

## 交通バリアフリー推進ネットワークメールマガジン登録団体 各位

交通バリアフリー推進ネットワークメールマガジンをお送りしますので、ご覧ください。

なお、配信方法をE-mailに転換していきたいと思っておりますので、info@ecomomo.or.jpまでお知らせ頂ければと思います。

また、配信の停止等に関しても、info@ecomomo.or.jpもしくはFAX(03-3221-6674)までお知らせ頂ければと思います。

## 交通バリアフリー推進ネットワークメールマガジン VOL. 69

2008年8月27日

### 目次

- ▼「ネットワーク参加団体」からのお知らせ
  - 日本福祉のまちづくり学会第11回 全国大会 in 新潟
- ▼「エコモ」からのお知らせ
  - 一般案内用図記号 【事例収集ご協力のお願い】
  - らくらくおでかけネット
  - 高齢者・障害者等の公共交通機関不便さデータベース
  - バリアフリー学習図鑑「みんなで考えるバリアフリー」の公開
  - 小中学生の総合学習、修学旅行等の受け入れのご案内
- ▼「行政」からのお知らせ
  - 【国土交通省】交通バリアフリー法、バリアフリー新法移動円滑化基本構想策定状況
- ▼ニュース
- ▼各種催し物のお知らせ
- ▼コラム
- ▼その他

---

### ▼ネットワーク参加団体からのお知らせ

---

- 日本福祉のまちづくり学会第11回 全国大会 in 新潟
  - いつものもてなし、こちよい交流 ～誰もがくらしやすく、訪れたくなるまちを目指して～
  - 日時:8月31日～9月2日
  - 場所:朱鷺メッセ:新潟コンベンションセンター
  - 詳細は→ <http://jais2008.eng.niigata-u.ac.jp/>

---

## ▼エコモからのお知らせ

---

### ■一般案内用図記号 【事例収集ご協力のお願い】

現在、当財団では外国人観光客の安全・安心の観点から、外国人観光客等に必要一般案内用図記号標準化のための事例等収集を行っております。事例や文言で必要と思われるものがございましたら、お寄せください。提供方法は、郵送、FAX、メールでお願いいたします。期間は9月30日までです。ご協力よろしくお願ひいたします。

詳細はこちらから→ [http://www.ecomo.or.jp/barrierfree/zukigou\\_jireishushu\\_top.html](http://www.ecomo.or.jp/barrierfree/zukigou_jireishushu_top.html)

### ■らくらくおでかけネット

現在は、鉄道駅 4,072 駅、空港 85、バス 158、旅客船 411 ターミナルの情報を提供しています。最近の1日のアクセス件数は、約 3,000 件です。

リンクご希望の方はご連絡ください。

(パソコン版)<http://www.ecomo-rakuraku.jp/rakuraku/index/> (携帯版)<http://www.ecomo-rakuraku.jp/rakuraku/mobile/>

### ■高齢者・障害者等の公共交通機関不便さデータベース

平成5年10月から平成18年3月までに各関係機関で実施された、障害者や高齢者等の駅、公共交通機関の利用状況についてまとめた調査報告書の内容を整理し、駅や交通機関(鉄道・バス)の利用者が実際に感じている不便さや利便さ等の意見を抽出し、データベース化いたしました。

詳細はこちらから→ [http://www.ecomo.or.jp/barrier\\_free/fubensa/index.html](http://www.ecomo.or.jp/barrier_free/fubensa/index.html)

### ■バリアフリー学習図鑑「みんなで考えるバリアフリー」の公開

「みんなで考える交通バリアフリー」は、遊びながら交通バリアフリーの基礎知識について学ぶことができるように作られています。また、音声読み上げソフトにも対応していますので、音声だけでも学ぶことができます。学校の教材として、個人の学習資料としてご活用ください。

詳細はこちらから→ [http://www.ecomo.or.jp/barrierfree/minnabf/minnabf\\_top.html](http://www.ecomo.or.jp/barrierfree/minnabf/minnabf_top.html)

### ■小中学生の総合学習、修学旅行等の受け入れのご案内

当財団では、小中学生の皆さんの総合学習や修学旅行の受け入れを行っています。講習内容は、「バリアフリーやユニバーサルデザインの歴史」、「バリアフリー新法について」、「バリアフリーの現状」などです。また、車いす体験や高齢者疑似体験等、ご希望に沿った内容で実施しています。詳細につきましては、お問い合わせください。

詳細は→ [http://www.ecomo.or.jp/barrierfree/excursion/excursion\\_top.html](http://www.ecomo.or.jp/barrierfree/excursion/excursion_top.html)

---

## ▼行政からのお知らせ

---

### ■【国土交通省】交通バリアフリー法、バリアフリー新法移動円滑化基本構想策定状況（平成20年7月まで）

基本構想を作成済みの市区町村 251 市町村(314 基本構想)

※5000人以上の旅客施設が所在しない市町村の基本構想も件数に含む。

詳細は→ <http://www.mlit.go.jp/barrierfree/transport-bf/basicplan/jurijokuyou2007.pdf>

□都内の案内拡大など 訪日客向け環境整備で提言 (交通新聞 7/18 付)

東京商工会議所は10日、訪日外国人観光客を増やすビジット・ジャパン・キャンペーン(VJC)の実効策として、外国人旅行者の受け入れ環境整備に向けた提言を関係する行政機関に提出した。提言には観光案内所の都内主要駅への設置や外国語による案内表記の充実、情報端末を利用した外国語での案内などを盛り込んだ。

□来春、新造車両を投入 愛知環状鉄道 (交通新聞 7/28 付)

愛知環状鉄道は、来年春から新造車両を投入する。車両形式は現行の2000系と同じだが、デザインや車内の仕様を大幅に変更する。2両2編成を製造する。コーポレートカラーのブルーを基調にしたラインを車体に2本入れ、「都市鉄道にふさわしいスピード感と新鮮さを感じられるデザイン」を追求。

□地域活性化の期待担い 管内初のデマンドタクシー 米原市「まいちゃん号」 (東京交通新聞 7/28 付)

琵琶湖北東部に位置する米原(まいはら)市は、JR 西日本と JR 東海、名神高速道と北陸道の分岐点に当たる。この地で近畿管内初のデマンド(予約)型タクシー「まいちゃん号」が運行されている。平日(月～金)だけの運行で、予約や配車など運行管理は、地元の近江タクシー湖北に業務委託している。

□市町村のコミュニティバス運行 タクシー業者実績積む 愛知 (東京交通新聞 7/28 付)

コミュニティバスの運行をめぐって市町村とタクシー事業者の連携が叫ばれて久しい。愛知県が今年5月に調査した「市町村における自主運行コミュニティバス等の運行状況」でタクシー事業者が市町村とのつながりで、コミュニティバスの実績を着実に積んでいる実態が明らかになった。

□東海道・山陽新幹線 全編成に AED (交通新聞 7/30 付)

JR 東海と JR 西日本の両社は28日、東海道・山陽新幹線の全編成に今年12月以降、順次、AED(自動体外式除細動器)を搭載する、と発表した。車両への搭載は国内2例目で、JR では初めて。両社は2007年(平成19年)3月までに両新幹線の全35駅に AED を設置しており、今後は車両内への搭載を通じて救命救急体制の充実を図る。

□「アトレヴィ田端」オープン 東京圏駅ビル開発新たなランドマークに (交通新聞 7/31 付)

JR 東日本グループの東京圏駅ビル開発は30日、田端駅北口に「アトレヴィ田端」をオープンした。アトレヴィブランドとしては秋葉原、信濃町、五反田に次いで4店舗目。ベーカリーやスイーツ、書籍、雑貨、飲食店など生活に密着した13店舗をそろえ、約70年ぶりにリニューアルされた田端駅とともに、東京都北区田端エリアの新しいランドマークを目指す。

□首都圏私鉄 PASMO 活用サービス続々 (交通新聞 8/1 付)

IC 乗車券 PASMO の導入から1年4か月。首都圏の私鉄でその PASMO の情報機能を活用した駅周辺や町中での新サービスが相次いで登場している。駅の通過情報から学校や進学塾の登下校情報を保護者の携帯電話に自動配信するセキュリティーサービス、駐車場や駐輪場の料金決済や鉄道の乗車履歴と連動したパーク・アンド・ライド、首都圏からの出張で宿泊するビジネスホテルの決済など活用の分野や地域が広がっており、7月に大手各社の PASMO 電子マネーが出そろったことで、こうした傾向は今後さらに加速しそうだ。

□知的障害者らの SOS にカード 板橋区と関係団体発行 (朝日新聞 朝刊・東京版 8/2 付)

板橋区と、区内の障害者団体などが加盟する「板橋安心ネット」は、知的・発達障害者を支援する「いたばし SOS カード」を発行している。知的・発達障害のある人は、行動に誤解を受けやすかったり、自分の意思を他人に伝えるのが苦手だったりする場合がある。

□マイカーから公共交通へ 交通政策推進協議会が発足 横浜市 (東京交通新聞 8/4 付)

横浜市は、「横浜都市交通計画」(今年3月策定)に掲げた政策目標を市民・企業・交通事業者・行政が共有し施策実現に向けた議論を行なう「横浜市交通政策推進協議会」の初会合を7月28日に開いた。環境や人にやさしい交通施策を理念として「過度なマイカー交通から徒歩・自転車・公共交通への転換に向けた取り組み」などを重点テーマに2年間、協議していくことを確認した。

□京阪 名称は「Kiki 京橋」複合ビル、11月28日に開業 (交通新聞 8/4 付)

京阪電気鉄道は7月31日、京橋駅西側に建設中の複合商業ビルの名称を「Kiki(きき)京橋」とし、11月28日にオープンすると発表した。コア施設として吉本興業の劇場「京橋花月」を誘致し、京橋エリアの活性化を図る。

□開業日は来年3月20日 阪神なんば線3駅新設、運賃も申請 (交通新聞 8/5 付)

阪神電気鉄道と西大阪高速鉄道は1日、新線の阪神なんば線(西九条-近鉄難波間、3.8キロ)の開業日を来年3月20日に決めたと発表した。

□主要11駅で無線LANサービス 名鉄 (交通新聞 8/5 付)

名古屋鉄道は4日から、主要11駅で公衆無線LANサービスを始めた。東岡崎、新安城、知立、神宮前、金山、名鉄名古屋、栄町、中部国際空港、名鉄一宮、犬山、名鉄岐阜の改札口付近、またはホームで、NTT 西日本、NTT ドコモのサービスが利用できる。

□ホーム3ヵ所に冷暖房の待合室 JR 水戸駅 (交通新聞 8/6 付)

JR 東日本水戸支社は7月23日、水戸駅の水郡線ホーム(1,2番線)、常磐線下りホーム(3,4番線)、同上りホーム(5,6番線)の3ヵ所に冷暖房完備の待合室を設置した。

□東京圏の私鉄 連続立体交差化事業が活発 渋滞緩和、輸送力増強に期待 (交通新聞 8/8 付)

東京圏の私鉄で連続立体交差事業が本格化している。東武鉄道野田線の清水公園-梅郷間(2.9キロ)で新たに事業に着手することが決まったのははじめ、既に事業が本格化している小田急電鉄の下北沢駅付近と京王電鉄の調布駅付近の事業では6月に在来線の直下でのシールドトンネルの掘削工事が始まった。京浜急行電鉄の京急蒲田駅付近では大規模な駅改良工事とともに事業が続き、相模鉄道の星川-天王町間などの事業も本格化してきた。このうち、京成電鉄の海神-船橋競馬場間では本年度中の工事完成を目指している。いずれも鉄道の安全性の向上と周辺の道路渋滞の緩和が期待されるほか、輸送力の増強につながるものも少なくない。

□地域交通支援モデル事業 佐賀県が3件採択 (東京交通新聞 8/11 付)

地域の、地域による、地域のための移動手段づくりを。佐賀県の古川康知事は5日、地域交通支援モデル事業を公表した。県内交通不便地域の移動手段を確保する事業を公募した結果、11件の応募があり、デマンド貸切バスや福祉施設の遊休車両を活用する無償運送など3件が採択された。

□コミュニティバス評価策定へ 中部運輸局が初の検討会 (東京交通新聞 8/11 付)

中部運輸局は4日、名古屋市中区の合同庁舎1号館でコミュニティバス等評価プログラム策定調査検討会の第1回会合を開催した。昨年度、同運輸局が策定した「地域公共交通をよりよいものとするためのガイドライン」を受け、コミュニティバスのPDCA サイクルを構築する評価プログラムを作成する。(座長 伊豆原浩二・名古屋産業大学教授)

(各社ホームページ)

□カーシェアリングの新ステーションオープンについて (JR 四国 HP より 8/1 付)

JR四国グループの(株) 駅レンタカー四国では、カーシェアリングのステーションを、栗林駅周辺に2箇所オープンいたします。このたびオープンすることにより、「カーシェア四国」は、高松市内で合計4箇所になり、これにより益々便利で身近な足としてカーシェアリングをご利用頂けることとなります。なお今後も、利用状況を見ながらステーションを順次設置する予定です。

詳細 → [http://www.jr-shikoku.co.jp/03\\_news/press/08-08-01/04.htm](http://www.jr-shikoku.co.jp/03_news/press/08-08-01/04.htm)

□博多口通路変更のお知らせ (JR 九州 HP より 8/1 付)

この度、博多駅ビル(仮称)新築工事のため、博多口通路を7月19日(土)より、下記のとおり変更させていただくこととなりました。博多口ご利用のお客さまには大変ご迷惑をおかけいたしますが、ご理解とご協力のほど、よろしくお願いいたします。

詳細 → <http://www.jrkyushu.co.jp/hakata080707.jsp>

□箱根登山バス 新型バス「Skylight (スカイライト)」9月デビュー (小田急電鉄 HP より 8/5 付)

小田急グループの箱根登山バス株式会社(本社:神奈川県小田原市 社長:伊藤 悦充)では、箱根仙石原、強羅、御殿場地区の主要観光施設を結ぶ路線に新型バスを2両導入します。今回導入する新型バスの名称を観光施設めぐりバス「Skylight(スカイライト)」(※英語で「天窗」の意)と命名し、2008年9月1日(月)より運行を開始します。

詳細 → [http://www.odakyu.jp/program/info/data.info/3814\\_5525706.pdf](http://www.odakyu.jp/program/info/data.info/3814_5525706.pdf)

□せいせき SC のスカイプラザに「マルチドライミスト」を設置 (京王電鉄 HP より 8/4 付)

京王電鉄株式会社(本社:東京都多摩市、社長:加藤 奂)では、8月1日(金)より京王聖蹟桜ヶ丘ショッピングセンターA館2階のスカイプラザにて、マルチドライミストを設置します。この設置により、ただ霧を噴霧するのではなく風を送ることで、通常よりも体感温度を下げ、目的の場所へ涼しさを届けられます。打ち水などの後に残る、蒸し返しもなく、地面等を濡らすことがないので、足元の不安なく安心してご利用できます。ヒートアイランド対策・温暖化対策に加え体感で、約4~6℃温度が下がります。 詳細 → [http://www.keio.co.jp/news/update/news\\_release/nr080801v02/index.html](http://www.keio.co.jp/news/update/news_release/nr080801v02/index.html)

□東京都認証保育所(申請中)「京王キッズプラッツ烏山」を9/1に開設(京王電鉄 HP より 8/18 付)

京王グループの「株式会社子育てサポート」では、京王グループ直営保育所の3施設目となる「京王キッズプラッツ烏山」を京王線 千歳烏山駅から徒歩2分の場所に9月1日(月)に開設します。

詳細 → [http://www.keio.co.jp/news/update/news\\_release/nr080819v02/index.html](http://www.keio.co.jp/news/update/news_release/nr080819v02/index.html)

□日暮里駅 成田方改札口の場所が変わり、新しくなりました! (京成電鉄 HP より 8/13 付)

日暮里駅のコンコース成田方にて、8月9日(土)より、京成線改札口及び上りエスカレーターが新たに供用開始されました。

詳細 → <http://www.keisei.co.jp/keisei/kouhou/news/20-039b.pdf>

□空港連絡バスとして初!羽田空港 深夜早朝時間帯連絡バスを運行開始! (京急電鉄 HP より 8/11 付)

京急グループの京浜急行バス株式会社(本社:東京都港区、社長:谷澤幹男)では、羽田空港の深夜早朝時間帯の国際チャーター便を利用されるお客さまの利便性向上を図るため、深夜早朝時間帯に羽田空港~横浜駅間および羽田空港~品川駅間の連絡バスを運行開始いたします。(認可申請中)

詳細 → [http://www.keikyu.co.jp/corporate/press/press\\_files/080811.shtml](http://www.keikyu.co.jp/corporate/press/press_files/080811.shtml)

□関西の鉄道事業者15社局による共同マナーキャンペーン (京阪電鉄 HP 他より 8/21 付)

関西の鉄道事業者15社局は、共同マナーキャンペーンとして平成20年9月1日(月)から15日(月)を中心に、「車内における迷惑音」を共通テーマとしたポスターを掲出します。快適な車内、駅環境づくりは鉄道事業者共通の願いです。日頃から各社局それぞれでマナー向上に取り組んでおりますが、より効果的に多くのお客様のご理解・ご協力を得るため、15社局が連携して共通テーマのポスターを制作、掲出しています。

詳細 → [http://www.keihan.co.jp/news/data\\_h20/2008-08-21.pdf](http://www.keihan.co.jp/news/data_h20/2008-08-21.pdf)

□福岡シティループバス「ぐりーん」の運行を開始します (西日本鉄道 HP より 8/20 付)

西日本鉄道(株)では、100周年記念事業の一環として9月22日より、福岡市内の主要観光スポットを周遊する乗合バス「福岡シティループバス『ぐりーん』」の運行を開始いたします。

詳細 → [http://www.nishitetsu.co.jp/release/2008/08\\_62.pdf](http://www.nishitetsu.co.jp/release/2008/08_62.pdf)

## ▼各種催し物のお知らせ

- International Federation on Aging' s 9th Global Conference <http://www.ageingdesignmontreal.ca/en/page.php#nogo>  
日時:9月4日～7日 / 場所:Palais des Congrès de Montréal
- 第35回 国際福祉機器展 H.C.R. 2008 <http://www.hcr.or.jp>  
日時:9月24日～26日 / 場所:東京ビックサイト
- REHACARE International 2008 <http://www.rehacare.de>  
日時:10月15日～18日 / 場所:デュッセルドルフ見本市会場
- いきいき福祉2008 <http://www.fukushi.com/jyoho/06seminar/detail.php?no=156>  
日時:10月17日～19日 / 場所:札幌市白石区流通センター4丁目3番55号
- サイトワールド2008 <http://www.sight-world.com/brief.htm>  
日時:11月2日～4日 / 場所:すみだ産業会館 サンライズホール
- P.P.C.2008 第10回 西日本国際福祉機器展 <http://convention-a.jp/fukushi/>  
日時:11月28日～30日 / 場所:西日本総合展示場・新館

## ▼コラム

8月8日から24日までの期間で開催された北京オリンピックが、17日間の熱戦を終えて閉幕を迎えた。陸上競技では、男子100メートル走と200メートル走で、世界新記録で金メダルを獲得したジャマイカのボルト選手や、女子棒高跳びで20回以上も自身が持つ世界記録を更新しているロシアのインシバエア選手が世界記録を更新し、前回のアテネオリンピックに続き金メダルを獲得したことが印象的だった。水泳競技では、アメリカのフェルプス選手が8冠に輝き、平泳ぎでは日本の北島選手が100メートルと200メートルでアテネオリンピックに続いて金メダルを獲得した。その中で、義足の選手が参加した水泳競技があったのをご存じだろうか。オープンウォーター10キロという競技である。オープンウォーターとは、北京オリンピックから採用された水泳の新種目で、海や川、湖など自然の水の中で行う水泳競技である。左足のひざから下を事故で失い参加した南アフリカのデュイト選手は、24名のうち16位で完泳した。メダルには届かなかったが、オリンピックに新たなページが記された瞬間だと思う。私にとっては、障害のある人もない人も同じ大会で競い合うことができたことがユニバーサルデザインであり、さらに魅力ある大会となったと感じたオリンピックだった。なお、北京パラリンピックは9月6日から17日まで開催される。

## ▼その他

記事募集中！！

本メールマガジンへの掲載記事を募集中です。バリアフリーに関連する取組みや話題、催し物の案内等を事務局までお寄せください。

### 【INFORMATION】

- 記事募集中！！ : [info@ecomoo.or.jp](mailto:info@ecomoo.or.jp)  
○配信先変更・停止、ご意見・ご感想 : [info@ecomoo.or.jp](mailto:info@ecomoo.or.jp)  
○交通バリアフリー推進ネットワークマガジンはバリアフリー推進ネットワークの著作物です。転送・転機する場合は、必ず事前にご連絡ください。 : [info@ecomoo.or.jp](mailto:info@ecomoo.or.jp)

◆◆◆◆-----◆◆◆◆  
バリアフリー推進ネットワーク事務局(交通エコロジー・モビリティ財団)  
E-mail : [info@ecomoo.or.jp](mailto:info@ecomoo.or.jp)  
URL : [http://www.ecomoo.or.jp/barrierfree/mailmagazine/mailmagazine\\_top.html](http://www.ecomoo.or.jp/barrierfree/mailmagazine/mailmagazine_top.html)  
◆◆◆◆-----◆◆◆◆