



2024年度 ECOMO

交通バリアフリー 研究・活動助成

募集のお知らせ

募集期間

2023年11月1日水～11月30日木 ※当日消印有効

助成期間

2024年4月1日月～2025年3月15日土

※一般部門で、2年までの研究計画をもって申請された場合は、2024年4月1日(月)～2026年3月15日(日)となります。
※成果報告書の提出も3月15日(当日消印有効)となります。

※助成対象及び助成予定額の決定は、財団内に設置した審査委員会により選定し、2024年3月頃通知する予定です。また、助成金額の確定は、2025年3月下旬頃通知する予定です。

若手研究者部門

助成金 **50**万円以内

- 2024年4月1日時点で35歳以下の方。共同研究者も同様。
- 2024年4月1日より助成事業完了時まで、国内の大学院、大学、高等専門学校及びこれらに附属する機関の研究者、大学院生、研究生、または研究機関、企業、NPO等の研究者等とします。

一般部門

助成金 **100**万円以内

- 2024年4月1日より助成事業完了時まで、国内の大学院、大学、高等専門学校及びこれらに附属する機関の研究者、大学院生、研究生、または研究機関、企業、NPO等の研究者等とします。

研究・活動部門

原則として
助成金 **20**万円以内

- 個人や企業、NPO等とします。

申請方法

財団のホームページより申請書をダウンロードの上で、ご申請ください。ご申請前には、「助成のしおり」を必ずご確認ください。



公益財団法人

交通エコロジー・モビリティ財団

ECOMO交通
バリアフリー研究・活動
助成のホームページ
申請書もこちらから
ダウンロードいただけます。



ご不明点に関するお問い合わせは: jyosei@ecomor.jp または、03-5844-6265 バリアフリー推進部(平日10:00～17:00)まで



助成対象

交通バリアフリーに関わる先進的な調査研究や基礎研究を含む技術の研究開発とし、以下のいずれかに該当する内容とします。

- ▶ 公共交通機関における移動のバリアフリー化に関わるもの
- ▶ 公共交通機関に関連する建築物や道路等のバリアフリー化に関わるもの
- ▶ 公共交通機関における移動のバリアフリーに関する教育や人材育成等に関わるもの

過去の助成実績(2018年度以降)

■若手研究者部門

- ▶ 2020年度
 - ・子供連れの移動時の安全性と利便性の両立をめざした子供と乗る自転車
 - ・岩手県陸前高田市におけるラストマイル輸送に関する研究
- ▶ 2021年度
 - ・SIMを用いた高精度3次元復元に基づく歩行空間のバリア表示と活用
- ▶ 2022年度
 - ・障害者専用駐車区画・バリアフリートイレの利用状況把握システムの開発
 - ・移動円滑化に資する鉄道駅の簡易委託化に関する研究
- ▶ 2023年度
 - ・乳幼児連れの機能分散トイレ利用を促す案内誘導サインと設備に関する研究

■一般部門

- ▶ 2018年度
 - ・聴覚失認のある高次脳機能障がい者に適した災害チャイム
 - ・バリアフリー基本構想策定における行政機関の実務上の課題からみた今後の展開方策に関する研究
- ▶ 2019年度
 - ・高触知性・描画機能付き触知図作成システムの開発
 - ・多感覚統合を利用した聴覚失認者にも分かりやすい緊急災害情報の放送法
 - ・当事者主体のインクルーシブなコミュニティ減災モデルの構築
 - ・障がい児への自転車教育プログラムの開発とその環境整備効果に関する研究
 - ・優先的重点課題:ICTを活用した地域防災システムの在り方に関する基礎的研究
 - ・マーケティング手法を用いたエスカレーターの安全利用啓発の調査・研究
 - ・長期交通障害発生時の公共交通サービスのバリアフリー対応に関する研究～平成30年7月豪雨災害の実践と経験から～
- ▶ 2020年度
 - ・聴覚失認者にとっての緊急災害時のチャイムの意義
 - ・過疎地域における高齢者のモビリティ施策としてのタクシー補助制度のありかた
 - ・聴覚障害者の移動時の快適性に関する当事者研究～機内エンターテインメントへの字幕付与に着目して～
 - ・利用者視点による交通バリアフリー接遇の簡易評価尺度の開発
 - ・多様なニーズに応える先進型障害者用駐車場の開発に向けた調査研究
 - ・視覚障害者の道路横断時の方向定位を支援するツールに関する実証研究
- ▶ 2021年度
 - ・公共交通を支える担い手確保に関する研究
 - ・地域公共交通サービスにおける健康に関するクロスセクター効果の算出
 - ・交通弱者のためのAR技術を用いた大型複合施設のナビゲーションアプリの開発と検証
 - ・パーソナル・モビリティ・ビークルを用いた高齢買い物弱者の移動支援に関する研究
 - ・地方都市におけるタクシー&バスライド導入による高齢者の活動拡大への効果と導入課題に関する研究
 - ・公共交通機関における、健常者による配慮が必要な人のニーズへの「気づき」と「気づかい」を促進するメッセージの表示方法に関する予備的研究
 - ・MaaSおよび新モビリティサービス時代の交通システムの災害発生後バリアフリー交通における活用可能性に関する研究
 - ・復興事業中における標高の変化を考慮した移動制約者の津波避難に関する研究

▶ 2022年度

- ・高齢介護者における身体機能および車いす操作の介助能力からみた道路のバリアフリー化に関する研究
- ・公助と自助の隙間を埋めるラストワンマイル交通サービスのしくみづくり
- ・地域の多様性と災害復興の経験を活かした交通バリアフリー教育の実践研究
- ・ナビゲーションタグの普及展開に向けた検討と課題の整理
- ・子育て当事者が求める幼児用座席を設けた自転車の安全な駐輪場に関する研究～駐輪場ガイドライン作成に向けて～
- ・誰もいない場所での目の見えない人・見えにくい人に知する移動支援

▶ 2023年度

- ・発達障害や認知症などの外からは見えにくい障害がある人が安心して航空機を利用できるようにする為の環境の整備に関わる調査—新千歳空港をフィールドに[気持ちを落ち着かせる為の場所]の実証実験を通して—
- ・駅ホームにおける視覚障害者の行動に影響する個人要因の研究
- ・ナビゲーションタグの実用化ならびに標準化に向けた検討と課題の整理

■研究・活動部門

▶ 2018年度

- ・寺社仏閣が多い観光地における電動車いすでの観光時のバリアフリーについての研究
- ・公共交通機関における視覚障害者誘導用ブロックの敷設実態と課題 一歩行訓練士の視点から—
- ・相生市内全小学校におけるバスのバリアフリー教育
- ・事業者連携による福祉車両を活用したバリアフリー観光移送に関する研究
- ・障がい者が主役の映画を通して、心のバリアフリーを広める
- ・認知症になっても交通機関を利用し外出を続けられる社会を目指す

▶ 2019年度

- ・2.5Dプリンターを使った視覚障害者・児用 触地図の効果について
- ・周囲の床面と視覚障害者誘導用ブロックの触覚的コントラストに関する研究—歩行訓練士の立場から—
- ・病院の通院送迎バスの共同運行と患者の通院負担軽減に関する研究
- ・多様な車いす使用者の「JPN・TAXI」への親しみ・利活用の気付き・試乗会
- ・路線バス内における障がい者・高齢者避難訓練の実施

▶ 2020年度

- ・四肢まひ者の公共交通機関利用を支援するための調査研究
- ・どこでも・だれでも・気軽にサポートプロジェクトcont.
- ・オリ&バラ開催によるバリアフリー化効果の評価の試み
- ・通院送迎バスの共同運行による患者の通院負担軽減に向けた取り組み
- ・障害者アート作品の鑑賞による障害者支援の啓発効果に関する研究

▶ 2021年度

- ・視覚障害者のホーム転落をなくすための啓発活動。
- ・障害当事者による、空港利用(二次交通を含む)促進に向けた調査・研究活動—飛行機を身近な乗り物に—
- ・携帯型触知案内図の研究開発とその評価

▶ 2022年度

- ・視覚障害者のホーム転落をなくすための啓発活動
- ・暑熱環境下での移動中に道路から受ける輻射熱の身体的影響低減策の開発

▶ 2023年度

- ・障害者や高齢者の移動のラストワンマイル(徒歩圏)をICTで支援するためのスマホ教室の開発
- ・視覚障害者の踏切利用の安全性向上のための研究
- ・視覚障害者信号機横断プロジェクト 視覚障害者が安心安全に信号横断できる社会づくり



公益財団法人

交通エコロジー・モビリティ財団

〒112-0004 東京都文京区後楽4-4-14 後楽森ビル10階

TEL:03-5844-6265 FAX:03-5844-6294 Email:jyousei@ecomoto.or.jp