集を行う他、希望者は随時参加受付。



## 勉強会型 37自治体

茨城県		栃木県							群馬県	千葉県								
つくば市	潮来市	宇都宮市	真岡市	鹿沼市	足利市	佐野市	那須塩原市	日光市	高崎市	佐倉市	松戸市	木更津市	旭市	銚子市	山武市	市原市	横芝光町	
埼玉県					東京都				神奈川県						山梨県			
上尾市	草加市	三郷市	三芳町	加須市	吉見町	北区	調布市	三鷹市	青梅市	真鶴町	横須賀市	中井町	松田町	相模原市	綾瀬市	平塚市	山梨県	中央市

## 計画作成支援型 17自治体

茨城県						群馬県			千葉県		埼玉県				東京都	山梨県
常陸太田市	日立市	水戸市	下妻市	行方市	筑西市	城里町	前橋市	玉村町	大多喜町	東金市	東秩父村	ときがわ町	小川町	寄居町	大田区	大月市

## 総合支援型 11自治体

茨城県	栃木県	千葉県	埼玉県				東京都	神奈川県		
桜川市	塩谷町	南房総市	鳩山町	春日部市	入間市	深谷市		愛川町	茅ヶ崎市	横浜市