



目次

- (1) バリアフリー推進ネットワークからのお知らせ
平成16年度バリアフリー優秀施設・活動大賞が決まりました
交通バリアフリー推進の集い冊子配布について
- (2) ネットワーク参加団体からのお知らせ
第3回運転協力者研修会（長野県）
第5回移送サービス運転協力者講習会開催のお知らせ（東京都）
第17回移送サービス研究協議会（東京都）
- (3) エコモからのお知らせ
17年度手話教室の開催について
移送サービス研修システム検討のための運転協力者/運行管理業務講習会
市民と進める福祉の交通まちづくり セミナー 参加者募集中
～参加型・福祉の交通まちづくり - 交通バリアフリー法を中心にプロセスを学ぶ～
参加型・福祉の交通まちづくり～交通バリアフリー法を中心にプロセスを学ぶ～ 発刊予定
バリアフリー学習図鑑（CD-ROM）の公開
らくらくおでかけネット
公共交通ターミナルのバリアフリー度評価について
- (4) 行政からのお知らせ
交通バリアフリー法基本構想策定状況（国土交通省）
- (5) 各種催し物のお知らせ
都市と住まい展
第15回シルバーサービス展
バリアフリー2005
第8回国際福祉健康産業展～ウェルフェア2005～
日本福祉のまちづくり学会第8回全国大会
第32回国際福祉機器展 H.C.R2005
福祉用具展 in 杜の都2005
- (6) その他
書籍に関して
記事募集中
お願い（必ずお読みください。）
・転送先について
・送付先について

コラム

(1) バリアフリー推進ネットワークからのお知らせ

平成16年度バリアフリー優秀施設・活動大賞が決まりました

本年度のバリアフリー優秀施設・優秀活動が、推進ネットワーク幹事会により、以下のとおり決まりました。大賞受賞者の皆さまは、11月12日に開催された第3回交通バリアフリー推進の集いで表彰されました。

地域に愛され、地域の財産となる個性とアメニティあふれる駅づくり

(横浜高速鉄道株式会社、独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構)

人に優しい ゆいレール (沖縄都市モノレール株式会社)

ソフト的対応を重視した職員教育 ~熊谷駅~ (東日本旅客鉄道株式会社)

当事者の視点による移送サービスの提供

(特定非営利活動法人ホップ障害者地域生活支援センター)

交通バリアフリー推進の集い、交通バリアフリー推進セミナー報告書配布について

交通バリアフリー推進の集いの当日配付資料(平成15年度、平成16年度)をご希望の方は、ご連絡ください。 FAX:03-3221-6674 E-mail:ecomomail@ecomomail.or.jp

(2) ネットワーク参加団体からのお知らせ

第3回運転協力者研修会(長野県)

長野県内の移送サービス活動に従事する運転者を対象に、安全な移送サービスの運行について研修することを目的に開催いたします。この研修内容は、「ガイドライン」で例示されている国土交通省福祉有償運送運転者推奨プログラムです。

日時 2月26日(土)・27日(日) 両日とも 9:00~17:00

会場 26日(土)長野県身体障害者リハビリテーションセンター及び長野県障害者福祉センター サラップル
27日(日) 長野県障害者福祉センター サラップル

対象 長野県内で移送サービスを実践している団体の運転者 実施団体の推薦者に限る。

定員 30名(実技講習のみ初級コース・一般コースあり)

初級コース 運転経験2年未満/一般コース 運転経験2年以上

参加費 5,000円(連絡会会員4,000円) テキスト代別途1,500円

申込み・問合せ先 長野県ハンディキャブ連絡会

第5回移送サービス運転協力者講習会開催のお知らせ(東京都)

国土交通省が2004年3月に通達した「福祉有償運送及び過疎地有償運送に係る道路運送法第80条第1項による許可の取扱い」(通称:ガイドライン)では、移送サービスにおける運転協力者について、「普通第2種免許を有することを基本とする。これによりがたい場合には、当該地域における交通の状況等を考慮して、十分な能力及び経験を有していると認められることを要するもの」とされています。具体的な判断基準として研修の受講が推奨されており、その一つとして「移送サービス運営マニュアル編集委員会が発行するテキスト等に基づき運送主体が自主的に行う福祉輸送に関する研修」が例示されています。東京ハンディキャブ連絡会では、「ガイドライン」通達以前よりこのテキストに基づく講習会を実施していますが、今年度も下記の要領で実施いたします。

この講習は、2日間の日程で、座学と運転実技の講習を行います。今回は実際の路上で実技を行います。皆様の参加をお待ちしております。

日時 3月12日(土)11:00~17:00 / 13日(日)10:00~17:00

会場 セントラルプラザ会議室及び飯田橋周辺

定員 30名 応募者多数の場合は調整。

対象 移送サービス実施団体で、現に運転協力者として活動している方で、活動年数が概ね1年以上3年以内の方。両日とも出席できること。申込みは所属団体を通してお願いします。

参加費 10,000円(東京ハンディキャブ連絡会団体会員は5,000円)

テキスト代及びボランティア活動等行事用保険掛金を含む。

締切 3月1日(火)必着/ 専用の申込み用紙がありますので、事務局までご請求ください。
その他 実技での車両の持込み受講はできません。セントラルプラザでの駐車は有料です。

受講生の方に迷惑になりますので、見学はできません。

申込・問合せ先 東京ハンディキャブ連絡会 TEL&FAX03-5261-8970E-mail office@tokyo-handicab.net

第17回移送サービス研究協議会

東京ハンディキャブ連絡会、東京ボランティア・市民活動センターの主催で、第17回移送サービス研究協議会を開催します。

日時 3月5日(土)10:00~17:30、3月6日(日)10:00~17:30

会場 セントラルプラザ会議室 東京都新宿区神楽河岸1-1

参加費 3,000円(2日間)

申込み・問合せ先 東京ボランティア・市民活動センター(担当:藤原)

TEL03-3235-1171 FAX03-3235-0050 ホームページ<http://www.tvac.or.jp/>

2月中旬ごろよりホームページからもお申込みできます。

(3) エコモからのお知らせ

17年度手話教室の開催について

聴覚に障害のある方の公共交通機関における移動の円滑化並びに聴覚障害に対する理解を図るため、東京地区と大阪地区において交通事業者の方を対象に手話教室を開催します。講習内容等は次の通りです。

受講対象者:

交通事業に従事している方を対象とします。東京地区20名程度、大阪地区20名程度。

開催期間等:

(東京地区)5月~11月=7ヶ月間、25回、毎週水曜日 講習時間は18:30~20:30

(大阪地区)4月20日~10月26日=7ヶ月間、25回、毎週水曜日

講習時間は18:30~20:30

いずれも初級コース(基本的な会話、交通事業者の応対等)

講師は(財)全日本聾唖連盟、(社)大阪聴力障害者協会より派遣

受講料:

当財団賛助会員 無料、但し、非会員は8,000円(講習25回分)教材費込み。

場所:

(東京地区)エコモ財団会議室 千代田区5番町10番地 5番町KUビル3階

(大阪地区)(社)中央電気倶楽部会議室 大阪市北区堂島浜2丁目1-25

申込締め切り:

(東京地区)4月8日(金)まで。但し、定員になり次第、締め切ります。

(大阪地区)3月25日(金)まで。但し、定員になり次第、締め切ります。

申込先:(東京地区)交通エコロジーモビリティ財団 担当 岩佐

〒102-0076 東京都千代田区五番町10番地 五番町KUビル3階

TEL:03-3221-6673 FAX:03-3221-6674 e-mail: t-iwasa@ecomoto.or.jp

(大阪地区)(財)関西交通経済研究センター 担当 岡井

〒550-0005 大阪市西区西本町1丁目7-2

TEL:06-6543-6291 FAX06-6543-6295 e-mail: kankou@bellcity.ne.jp

移送サービス研修システム検討のための運転協力者/運行管理業務講習会

交通エコモ財団では今年度の国土交通省からの委託事業として標記の講習会を実施しています。社会福祉法人、NPO等が行うボランティア福祉有償運送において、一定の要件のもと実施を認める方向が国土交通省により示されました。

この講習会は将来的に研修体系の標準的なモデルを示すことを目的として、運転協力者の方、ならびに運行管理業務に携わっている方に向けて試行的に行うものです。ご参加頂いた皆さまか

らはモニターとしてご意見を頂き、どのような研修体系がよいか検討を進めます。
全国8カ所で開催します。日程は以下の通りです。既に5カ所で実施しており、今後、仙台、東京、名古屋の各地区で実施予定です。いずれも土曜日、日曜日を使って2日間にわたって実施します。

熊本 2004年10月終了 / 大阪 2004年10月終了 / 長野 2004年11月終了
札幌 2004年11月終了 / 岡山 2004年12月終了 / 仙台 2005年1月終了
東京 2005年1月終了

名古屋 2005年2月19日(土)名城大学

20日(日)株トヨタ名古屋教育センター 中部日本自動車学校

なお、都合により日程や会場が変更になる場合がありますので、詳しくはお問い合わせ下さい。

< 運転協力者講習の主な内容は以下の通りです >

- ・移送サービス概論 / ・移送サービスの利用者を理解する
- ・接遇・介助について / ・移送サービスでの運転について
- ・移送サービスに関する法律・制度を理解する
- ・福祉車両について / ・安全運転講習
- ・運転実技講習

< 運行管理業務講習の主な内容は以下の通りです >

- ・移送サービス概論 / ・移送サービスにおける運行管理
- ・移送サービスの利用者の理解と対応 / ・運転協力者への理解と対応
- ・運行管理について / ・移送サービスに関する法律・制度の理解
- ・リスクマネジメント(緊急時、事故等への対応)
- ・より活動内容を深めるために(ネットワークづくり、広報等)

実施に際しては、概ね1年程度の活動経験がある方を対象とし、各回ごとに当該地域を中心に受講者の募集を行います。なお、この講習会は試行的に実施するため修了証等の発行はいたしません。参加費は無料です。詳しい内容については担当者(沢田)までお問い合わせ下さい。(電話03-3221-6673)

市民と進める福祉の交通まちづくり セミナー

~参加型・福祉の交通まちづくり-交通バリアフリー法を中心にプロセスを学ぶ~

出版を記念いたしましてテキストの内容をご紹介します、市民参加の実現を考えるセミナーを開催いたします。

参加ご希望の方は、http://www.ecomo.or.jp/barrier_free/050304seminar.htmより、セミナー参加申込み用紙、書籍申込み用紙をプリントアウトの上、必要事項をご記入の上、FAXでお申し込み下さい。また、プリントアウトできない場合は、氏名、住所、電話、FAX、メールアドレス、会社名、書籍の購入の有無をご記入の上、FAX(03-3221-6674)にてお申し込みください。

また、書籍のみをご希望の方は、直接出版社(学芸出版社TEL075-343-0811、FAX075-343-0810)にお申し込み頂くか、エコモまでお問い合わせください。

日時:2005年3月4日(金)13:00~16:40

場所:いきいきプラザ一番町カスケードホール

〒102-0082 千代田区一番町12 TEL03-3265-6311

地下鉄有楽町線「麹町駅」5番出口より徒歩約6分

地下鉄半蔵門線「半蔵門駅」5番出口より徒歩約4分

JR 総武線「市ヶ谷駅」より徒歩約13分

定員:200名(定員になり次第締め切らせていただきます。)

参加費:無料

プログラム

基調講演「参加型・福祉の交通まちづくり」

新田 保次氏 大阪大学大学院工学研究科土木工学専攻

講演1「福祉の交通まちづくりにおける市民参加の進め方」

山田 稔氏 茨城大学工学部都市システム工学科

講演2「市民参加の基本：ワークショップの進め方」

寺島 薫氏 株式会社アークポイント

講演3「今後の福祉の交通まちづくりへの提言」

大島 明氏 国際航業株式会社国土マネジメント事業本部

パネルディスカッション

「参加型の福祉の交通まちづくりをよりよく進めていくためには」

コーディネーター 秋山 哲男氏 東京都立大学大学院都市科学研究科

パネラー 大島 明氏 国際航業株式会社国土マネジメント事業本部

大塚 俊昭氏 横浜市都市計画局都市企画部企画調査課交通担当

白井 長興氏 NPO 法人日本せきずい基金

新田 保次氏 大阪大学大学院工学研究科土木工学専攻

主催：交通エコロジー・モビリティ財団、財団法人国土技術研究センター

後援：日本福祉のまちづくり学会

お問い合わせ：交通エコロジー・モビリティ財団 バリアフリー推進部 担当 本田

tel:03-3221-6673、e-mail:k-honda@ecomor.jp

参加型・福祉の交通まちづくり～交通バリアフリー法を中心にプロセスを学ぶ～発刊予定

市民参加をどの様にすすめればよいのかを多様な事例をもとに解説し、今後解決すべき課題を示しています。行政、交通事業者、まちづくり・障がい者団体等への基本テキストとして作成しました。2005年2月28日学芸出版社より発行(本体価格2,900円 A5 272頁)されます。また、発刊を記念致しましてセミナーを開催致します。上記参照ください。

バリアフリー学習図鑑(CD-ROM)の公開

子供達がバリアフリーや福祉に関する学習を進める上で、障害のある人達の日常の不便さ等を知り、ハード面のバリアフリー、ソフト面での(心の)バリアフリーを理解し、バリアフリー社会の実現を自分のこととして捉えるため親しみやすいCD-ROMを作成しました。現在、交通エコモ財団のホームページにて公開しています。是非ご利用ください。

http://www.ecomor.jp/index_img/kaisetsu.htm

らくらくおでかけネット

現在は、鉄道駅3,868駅、空港80、バス160、旅客船427ターミナルの情報を提供しています。最近の1日のアクセス件数は、約4,000件となりました。特に、携帯端末によるアクセスが増えています。また、ハンドル式電動車いすの鉄道利用が可能な駅が公表されています。なお、アドレスは下記の通りです。

アドレス:(パソコン版) <http://www.ecomor-rakuraku.co.jp/rakuraku/index/>

(携帯版=i-mode,vodafone) <http://www.ecomor-rakuraku.co.jp/rakuraku/mobile/>

(携帯版=EZ-web) http://www.ecomor-rakuraku.co.jp/rakuraku/mobile_ez/

公共交通ターミナルのバリアフリー度評価について

公共交通ターミナルのバリアフリー度評価に関する簡易評価マニュアルを公開していますが、こちらは、あくまでも地域の市民や学生の皆様などが自主的に評価に取り組みされる時のために提供していますので、ご自由にお使いください。なお、実際に駅を評価される場合は、皆様の自主的な活動として、鉄道事業者の方にご連絡してください。

(4) 行政からのお知らせ

交通バリアフリー法基本構想策定状況(平成16年8月まで) (国土交通省)

基本構想を作成済みの市区町村 159市町村(168基本構想)

詳細に関しては、国土交通省のホームページをご覧ください。 <http://www.mlit.go.jp/>

(5) 各種催し物のお知らせ

都市と住まい展

日時:2月7日(月)~12日(土)

場所:東京ビックサイト 東6ホール

第15回シルバーサービス展

日時:3月10日(木)~12日(土)

場所:サンシャインシティ文化会館

バリアフリー2005

日時:4月21日(木)~23日(土)

場所:インテックス大阪

第8回国際福祉健康産業展~ウェルフェア2005~

日時:5月20日~22日

場所:ポートメッセ名古屋

日本福祉のまちづくり学会第8回全国大会

日時:8月25日~26日

場所:千葉県教育会館

第32回国際福祉機器展 H.C.R2005

日時:9月27日(火)~29日(木)

場所:東京ビックサイト

福祉用具展 in 杜の都2005

日時:10月8日(土)~9日(日)

場所:東北福祉大学

(6) その他

書籍に関して

現在バリアフリー関係の書籍、パンフレットを発行しております。ご興味のある方は、当財団のホームページへ。 http://www.ecomo.or.jp/barrier_free/bari_f_index.html

記事募集中!

現在、次号メールマガジンに掲載させて頂ける記事を募集中です。セミナーのお知らせや、活動報告、コラム等々何でも結構です。どしどしお寄せください。掲載をご希望の方は、メールかFAXでお送りください。

E-mail: ecomomail@ecomomail.jp FAX: 03-3221-6674

お願い(必ずお読みください。)

・転送先について

このメールマガジンをご転送頂く際は、そのネットワーク、もしくは団体のお名前と人数をお教え頂ければと思います。 E-mail: ecomomail@ecomomail.jp FAX: 03-3221-6674

・送付先について

このメールマガジンをなるべくE-mailで送付させて頂きたいと思っております。アドレスをお持ちの方はご連絡ください。 E-mail: ecomomail@ecomomail.jp FAX: 03-3221-6674

コラム

仕事で、たびたび地方に行くことがある。その時いつも思うことなのですが、主要な道路は立派に整備され、道路沿いにはストアや日常生活用品の大型店が目立つ一方、昔からの古い駅は寂れ、商店街も閉めているところが多く、ひっそりとしている。

住民の生活様式が変わったのである。これまで駅を利用していた人たちはマイカーに変わってきており、今、駅を利用する人は、学生かお年寄りが多く見られる。

このためか地方の交通機関の運賃は高い。2～3人集まれば、近いところなら、断然タクシーの方が安い。また、運行本数も少なく、なかなか仕事に使えない。行政でも、それら対策のため、パーク・アンド・ライドや駅前広場の活用など、さまざまな取り組みがなされてきたが、模範事例は無いようである。

交通機関も利用者が増えれば運賃は安くなるように、さまざまな取り組みも今はシーソーゲームであるが、いつまでも続くとは思えない。必ず新たな手段が生まれると確信し、楽しみにしている今日である。