

# 車いすの公共交通機関利用時における乗降 および車内安全性に関する研究報告書

平成 21 年 3 月

交通エコロジー・モビリティ財団

## 目 次

1 . はじめに.....	- 1 -
2 . 路線バスの走行実験（急制動、急旋回）.....	- 2 -
2.1 実験の目的.....	- 2 -
2.2 実験方法および条件.....	- 2 -
2.2 実験結果.....	- 4 -
2.3 走行実験のまとめ.....	- 16 -
3 . 路線バスの固定バリア衝突実験.....	- 17 -
3.1 実験の目的.....	- 17 -
3.2 実験方法と条件.....	- 17 -
3.3 実験結果.....	- 19 -
3.4 床面の加速度を再現したスレッド加速度の設定.....	- 23 -
3.5 固定バリア衝突実験のまとめ.....	- 25 -
4 . スレッドによる前向き乗車時の安全性評価実験.....	- 26 -
4.1 実験の目的.....	- 26 -
4.2 実験方法と条件.....	- 26 -
4.3 スレッド実験の結果.....	- 28 -
4.3.1 ダミーの挙動および衝撃度.....	37
4.3.2 アンカー部の負荷（荷重）.....	44
4.4 スレッド実験のまとめ.....	47
5 . まとめ.....	48
6 . あとがき.....	50

車いすの公共交通機関利用時における乗降及び車内安全性に関する研究 WG  
委員名簿(H20 年度)

委員長	鎌田 実	東京大学大学院工学系研究科産業機械工学専攻教授
委員	藤井直人	神奈川総合リハビリテーションセンターリハ工学研究室長
"	岡野俊豪	(社)日本自動車工業会大型車部会バス分科会(第1回のみ) (日野自動車(株)技術管理部)
"	長埜 学	(社)日本自動車工業会大型車部会バス分科会長 (株)D R D設計部)
"	泰松 潤	(社)日本自動車工業会福祉車両部会長 (トヨタ自動車(株)フリート営業特装部)
"	仲條直樹	(社)日本自動車車体工業会バス部会技術委員会委員長 (三菱ふそうトラック・バス(株)バス設計統括部)
"	鈴木聖貴	有限責任中間法人日本車いすシーティング協会 (川村義肢(株)関東営業部)
"	服部一希	日進医療器株式会社 社長室長兼営業部長

順不同・敬称略

事務局

岩佐徳太郎 交通エコロジー・モビリティ財団バリアフリー推進部長  
沢田 大輔 交通エコロジー・モビリティ財団バリアフリー推進部企画調査課係長

実験実施

松川不二夫 日本自動車研究所(JARI)安全研究部主席研究員担当次長  
久保田正美 日本自動車研究所(JARI)安全研究部安全評価グループ統括グループ長

協力

日本自動車工業会大型車部会バス分



交通エコロジー・モビリティ財団は競艇の交付金  
による日本財団の助成を受けて活動しています。

本報告書の無断引用・転用は堅くお断り致します。

Copy Rights Reserved.

車いすの公共交通機関利用時における乗降及び  
車内安全性に関する研究 報告書（平成 20 年度）  
Research on Wheelchair Users' Safety and Boarding/Alighting off the  
Public Transportation Vehicle

---

平成 21 年 3 月発行（March 2009）

発行者 交通エコロジー・モビリティ財団 会長 井山嗣夫  
(EcoMo Foundation, Tokyo, JAPAN)

〒102-0076

東京都千代田区五番町 10 番地 五番町 KU ビル 3 階

電話 03-3221-6672（代表） FAX 03-3221-6674

ホームページ <http://ecommo.or.jp/>

---