



平成25年度

エコドライブ活動コンクール



優秀取組事例集



「環境にやさしい取組みをしている運輸事業者」を
認証する制度が、グリーン経営認証です。
国土交通省及び各事業団体の協力を得て、エコモ
財団が推進しています。



公益財団法人
交通エコロジー・モビリティ財団

〒102-0076 東京都千代田区五番町 10 番地五番町 KU ビル 3 階
交通環境対策部 TEL:03-3221-7636 FAX:03-3221-6674



公益財団法人
交通エコロジー・モビリティ財団

目次

- エコドライブ活動コンクールとは 2
- コンクール概要 3
- 募集結果 4
- 表彰式 5
- 受賞事業者一覧(最優秀賞～優良賞) 6
- エコドライブ優良活動認定事業者一覧 7
- 二次審査応募事業者一覧 8
- エコドライブ活動の効果 9
- 審査結果分析 10
- 上位受賞事業者の取組事例紹介
 - 最優秀賞
コイト運輸株式会社 11
 - 優秀賞
NTT東日本 岩手支店グループ 13
 - 優秀賞
磐城通運株式会社 小名浜支店 14
 - 優秀賞
日本トラック株式会社 栃木営業所 15
 - 優秀賞
株式会社高田運送 16
 - 優秀賞
つばめ自動車株式会社 17
 - 審査委員長特別賞
コカ・コーラウエストベンディング株式会社 18
- 上位受賞事業者以外の取組事例紹介 19
- エコドライブ10のすすめ 22

エコドライブ活動コンクールとは

◎全国的なエコドライブ活動のコンクールを開催！

公益財団法人 交通エコロジー・モビリティ財団は、平成9年に設立された「エコドライブ普及推進協議会」(運輸関係等16団体で構成)の事務局を務めるとともに、独自に様々なエコドライブを普及推進するための活動をしています。

この活動の一環として、平成23年度から「エコドライブ活動コンクール」を開催して優れた取組みを行っている事業者を表彰し、その取組み内容を紹介することで更なる普及を図っています。



◎エコドライブ活動コンクールは燃費を競い合うもの？

違います!!

本コンクールは、燃費の改善状況だけを審査するものではなく、事業者のエコドライブ活動取組み内容を幅広い観点から審査するコンクールです。

優れたエコドライブ活動の事例を集めて紹介していますので、さらなるエコドライブ活動の推進に役立てて下さい。

参加のメリットは？

● 社内のモチベーションアップ・活性化につながります

コンクールへの参加という具体的な共通目標を設定し、組織で取組むことが社員の意識向上につながります。

● エコドライブ推進の支援ツールが手に入ります

コンクールに参加することでエコドライブポスターやチラシ、参加登録証明書や優秀取組事例集など、活動を盛り上げるための様々なツールが手に入ります。



● 自社の活動レベルを客観的に評価できます

多くの事業者の中でどのレベルに位置しているのか客観的な評価を受けることができ、活動の更なるレベルアップにつながります。

| 審査項目 | 審査結果 |
|--------------|------|
| (1) 活動計画の明確化 | ★ |
| (2) 普及の促進 | ★ |
| (3) 取組の継続 | ★ |
| (4) 活動結果の評価 | ★ |
| (5) 関係機関との連携 | ★ |
| 総合 | ★ |

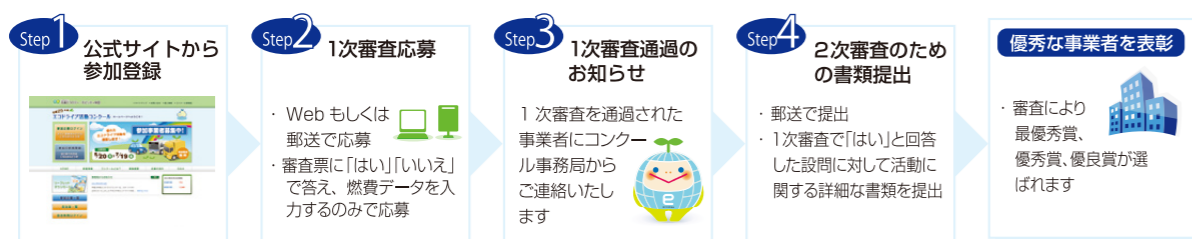
コンクール概要

- 主催：公益財団法人 交通エコロジー・モビリティ財団
- 後援：「エコドライブ普及連絡会」(警察庁、経済産業省、国土交通省、環境省)
「エコドライブ普及推進協議会」
(公社)日本バス協会、(一社)日本自動車連盟、(公社)全日本トラック協会、(一社)全国自家用自動車協会、(一社)日本自動車販売協会連合会、(一社)全国ハイヤー・タクシー連合会、(一社)日本自動車工業会、(一社)日本自動車整備振興会連合会、(一社)日本中古自動車販売協会連合会、(一社)全国個人タクシー協会、(一社)日本自動車運行管理協会、(一社)全国レンタカー協会、(一社)日本損害保険協会、(一財)環境優良車普及機構、(一社)日本自動車リース協会連合会、(公財)交通エコロジー・モビリティ財団
- 募集対象：自社の車両を保有する団体を対象とします。
※車両とは、乗用車・トラック・バス・タクシーなどです。 ※営業用・自家用の区別は問いません。
- スケジュール：①応募申し込み受付期間 平成25年5月20日(月)～7月19日(金)
②表彰式 平成25年11月21日(木)開催の「エコドライブシンポジウム」の会場で表彰。
- 審査：審査委員会(審査委員長：大聖 泰弘 早稲田大学教授)にて実施

| | |
|------------|---|
| 1. 取組体制の整備 | どのような社内体制(方針、目標、管理体制など)で活動を行っているか。 |
| 2. 教育の実施 | 従業員にどのようなエコドライブの教育・指導を行っているか。 |
| 3. 燃費管理 | どのような仕組みで燃費データを収集・管理しているか。 |
| 4. 活動成果と評価 | どの程度の燃費向上を達成しているか。 燃費以外の効果とエコドライブ活動に対する評価をどのように行っているか。 |
| 5. 継続実績と方策 | エコドライブ活動を継続するため、どのような取組みを実践しているか。 |

- 表彰：最優秀賞1件、優秀賞5件、優良賞33件、審査委員長特別賞1件
- 応募費用：無料

コンクールの流れ

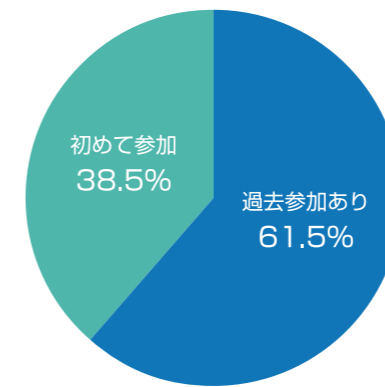


募集結果

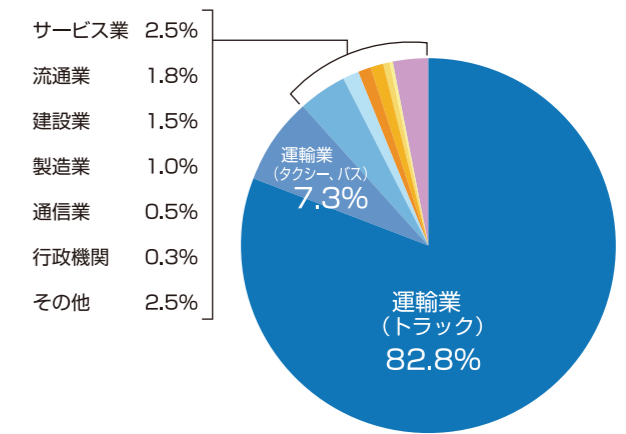
参加数

| 審査段階 | 応募件数 | 事業所数 | 従業員数 | 車両台数 |
|------|------|-------|--------|--------|
| 一次審査 | 400 | 1,031 | 49,681 | 25,213 |
| 二次審査 | 186 | 542 | 28,897 | 12,374 |

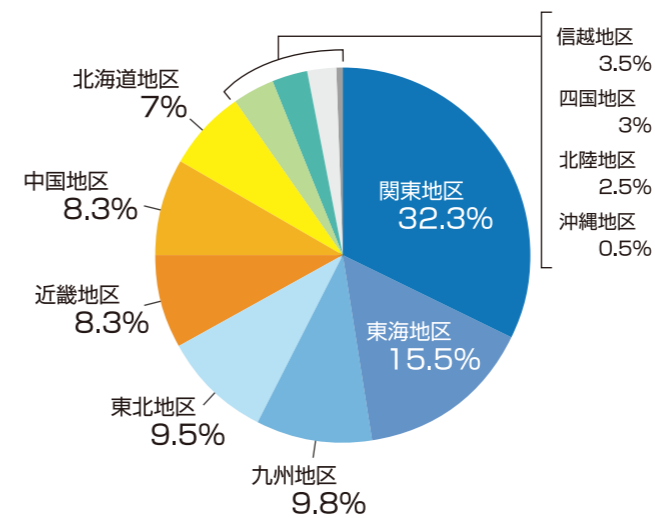
新規・継続応募件数割合



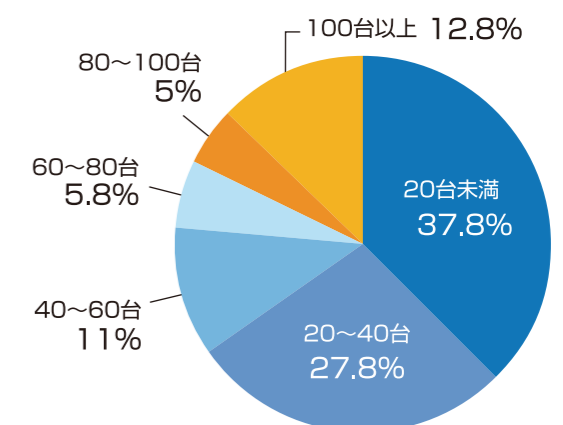
業種別応募件数割合



地域別応募件数割合



車両台数別応募件数割合



表彰式

平成25年度エコドライブシンポジウムにて、表彰式を行いました。

日時：平成25年11月21日(木)13:10～16:10

場所：内幸町ホール(東京都千代田区)



左よりコカ・コーラウエストベンディング(株) 業務部 部長 林氏、つばめ自動車(株) 代表取締役社長 天野氏、日本トラック(株) 総務部長 山口氏、NTT東日本 岩手支店グループ 支店長 加藤氏、(公財)交通エコロジー・モビリティ財団 会長 岩村、早稲田大学理工学術院教授 大聖氏、コイト運輸(株) 代表取締役社長 佐野氏、磐城通運(株) 小名浜支店 常務取締役支店長 瀬谷氏、(株)高田運送 代表取締役 高田氏



シンポジウムの様子



早稲田大学理工学術院教授 大聖 泰弘 氏よりの講評



表彰式の様子



コイト運輸(株) 代表取締役 佐野 伊三夫 氏よりの取組紹介



受賞トロフィー

受賞事業者一覧

グリーン経営認証取得事業所

最優秀賞

コイト運輸株式会社 (静岡県静岡市)

優秀賞

- NTT東日本 岩手支店グループ (岩手県盛岡市)
- 磐城通運株式会社 小名浜支店 (福島県いわき市)
- 株式会社高田運送 (栃木県下都賀郡壬生町)
- 日本トラック株式会社 栃木営業所 (栃木県下都賀郡岩舟町)
- つばめ自動車株式会社 (愛知県名古屋市)

優良賞

- | | |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| 株式会社エンドレス・テック (北海道北斗市) | 株式会社ロジバルエクスプレス お台場営業所 (東京都江東区) |
| 丸大トラック株式会社 (北海道小樽市) | 関東エース物流株式会社 鶴見営業所 (神奈川県横浜市) |
| 株式会社ロジバルエクスプレス 札幌営業所 (北海道札幌市) | 小林運輸株式会社 (神奈川県平塚市) |
| 三愛ロジスティクス株式会社 経営企画部 (宮城県柴田郡) | 日本トラック株式会社 藤沢営業所 (神奈川県藤沢市) |
| 三愛ロジスティクス株式会社 東北物流課 (宮城県柴田郡) | 株式会社ロジバルエクスプレス 川崎営業所 (神奈川県川崎市) |
| 三愛ロジスティクス株式会社 迫営業所 (宮城県登米市) | 上越運送株式会社 (新潟県上越市) |
| 磐城通運株式会社 植田支店 火力営業所 (福島県いわき市) | 花王ロジスティクス株式会社 甲府営業所 (山梨県中央市) |
| 磐城通運株式会社 小名浜支店 小名浜製錬営業所 (福島県いわき市) | ハートランス株式会社 多治見営業所 (岐阜県多治見市) |
| 磐城通運株式会社 平支店 (福島県いわき市) | 株式会社ロジバルエクスプレス 静岡営業所 (静岡県静岡市) |
| 磐城通運株式会社 湯本支店 (福島県いわき市) | 株式会社アイティー物流 (愛知県東海市) |
| ケーエルサービス東日本株式会社 茨城営業所 (茨城県取手市) | アトラスカーゴサービス株式会社 小牧営業所 (愛知県小牧市) |
| ロジベック株式会社 東京支社 東京営業所 (千葉県市川市) | 株式会社ロジバルエクスプレス 名古屋営業所 (愛知県名古屋市) |
| 株式会社ロジバルエクスプレス 船橋営業所 (千葉県船橋市) | 和光運輸株式会社 (大阪府大阪市) |
| 三港運輸株式会社 (東京都江東区) | 株式会社ロジバルエクスプレス 神戸営業所 (兵庫県神戸市) |
| 株式会社ジェイアール東日本物流 (東京都墨田区) | 株式会社ロジバルエクスプレス 福岡営業所 (福岡県粕屋郡粕屋町) |
| 株式会社誠和 (東京都江東区) | 株式会社コタカ産業 (鹿児島県いちき串木野市) |
| 東京計装株式会社 (東京都港区) | |

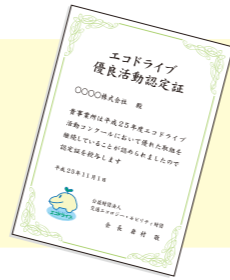
審査委員長特別賞

コカ・コーラウエストベンディング株式会社 (福岡県福岡市)

エコドライブ優良活動認定事業者一覧

(都道府県順)

昨年度のエコドライブ活動コンクールにて優良賞以上を受賞し、今年度も同水準の活動を継続している事業所を認定するものです。



| | |
|---------------------------------|------------------------------------|
| 北海道中央バス株式会社 石狩営業所 (北海道石狩市) | 平沢運輸株式会社 (神奈川県横浜市) |
| 北海道中央バス株式会社 色内営業所 (北海道小樽市) | リコーロジスティクス株式会社 物流センター厚木 (神奈川県厚木市) |
| 北海道中央バス株式会社 西岡営業所 (北海道札幌市) | 株式会社大建建設 (新潟県新潟市) |
| 北海道中央バス株式会社 真栄営業所 (北海道小樽市) | 花王ロジスティクス株式会社 金沢営業所 (石川県白山市) |
| 北海道中央バス株式会社 余市営業所 (北海道余市郡余市町) | 星崎運輸株式会社 金沢支店 (石川県金沢市) |
| 株式会社丸運トランスポート札幌 (北海道札幌市) | 北陸牛乳運送株式会社 (福井県福井市) |
| カメイ物流サービス株式会社 多賀城営業所 (宮城県仙台市) | 南信州広域タクシー有限公司 (長野県飯田市) |
| 株式会社ロジパルエクスプレス 仙台営業所 (宮城県多賀城市) | 濃飛倉庫運輸株式会社 岐阜輸送センター営業所 (岐阜県岐阜市) |
| 磐城通運株式会社 植田支店 (福島県いわき市) | 松葉倉庫運輸株式会社 (静岡県藤枝市) |
| 茨城流通サービス株式会社 (茨城県古河市) | リコーロジスティクス株式会社 物流センター御殿場 (静岡県御殿場市) |
| 株式会社クラレ 鹿島事業所 (茨城県神栖市) | 近藤運送株式会社 (愛知県名古屋市中区) |
| 関東エース物流株式会社 館林営業所 (群馬県邑楽郡板倉町) | 桜運輸株式会社 (愛知県弥富市) |
| さいたま市役所 (埼玉県さいたま市) | TB物流サービス株式会社 生産物流部 (愛知県豊田市中区) |
| 習和産業株式会社 (千葉県習志野市) | 豊中運輸株式会社 (愛知県安城市) |
| 中央エース物流株式会社 関宿低温営業所 (千葉県野田市) | 山三石油運輸株式会社 (愛知県豊川市) |
| アルプス運送有限公司 (東京都八王子市) | 株式会社中田商事 (三重県伊賀市) |
| NECネットエスアイ株式会社 (東京都文京区) | 大阪トランスポート株式会社 (大阪府堺市) |
| 株式会社大津運送 (東京都大田区) | 千里山バス株式会社 (大阪府摂津市) |
| 花王ロジスティクス株式会社 八王子営業所 (東京都八王子市) | 南海バス株式会社 井高野営業所 (大阪府大阪市) |
| 東京三栄運送株式会社 (東京都足立区) | ニシリック株式会社 (大阪府寝屋川市) |
| 丸天運送株式会社 葛西営業所 (東京都江戸川区) | 株式会社ロジパルエクスプレス 茨木営業所 (大阪府茨木市) |
| リコーロジスティクス株式会社 運送統括事業部 (東京都大田区) | 株式会社ウエスト神姫 赤穂営業所 (兵庫県相生市) |
| 株式会社ロジパルエクスプレス 本社営業所 (東京都葛飾区) | 菱華運輸株式会社 (兵庫県神戸市) |
| 中央エース物流株式会社 大黒低温営業所 (神奈川県横浜市) | 株式会社中央運輸 (岡山県美作市) |
| 中央エース物流株式会社 東扇島営業所 (神奈川県川崎市) | 大和倉庫運輸株式会社 (福岡県北九州市) |
| 中外陸運株式会社 (神奈川県横浜市) | 内外運輸株式会社 西原営業所 (沖縄県中頭郡西原町) |
| 東京アンデス物流株式会社 (神奈川県横浜市) | |

二次審査応募事業者一覧

(都道府県順)

| | |
|-------------------------------------|---------------------------------------|
| 花王ロジスティクス株式会社 石狩センター (北海道石狩市) | 株式会社不二産業 一日市ヤード (新潟県新潟市) |
| 北海道中央バス株式会社 岩見沢営業所 (北海道岩見沢市) | 敦賀観光バス株式会社 (福井県敦賀市) |
| 北海道中央バス株式会社 江別営業所 (北海道江別市) | 株式会社三国 (福井県坂井市) |
| 北海道中央バス株式会社 大曲営業所 (北海道北広島市) | リコーロジスティクス株式会社 サプライ事業部・福井物流部 (福井県坂井市) |
| 北海道中央バス株式会社 札幌北営業所 (北海道札幌市) | 甲斐運輸株式会社 (山梨県笛吹市) |
| 北海道中央バス株式会社 札幌東営業所 (北海道札幌市) | 佐川急便株式会社 都留店 (山梨県都留市) |
| 北海道中央バス株式会社 白石営業所 (北海道札幌市) | 株式会社第一運輸 浜松営業所 (静岡県浜松市) |
| 北海道中央バス株式会社 平岡営業所 (北海道札幌市) | 大五運送株式会社 (静岡県浜松市) |
| 株式会社エンドレス・テック 岩手北上営業所 (岩手県北上市) | 原田運送株式会社 浜松営業所 (静岡県浜松市) |
| 大郷運輸株式会社 安全環境室 (宮城県塩釜市) | 株式会社フジヤマ (静岡県浜松市) |
| 第一貨物株式会社 塩釜支店 (宮城県塩釜市) | 松浦梱包輸送株式会社 (静岡県掛川市) |
| 株式会社東北酸素 (宮城県塩竈市) | 株式会社アガスネットワークサービス (愛知県名古屋市中区) |
| 原田運送株式会社 宮城営業所 (宮城県大崎市) | 株式会社オーエヌトランス (愛知県名古屋市中区) |
| 株式会社丸運液体輸送東北 小名浜支店 (福島県いわき市) | 花王ロジスティクス株式会社 豊橋営業所 (愛知県豊橋市) |
| 株式会社エスティーシステム 水戸営業所 (茨城県水戸市) | 花王ロジスティクス株式会社 日進営業所 (愛知県日進市) |
| 株式会社 トレンディ茨城 (茨城県水戸市) | 三愛ロジスティクス株式会社 マシン物流課 (愛知県名古屋市中区) |
| 日本液体運輸株式会社 鹿島支店 (茨城県神栖市) | 三洋輸送株式会社 (愛知県名古屋市中区) |
| 常陸環境開発株式会社 那珂事務所 (茨城県那珂市) | 株式会社原建サービス (愛知県一宮市) |
| 株式会社丸運トランスポート東日本 栃木営業所 (栃木県下都賀郡壬生町) | メルダシステムエンジニアリング株式会社 (愛知県名古屋市中区) |
| 関東エース物流株式会社 尾島営業所 (群馬県太田市) | 株式会社山田商会 (愛知県名古屋市中区) |
| 株式会社佐藤商店 (群馬県前橋市) | 伊井運輸株式会社 (三重県三重郡川越町) |
| 三愛ロジスティクス株式会社 群馬営業所 (群馬県佐波郡玉村町) | 滋賀観光バス株式会社 甲西営業所 (滋賀県湖南市) |
| 株式会社エスティーシステム 草加営業所 (埼玉県草加市) | 銀鈴タクシー株式会社 (京都府京都市) |
| 一般社団法人埼玉県環境検査研究協会 (埼玉県さいたま市) | 角野運輸商事株式会社 (大阪府八尾市) |
| 埼玉西濃運輸株式会社 (埼玉県北葛飾郡杉戸町) | 株式会社ケイ・ロジスコ (大阪府八尾市) |
| 埼玉電設株式会社 (埼玉県さいたま市) | 三愛ロジスティクス株式会社 マシン営業部 (大阪府大阪市) |
| 原田運送株式会社 関東営業所 (埼玉県日高市) | 新興運輸株式会社 (大阪府八尾市) |
| 株式会社エネックス 安全推進部 (東京都品川区) | 株式会社泉州物流サービス (大阪府堺市) |
| 東芝テックソリューションサービス株式会社 東部支社 (東京都品川区) | 株式会社藤急エクスプレス 東大阪営業所 (大阪府東大阪市) |
| 東京共同ロジテム株式会社 (東京都江東区) | 株式会社神戸マツダ (兵庫県神戸市) |
| 第一貨物株式会社 東京支店 (東京都江東区) | 秋山運送株式会社 (和歌山県御坊市) |
| 旭器機サービス株式会社 玉川事業所 (神奈川県川崎市) | 有限会社中井電機製作所 (鳥取県倉吉市) |
| 関東エース物流株式会社 川崎営業所 (神奈川県川崎市) | 佐川急便株式会社 松江店 (島根県松江市) |
| 関東エース物流株式会社 大黒営業所 (神奈川県横浜市) | 佐川急便株式会社 岡山店 (岡山県岡山市) |
| 関東エース物流株式会社 横浜営業所 (神奈川県横浜市) | 岡山スイキョウ株式会社 (岡山県岡山市) |
| 京極運輸商事株式会社 (神奈川県川崎市) | 原田運送株式会社 岡山営業所 (岡山県倉敷市) |
| 中央エース物流株式会社 厚木営業所 (神奈川県厚木市) | 佐川急便株式会社 呉店 (広島県呉市) |
| 株式会社日新 陸運部 鶴見営業所 (神奈川県横浜市) | 佐川急便株式会社 高松店 (香川県高松市) |
| 原田運送株式会社 神奈川営業所 (神奈川県川崎市) | 上村運送株式会社 愛媛営業所 (愛媛県今治市) |
| 株式会社 ユーネットトランス 運行部 厚木営業所 (神奈川県厚木市) | 佐川急便株式会社 宇和店 (愛媛県西予市) |
| 株式会社横浜八千代物流 (神奈川県横浜市) | 株式会社サンエストラテック (福岡県福岡市) |
| リコーロジスティクス株式会社 神奈川営業所 (神奈川県横浜市) | 福岡航空燃料輸送株式会社 福岡営業所 (福岡県糟屋郡新宮町) |
| 佐川急便株式会社 新潟柏崎営業所 (新潟県柏崎市) | 三愛ロジスティクス株式会社 九州物流部 (佐賀県鳥栖市) |
| 第三貨物自動車株式会社 (新潟県新潟市) | 佐川急便株式会社 佐世保店 (長崎県佐世保市) |
| 東西運輸株式会社 東港営業所 (新潟県北蒲原郡聖籠町) | 株式会社中津急行 (大分県中津市) |
| 東北電力株式会社 新発田営業所 総務課 (新潟県新発田市) | |

エコドライブ活動の効果

燃費向上率 ※平成25年度エコドライブ活動コンクール二次審査参加事業者データより

二次審査参加事業者の平均燃費向上率 **4.3%**

うち、受賞事業者のみの平均燃費向上率 **9.1%**

エコドライブ活動を継続的に取り組むことで、10%近くの燃費改善が可能と推定されます。

交通事故削減 ※平成24年度エコドライブ活動コンクール二次審査参加事業者データより

二次審査参加事業者の平均交通事故削減率 **22.1%**

参加事業者を受賞・受賞外にグループ分けし、交通事故を以下のように定義・分類すると、エコドライブ取組前後の削減率は左下グラフの通りとなります。

交通事故分類

- 分類1 人身事故などの重大なものに限定
- 分類2 保険を適用した交通事故
- 分類3 保険を適用しなかった軽微なものまで含む

事故削減効果

重大事故が大きく削減しており、受賞グループとそれ以外のグループでは大きな差はありません。エコドライブへの取組レベルにかかわらず、一定の取組をすることで重大事故が大きく削減されます。

また、事故の定義を広くとらえた、分類2、あるいは分類3では、受賞グループの事故削減率が高く、エコドライブへの取組レベルが高くなるとより事故が減少していくことが推測されます。

| 分類 | 定義 | 受賞G | 受賞外 |
|-----|------|-------|-------|
| 分類1 | 重大のみ | 92.3% | 90.0% |
| 分類2 | 保険適用 | 47.0% | 31.0% |
| 分類3 | 軽微含む | 27.1% | 10.6% |

審査結果分析

二次審査応募186件の審査結果より、受賞と受賞以外の事業者の得点分布を比較しました。今後の取組への参考として下さい。

1 取組体制の整備 (18点満点)

両者とも比較的高い得点分布となっている。その中で、受賞事業者は組織体制をしっかりと整備しており、役割分担を明確にしている。

2 教育の実施 (20点満点)

受賞事業者ほど、エコドライブに関する教育をしっかりと行っている。詳細項目では、教育計画、スケジュール、マイカーに関する教育などに関し、両者の差が大きい。

3 燃費管理 (18点満点)

受賞事業者ほど、燃費データ分析結果の、ドライバーへの提示を工夫し、有効活用している。

4 活動成果と評価 (25点満点)

受賞事業者の多くは、事故低減や車両修繕費低減などの副次効果を把握している。詳細項目では、対外活動への参加、取組を評価する仕組みやルールをなどに関し、両者の差が大きい。

5 継続実績と方策 (19点満点)

受賞事業者は、10点以上を獲得しており、活動の継続のために様々な工夫をこらしている。



コイト運輸株式会社

所在地：静岡県静岡市清水区吉川873
 業務内容：運輸業
 従業員数：62名
 車両数：47台

エコドライブ活動実績14年



教育のポイントは“機器”より“意識”

自動車ランプメーカー(株)小糸製作所の子会社として、昭和45年に設立。安全を目的とした本格的なエコドライブ活動は平成11年開始だが、30年以上も前から燃費を管理。「運転するのは人。ドライバーの安全が第一」という佐野社長の考えで、“機器”より“意識”を重視。手書きの燃費記録作成に取り組むとともに、ドライバーの運転技量を数値化した上でデジタコを平成24年に導入。

エコドライブ活動の成果

平成11年度比

17.8%燃費向上(大型車)
 事故件数 30%減

全員で燃費記録表を作成

毎月、全車両の給油毎の燃費を記入する大きな記録表を掲示。燃費への注意喚起のため、ドライバー自ら燃費を記入。その際、前月や他車両等の燃費に注目していく仕組みとなっている。

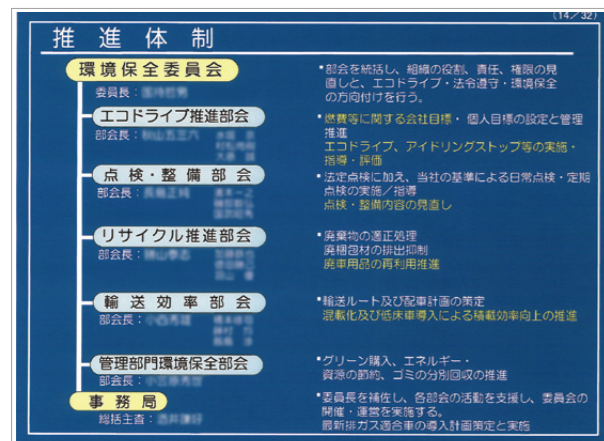
また、最終的な燃費集計を社長自ら行うことで、ドライバーの体調や気持ちの変化を察知し、コミュニケーションに役立てている。



燃費記録表

社長の燃費集計

エコドライブ推進部会で現場の意見を吸い上げ



推進体制

ドライバーがエコドライブしやすい環境を作るため、毎月エコドライブ推進部会を開催。「デジタコの点数がすべてではない」という考えから、回転数の上限などの数値設定を何度も見直し。

高速道路でやむを得ず追い越す場合は、15秒間80km/hオーバを認めるなど、現場の意見を取り入れたモチベーションを高める取り組みを実施。

徹底した新人教育と速度・回転数基準の設定

入社後、約3カ月かけてエコドライブ、安全運転、荷物の取り扱い、フォークリフト操作などを徹底指導。

また、ドライバーと話し合いの上、一般道は法定速度10%減でエンジン回転数は1,000回転以下、高速道路では時速76~79kmで回転数1,200回転以下と基準を設定。



研修風景

【一般道の走行】
 法定速度の10%減を目安とします。
 (前) 80km/hは55km/h
 50km/hは45km/h
 40km/hは35km/h
 時、回転数は1,000回転以下をお願いします。

【高速道路の走行】
 76km/h~79km/h
 回転数は1,200回転以下 時、原則追越しは禁止とします。
 社長

走行基準



給油方法

燃料給油方法の統一

燃費管理の誤差をなくすため、燃料給油方法を統一。

- ・給油レバーの差し込み角度やノズルの停止位置を統一。
- ・タンク毎に自動停止で終了し、リットル単位に注入調整。

燃費改善に向けた取り組み経緯

活動開始時から現在まで度重なる車両重量のUPや、積載量15%増加の燃費悪化要因もあったが、4.60Km/lが様々な取り組みの結果5.40Km/lまで向上。

H11年…ビデオ研修等徹底した安全教育。現在も継続。

H13年…遠距離便・近距離便を区分けし、近距離便から燃料タンクを取り外し。ドラム缶1.5本分の軽量化達成。

H16年…グリーン経営認証取得。アイドリングストップ徹底など。

H17年…省燃費タイヤの実績を把握して切替。

H18年…タイヤ空気圧管理徹底、軽量導風板、個人表彰制度など。

H22年…アルミホイール導入、ウイング軽量化など。

H24年…デジタコ導入。



改善経緯



副次効果

エコドライブの副次効果!

ブレーキ回数が減ることによってタイヤの寿命が延び、年間使用本数が約100本減少。(H12年/約230本→H24年/約130本)
 また、事故の減少で車両修繕費約1000万円を削減。

家族の支えが重要

「ドライバーの仕事は健康第一であり、家族のサポートなくして成り立たない」という考えから、毎年12月の創立記念日に優秀ドライバーの表彰と、家族や子供を招いた懇親会を開催。

実際に使用するトラックを展示・乗車体験など、家族と触れ合いながら仕事への理解を醸成。

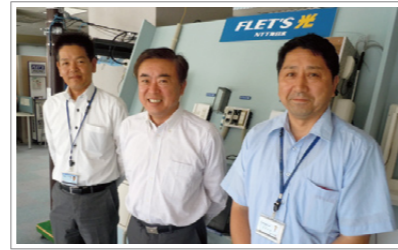


懇親会写真



NTT東日本 岩手支店グループ

所在地：岩手県盛岡市中央通1-2-2
 業務内容：電気通信業
 従業員数：877名
 車両数：221台



エコドライブ活動実績6年



磐城通運株式会社 小名浜支店

所在地：福島県いわき市小名浜字辰巳町30-1
 業務内容：運輸業
 従業員数：92名
 車両数：76台



エコドライブ活動実績8年

白ナンバー事業者として最高レベルの取組

ISO14001環境マネジメントシステムにエコドライブ活動を取り込み、各部署の課長が環境推進及び安全運転管理担当者として、60名体制でエコドライブを積極的に推進。震災後も取組みを継続し、本格的に活動開始した平成19年より毎年燃費が向上。

エコドライブ活動の成果

平成17年比

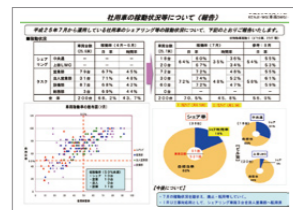
20%燃費向上
(ガソリン車)

「NCSドライブドクター」を活用した燃費管理

NTTグループ会社の日本カーソリューションズ(株)が開発した運行管理システム「ドライブドクター」を使い、インターネットを通じて走行データを管理。車両の使用者が、給油量を専用端末で入力するが、専任者が入力漏れ等による異常な燃費数値等を細かく確認・修正を実施。



入力端末



車両の稼働状況分析

燃費データの公表と成果

燃費データを基に、軽自動車、ハイブリッド車、乗用、貨物などの車種用途別・部署別の燃費ベスト3を公表。また、車両の稼働日数・時間、走行距離を管理することで、稼働率の低い24台をリース契約解除し、コスト低減を実現。

若手・高齢社員向けの実技講習

若手や高齢社員を対象に、安全運転とエコドライブの実技講習を、外部の自動車学校で実施。若手には、エコドライブ指導前後のデータを比較することで、その効果を実感させている。高齢者は、シミュレーター機器を通じて反射能力等を確認。



講習会風景

ドライブレコーダーの活用

搭載している「NCSドライブドクター」の画像から、事故・ヒヤリハット記録を抽出し、安全運転・エコドライブの指導に活用。

また、現場の意見を受けて、事故防止目的にバックカメラを順次搭載。



搭載カメラ



バックカメラ

全社の模範事業所、社内コンテストで3年連続1位

「環境問題対策委員会」を中心に全社でエコドライブ活動を推進し、平成17年には、グリーン経営認証を一括取得。平成18年から開催の全事業所対抗エコドライブコンテストでは、3年連続1位を獲得。組織作りや教育などで、全社の中でも模範的事业所と位置付けられている。

エコドライブ活動の成果

平成17年度比

17.8%燃費向上(大型車)
事故件数 100%減

社内エコドライブコンテスト

平成18年より、全社エコドライブコンテストに参加。毎年10月の1ヶ月間で、個人・営業所の目標燃費達成率を競う。ただし、入賞の評価基準として月間最少走行距離を設定し、エコタイヤなどの支援機器装着車両は減点評価するなど、公平性を担保。

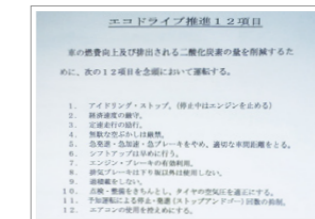
小名浜支店は、平成22年より3年連続で営業所部門1位を獲得。



社内コンテストチラシ

エコドライブ12のすすめ

「エコドライブ10のすすめ」をアレンジし、今までの取組みを反映させた燃費向上策12項目を設定。下り坂以外は排気ブレーキオフや、予知運転による停止・発進回数の抑制など、ドライバーの経験から導き出された運転手法を付加し、これらを全員で実践。



エコドライブ推進12項目

走行データの掲示

車両毎の燃費実績グラフやタコチャート紙などを掲示し、ドライバーに対し燃費改善への意識を喚起。管理者は教育材料としても活用。

その他、毎月のエコドライブ目標をドライバー自らが決め、自己のロッカーに掲示し、意識継続に努力。



タコチャート紙

小集団によるエコドライブミーティング

業務経験年数に拘らずに班長を選考し、班長を中心とした小集団ミーティングを毎月開催。燃費実績の良いドライバーからの運転技術ヒヤリングや、ダンプ車荷台アップ時のコツなどの意見交換を実施。



ミーティング風景



日本トラック株式会社 栃木営業所

所在地：栃木県下都賀郡岩舟町大字和泉615-1
 業務内容：運輸業
 従業員数：32名
 車両数：28台

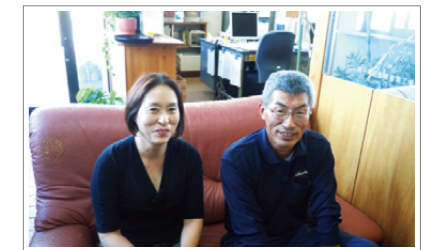


エコドライブ活動実績10年



株式会社高田運送

所在地：栃木県下都賀郡壬生町大字福田1215
 業務内容：運輸業
 従業員数：20名
 車両数：22台



エコドライブ活動実績10年

「みまもりくん」の開発に協力

いすゞ自動車㈱の要請で、エコドライブ管理システム「みまもりくん」のモニター企業として開発に協力。現在も当システムを有効活用し、高い管理レベルを実現。早くから「グリーン経営認証」を取得し、関係会社へのエコドライブ普及にも注力。

エコドライブ活動の成果

平成15年度比

11.0%燃費向上(大型車)
事故件数 0件

社長とドライバーの良好なコミュニケーション

家族経営のアットホームな運送会社。「エコドライブ活動は教育活動であり、安全活動」が高田社長の基本理念。無理な急ぎの運行依頼を断ることもあるが、最終的にはお客様の理解を獲得。ドライバーを想い、自ら直接指導することで、風通しのいい職場環境を醸成。

エコドライブ活動の成果

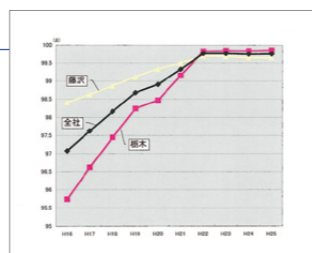
平成17年度比

7.7%燃費向上(中型車)
事故件数 100%減

優秀なデジタコ成績

デジタコは、いすゞ自動車㈱のモニター企業として平成14年より試験導入。全員のデジタコ平均点が99.84点と非常に高く、ドライバー同士の比較ではなく、自らの運転成績の推移を振り返り、現状をキープする材料に活用。

また、ドライバーの9割以上が年間アイドリング0時間となり、全体の年間アイドリング時間が103時間(H19)から2時間(H24)まで減少。



デジタコ平均点推移

燃費伸び悩み車両への対策

燃費の伸びない車両の原因を究明するため、ドライバーへのエコドライブ添乗指導以外に、運転技量の優れたドライバーに交替し燃費調査を実施したところ、燃費に変動はなく車両自体に問題があることを確認。



自社車両

また、車両の配送ルートを確認し、できるだけ客観的に比較・評価しやすい運行体系に変更。

オリジナル点検表

点検整備に注力し、燃費の低下・排ガスの汚れ・エアコンのガス漏れ・車両の異常音と4つの点検項目を一括管理。また、タイヤも専用点検表を用いて、空気圧やローテーション状況を確認。なお、タイヤのローテーションはドライバー自らがを行い、タイヤ性能に関する勉強会を定期的実施。



タイヤローテーション風景

| 項目 | 点検内容 | 点検結果 | 備考 |
|------|------------|------|------|
| 燃費 | 燃費率 | 2.52 | 2.5 |
| 排ガス | CO2排出量 | 10.5 | 10.5 |
| 異常音 | エンジン音 | 正常 | |
| エアコン | ガス量 | 1.5 | 1.5 |
| その他 | タイヤ空気圧 | 2.5 | 2.5 |
| その他 | タイヤローテーション | 実施 | |
| その他 | その他 | | |

点検表

自社活動を外部に発信

協力企業とエコドライブ活動会議を定期的開催し、取組み状況の意見交換を実施。その他、アジアの企業家や大学教授よりの取材に対応し、情報交換を実施。



取材風景

ミーティング参加率100%

毎月中旬に、エコドライブミーティングを実施。運行上、参加できないドライバーに対しても、後日、社長自ら個別フォローをすることで、100%の参加を維持。また、社長の外部セミナー参加成果を、社内講習へ反映。



ミーティング風景

AT車の導入で経費削減

マニュアル車によるクラッチ系統の故障修繕費や、それに関わる人件費を削減するため、オートマチック車を積極的に導入。マニュアル車に比べ加速は劣るが、運転操作時の安全性向上や渋滞時の負担軽減などの効果を発揮。



オートマチック車

自主整備の徹底

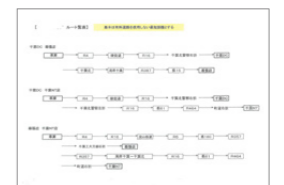
ドライバー自ら、タイヤ・オイル・エレメント交換を実施。タイヤのローテーションは、社長が実施。



タイヤチェンジャー

ドライバーからの提言を積極的に採用

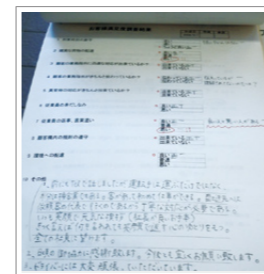
荷主ごとに、安全かつ効率の良い運行ルートを設定しているが、ドライバーからの配車やルート改善提案を積極的に取り入れ、ルートの見直しによる高速代の削減、帰り時の荷物確保、渋滞が少ない道路の選択など、燃料費削減と安全性向上に努めている。



運行ルート表

マナーアップ作戦

ドライバーの身だしなみや言葉遣い、アイドリングストップ状況などを把握するため、お客様満足度アンケートを社長自ら客先に依頼。お客様からの様々な声を、社長のコメントつきでドライバーへフィードバックし、マナー向上に努力。

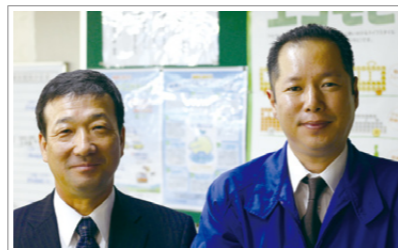


お客様アンケート



つばめ自動車株式会社

所在地：愛知県名古屋市中区栄一丁目21-17
 業務内容：運輸業(タクシー)
 従業員数：500名
 車両数：296台



エコドライブ活動実績8年

早くからエコドライブに取り組んでいるタクシー会社

愛知・岐阜・三重県内で17社を運営する、つばめタクシーグループの中核会社。平成17年よりエコドライブ活動を開始し、東海地区のタクシー会社としては初めてグリーン経営認証制度を取得。グループ全体で、エコドライブ・安全運転を最重要課題として取り組んでいる。

エコドライブ活動の成果

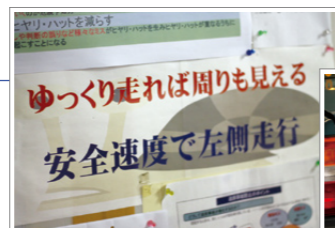
平成16年度比

6.6%燃費向上(LPG車)
 事故件数 31.6%減

かたつむり走行

空車走行時、「かたつむり走行」という独自の運転方法を積極的に推進。左車線をエコドライブ走行することで、視野が広がって安全運転につながり、お客様を見落とすことも減少。

環境・安全・営業面と、3つの利点がある走行としてドライバーに推奨。



かたつむり走行掲示

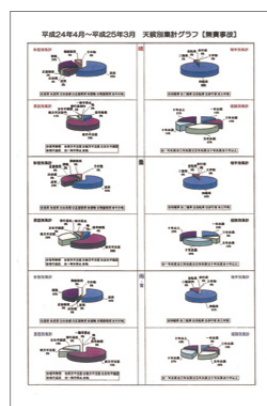


かたつむり走行ステッカー

交通事故の詳細分析と活用

交通事故を形態別、対象別、原因別、経験年数別、天候別など、様々な角度から詳細に分析。

分析結果を活用したエコドライブ、安全運転の教育活動により、平成16年対比で保険を適用した事故が3割減少。



交通事故分析グラフ

班制度の導入

エコドライブ推進のために、班制度を導入。3か月に一度の班別ミーティングで、エコドライブと営業活動の両立に向けた活発な意見交換を実施。

また、班長会議では、定めた目標について検討・見直しを実行。



班別目標シート

チーム・エクセレント

エコドライブなどの運転技術に優れ、2年以上無事故・無違反のドライバーが対象。

大手航空会社の接客・マナー研修を受講し、法令等に関する筆記試験に合格した精鋭部隊。他の社内ドライバーの手本となっている。



マナー研修



エクセレントタクシー



コカ・コーラウエストベンディング株式会社

所在地：福岡県福岡市東区箱崎七丁目9番66号
 業務内容：自動販売機のオペレーション事業
 従業員数：1,600名
 車両数：1,800台



エコドライブ活動実績6年

「ええ心」=「エコ」でエコドライブ活動

ISO14001の取得を契機にエコドライブ活動を開始。グループの目指すエコドライブは、良い心(ええ心)で運転すること。歩行者への思いやりや他車への配慮など、「ええ心」が「エコ」につながるという理念。その方針は従業員に浸透しており、社用車からマイカーまでの幅広い取組みを実施。

エコドライブ活動の成果

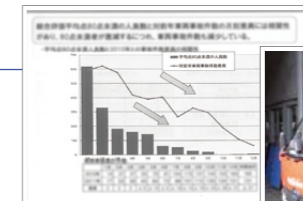
平成23年度比

3.5%燃費向上(中型車)
 事故件数 27.9%減

デジタコを活用した事故分析

デジタコを導入し、運行管理だけでなくエコドライブ教育に活用。運行データの分析結果、得点評価が低いほど事故を起す傾向があるため、基準得点以下のドライバーへ実技指導を徹底。

基準得点以下のドライバーが減少するにつれ、車両事故も減少。



得点評価と事故件数の
 相関グラフ



ハイブリッド車

マイカーの燃費も管理

通勤時の労災事故撲滅を目的に、マイカー向けのエコドライブ活動を推進。専用の燃費管理システムを導入し、全従業員の半数以上が登録。

また、継続的に燃費を登録するドライバーと非登録者とを比較すると、事故発生率が7分の1。



燃費管理システム

月別燃費グラフ

ドライバーズハンドブックの配布

ドライバー全員が携帯するポケットサイズのハンドブックは、同社の基本方針、安全運転・エコドライブのポイントなど、全ての情報を掲載。

社内教育や、自らの運転チェックなど、様々な場面で有効活用。



ドライバーズハンドブック

プラスワン活動

事業所ごとの課題に対応するため、全社統一の取組み以外に事業所独自の「プラスワン活動」を展開。車両清掃活動、バック誘導知識の共有、体調管理徹底活動など様々。

こうした活動の反映で、無事故3000日達成事業所も出現。



清掃活動



バック誘導知識の共有

上位受賞事業者以外の取組事例紹介

エコドライブ優良活動認定事業者や上位受賞事業者以外の、参考となるような取組事例を紹介
します。

※ 都道府県順

副次効果の詳細検証

三愛ロジスティクス株式会社
東北物流課

優良賞

エコドライブ活動の副次効果検証として、
事故件数・費用以外に、事故に要した対策費
用(調査、対策会議)
も把握。

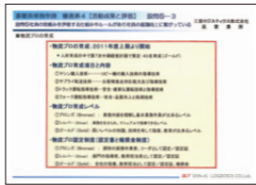
| 項目 | 11月 | 12月 | 累計 | 削減率 |
|--------|--------|--------|--------|------|
| 調査費用 | 10,000 | 15,000 | 25,000 | -10% |
| 対策会議費用 | 5,000 | 10,000 | 15,000 | -10% |
| 対策費用 | 10,000 | 15,000 | 25,000 | -10% |

社内物流プロ認定制度

三愛ロジスティクス株式会社
迫営業所

優良賞

安全運転やエコドライブ等の指導者を育成
するための制度。合格者は、ドライバーの添
乗指導が認められ、
社内運転許可証を
発行できる。



安全評価基準

関東エース物流株式会社
鶴見営業所

優良賞

グループ内の安全表彰基準で、事故件数に
事故レベル係数を掛け、更に台数を加味した
百台率で数値を算出。

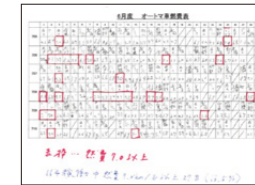
$$\text{百台率} = \frac{\text{レベル換算事故件数}}{\text{延保有車輛台数}} \times 100$$

車両特性の研究

中央エース物流株式会社
東扇島営業所

認定賞

オートマチック車やハイブリット車の車両特
性を研究。走り出しは我慢して発進、下りはエ
ンジンブレーキ
で燃費を稼ぐな
ど。



オイル劣化の見える化

花王ロジスティクス株式会社
八王子営業所

認定証

日常点検の強化策として、オイル量・色を
点検後、オイルのチェック済シートをホル
ダーで保管。

全員で共有し、
異常の早期発見に
もつなげている。



出発前のミストシャワー

花王ロジスティクス株式会社
八王子営業所

認定証

夏場、エコドライブ
に集中する環境づく
りと、エアコン使用量
削減のため、構内に
ミストシャワー設置。
1日6時間使用で月
200円弱の水道代。



車内扇風機

上越運送株式会社

優良賞

アイドリングストップによるドライバー負
担軽減のため、車内に小型扇風機や網戸を設
置。

冬場は空気を
循環させるサー
キュレーターと
して使用。



30年、欠かさず洗車

株式会社大建建設

認定賞

業務車を大切に
扱う気持ちを醸成
するため、30年来、
毎週末に必ず給油
と洗車をして車が
ピカピカな状態を
維持。



エコドライブ効果比較表

東京三栄運送株式会社

認定証

目標燃費を基準
に、燃費の向上・
低下による省エネ
効果を削減金額で
表示し、効果をひ
と目で実感。

| 項目 | 燃費 | 燃費差 | 削減金額 |
|-------|-------|-------|---------|
| 1. 燃費 | 4.000 | 0.000 | 0.000 |
| 2. 燃費 | 4.100 | 0.100 | 100.000 |
| 3. 燃費 | 4.200 | 0.200 | 200.000 |
| 4. 燃費 | 4.300 | 0.300 | 300.000 |
| 5. 燃費 | 4.400 | 0.400 | 400.000 |

写真入り点検整備記録

小林運輸株式会社

優良賞

写真入りでわかりや
すく解説した、点検整
備マニュアル作成。



車両ごとの収支表

松葉倉庫運輸株式会社

認定証

ドライバーに対するコスト意識強化のた
め、車両ごとに各経費を算出し、収入と各経
費明細を提示。

荷滑り実験

近藤運送株式会社

認定証

「集団共育」と称する講習会で、荷滑り実
験を実施。200ℓのドラム缶を荷物と想定
し、フルブレーキ
ングによる荷滑り荷崩
れ状態を再現。アク
セルワークの重要性
を確認。



エコドライブ 10 のすすめ

安心感を醸成する広報

桜運輸株式会社

認定証

社内の様子やドライバー紹介、自社トピックスなどを掲載する広報誌を毎月発行。お客様の信頼獲得に貢献。

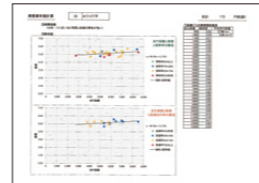


燃費期待値

株式会社 中田商事

認定賞

実車率や高速走行率を加味しながら、走行距離と燃費の相関を分析。距離ごとに燃費期待値を算出し、ドライバー会議の資料としている。



マイカーの燃費管理

株式会社神戸マツダ

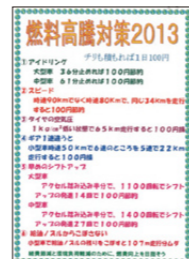
スタッフが所有し、業務にも使用するマイカー約200台の燃費を管理。



チリも積もれば1日100円

岡山スイキュウ株式会社

燃料が高騰している現状を踏まえ、「1日100円節約」をテーマに具体的な取組事例を提示。34kmの距離を時速90kmから時速80kmに速度を落として走行すると100円節約など。



その他、特徴のある取組事例

- 毎月のミーティングにて、環境保全をテーマとした「エコクイズ」を出題することで、理解を深めている。(運輸業)
- デジタコ安全運転評価上で、速度オーバーや急発進に問題があるドライバーには、役員が改善を促す激励文を手渡す。(運輸業)
- 走行時間に対するアイドリング時間の割合が3%未満のドライバーに、エコ手当を支給。(バス会社)
- 地元小学校に出向き、安全教室を開催。(バス会社)

地球と走ろう
環境にやさしいエコドライブで

1 ふんわりアクセル「Eスタート」

発進するときは、穏やかにアクセルを踏んで発進しましょう(最初の5秒で、時速20km程度が目安です)。日々の運転において、やさしい発進を心がけるだけで、10%程度燃費が改善します。焦らず、穏やかな発進は、安全運転にもつながります。

2 車間距離にゆとりをもって、加速・減速の少ない運転

走行中は、一定の速度で走ることを心がけましょう。車間距離が短くなると、ムダな加速・減速の機会が多くなり、市街地では2%程度、郊外では6%程度も燃費が悪化します。交通状況に応じて速度変化の少ない運転を心がけましょう。

3 減速時は早めにアクセルを離そう

信号が変わるなど停止することがわかったら、早めにアクセルから足を離しましょう。そうするとエンジンブレーキが作動し、2%程度燃費が改善します。また、減速するときや坂道を下るときにもエンジンブレーキを活用しましょう。

4 エアコンの使用は適切に

車のエアコン(A/C)は車内を冷却・除湿する機能です。暖房のみ必要なときは、エアコンスイッチをOFFにしましょう。また、冷房が必要なときは、車内を冷やしすぎないようにしましょう。たとえば、車内の温度設定を外気と同じ25℃に設定した場合、エアコンスイッチをONにしたままだと12%程度燃費が悪化します。

エコドライブ
10のすすめ



5 ムダなアイドリングはやめよう

待ち合わせや荷物の積み下ろしなどによる駐車の際は、アイドリングはやめましょう^{※1}。10分間のアイドリング(エアコンOFFの場合)で、130cc程度の燃料を消費します。また、現在の乗用車では基本的に暖機運転は不要です^{※2}。エンジンをかけたらすぐに出発しましょう。

6 渋滞を避け、余裕をもって出発しよう

出かける前に、渋滞・交通規制などの道路交通情報や、地図・カーナビなどを活用して、行き先やルートをあらかじめ確認し、時間に余裕をもって出発しましょう。さらに、出発後も道路交通情報をチェックして渋滞を避ければ燃費と時間の節約になります。たとえば、1時間のドライブで道に迷い、10分間余計に走行すると17%程度燃料消費量が増加します。

7 タイヤの空気圧から始める点検・整備

タイヤの空気圧チェックを習慣づけましょう。タイヤの空気圧が適正値より不足すると、市街地で2%程度、郊外で4%程度燃費が悪化します(適正値より50kPa(0.5kg/cm²)不足した場合)。また、エンジンオイル・オイルフィルタ・エアクリナエレメントなどの定期的な交換によっても燃費が改善します。

8 不要な荷物はおろそう

運ぶ必要のない荷物は車からおろしましょう。車の燃費は、荷物の重さに大きく影響されます。たとえば、100kgの荷物を載せて走ると、3%程度も燃費が悪化します。また、車の燃費は、空気抵抗にも敏感です。スキーキャリアなどの外装品は、使用しないときには外しましょう。

9 走行の妨げとなる駐車はやめよう

迷惑駐車はやめましょう。交差点付近などの交通の妨げになる場所での駐車は、渋滞をもたらします。迷惑駐車は、他の車の燃費を悪化させるばかりか、交通事故の原因にもなります。迷惑駐車の少ない道路では、平均速度が向上し、燃費の悪化を防ぎます。

10 自分の燃費を把握しよう

自分の車の燃費を把握することを習慣にしましょう。日々の燃費を把握すると、自分のエコドライブ効果が実感できます。車に装備されている燃費計・エコドライブナビゲーション・インターネットでの燃費管理などのエコドライブ支援機能を使うと便利です。

エコドライブ普及推進協議会
事務局 交通エコロジー・モビリティ財団

※1 交差点で自らエンジンを止める手動アイドリングストップは、以下の点で安全性に問題があるため注意しましょう。(自動アイドリングストップ機能搭載車は問題ありません)。
・手動アイドリングストップ中に何度かブレーキを踏むとブレーキの効きが悪くなります。
・慣れないと振動や発進遅れが生じます。またパツパツなどの部品寿命の低下によりエンジンが再始動しない場合があります。
・エアバッグなどの安全装置や方向指示器などが作動しないため、先頭車両付近や坂道での手動アイドリングストップは避けましょう。
※2 ー20℃程度の極寒冷地など特別な状況を除き、走りながら暖めるウォームアップ走行で充分です。

エコドライブ普及連絡会策定
(警察庁、経済産業省、国土交通省、環境省)

データ出所：(一財)省エネルギーセンターなどの測定結果